



<b>BANDO PER L'EROGAZIONE DI INCENTIVI PER L'ACQUISTO DI BICICLETTE E-BIKE E "CARGO BIKE" A PEDALATA ASSISTITA – CUP H19I23000570001</b>
--

### **1. Oggetto e Obiettivi del bando**

1. Con il presente Bando si intende incentivare l'acquisto di biciclette “e-bike” e “cargo bike” a pedalata assistita nonché l'utilizzo di questi mezzi negli spostamenti nel Comune di Firenze e nei Comuni dell'Agglomerato Fiorentino tramite l'erogazione di un contributo economico.

2. L'iniziativa è finanziata nell'ambito dell'Accordo di Programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Toscana, stipulato tra Regione Toscana e Ministero dell'Ambiente in data 11 febbraio 2020, come integrato dall'Accordo sottoscritto in data 08 agosto 2023, e dell'Accordo (ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990) finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze, approvato dal Comune di Firenze con Deliberazione di Giunta n. 244 del 11/08/2020 e successivamente modificato con Atto integrativo approvato con Deliberazione di Giunta n. 530 del 17/10/2023 (Scheda n. 6 – articolo 2, comma 1, lett. m) – Incentivi per l'acquisto di e-bike e cargo bike a pedalata assistita.

3. Con il presente Bando l'Amministrazione Comunale intende perseguire i seguenti obiettivi:

- promuovere lo sviluppo di nuove strategie per un trasporto sostenibile attraverso una serie di interventi volti a diffondere la trazione elettrica per mobilità urbana a Firenze e nei Comuni dell'Agglomerato fiorentino; questo tipo di veicoli possono rappresentare un elemento di forte spinta per la diffusione della mobilità ciclistica grazie alla propulsione aggiuntiva data dal motore elettrico che rende la pedalata meno faticosa e permette di percorrere distanze abbastanza lunghe da poter abbracciare buona parte del centro abitato cittadino;
- utilizzare le nuove tecnologie per combattere l'impatto negativo del trasporto urbano a favore di un miglioramento della qualità dell'aria;
- promuovere la diffusione delle cosiddette "cargo bike" a pedalata assistita, che si caratterizzano in particolare per la presenza strutturale, nel telaio stesso del mezzo, di un vano/contenitore idoneo a consentire il trasporto di persone e cose;
- promuovere la partecipazione al Progetto “MaaS4Italy del Comune di Firenze” ( Mobility as a Service): il MaaS4Italy è un nuovo concetto di mobilità che prevede l'integrazione di molteplici servizi di trasporto pubblici e privati, in generale appartenenti a più modi di trasporto ed eserciti da una diversità di operatori, accessibili all'utente finale attraverso un singolo canale digitale.

## **2. Periodo di validità e dotazione finanziaria**

1. Le domande potranno essere presentate dal 9 dicembre 2025 alle ore 10.00 al 31 marzo 2026 alle ore 12.00.
2. Nell'ambito degli interventi richiamati all'art.1, la somma disponibile per l'iniziativa è di €728.970,00.
3. Con specifico provvedimento dirigenziale potranno essere modificati i termini di chiusura del Bando, nonché stabilita una eventuale riapertura degli stessi. In caso di esaurimento della dotazione finanziaria, il Bando sarà chiuso anticipatamente rispetto alla scadenza.

## **3. Oggetto del contributo**

1. Sono ammesse a contributo le spese relative all'acquisto di e-bike e cargo bike a pedalata assistita effettuato nell'arco temporale di apertura del presente bando, come indicato al precedente punto 1 (a decorrere dunque dal 9 dicembre 2025 alle ore 10.00 al 31 marzo 2026 alle ore 12.00).

Non sono rimborsabili i costi relativi alle spese di spedizione/trasporto, né le spese sostenute per l'acquisto di accessori.

## **4. Soggetti beneficiari e requisiti per l'accesso al contributo**

1. Possono presentare domanda per i contributi previsti nel presente Bando per l'acquisto di e-bike e cargo bike a pedalata assistita i seguenti cittadini (lavoratori o studenti) con più di 18 anni d'età:

- residenti o domiciliati nel Comune di Firenze che siano studenti o dipendenti di ente/aziende con sede di lavoro/studio all'interno del Comune di Firenze;
- residenti o domiciliati nel Comune di Firenze che siano studenti o dipendenti di ente/aziende con sede di lavoro/studio all'interno dei Comuni di: Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Lastra a Signa, Scandicci, Sesto Fiorentino, Signa;
- residenti o domiciliati nei Comuni di Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Lastra a Signa, Scandicci, Sesto Fiorentino, Signa che siano studenti o dipendenti di ente/aziende con sede di lavoro/studio all'interno del Comune di Firenze;

## **5. Requisiti per l'accesso al contributo**

1. La richiesta di contributo si articola in tre fasi, meglio descritte nei successivi articoli:
  - **Fase 1)** Adesione al bando e richiesta del contributo, da effettuare a seguito dell'acquisto di una e-bike o cargo bike a pedalata assistita;
  - **Fase 2)** Valutazione di ammissibilità ed erogazione della prima tranche di contributo;
  - **Fase 3)** Erogazione della seconda tranche di contributo al raggiungimento di un target di chilometri pedalati, verificati attraverso l'APP IF, App di Infomobilità del Comune di

Firenze, e alla partecipazione come sperimentatore al progetto “MaaS4Italy” del Comune di Firenze.

2. Per accedere all’iniziativa i soggetti di cui all’art 4 dovranno:

- a) essere titolari di un conto corrente il cui codice IBAN deve essere indicato in sede di presentazione della domanda. Si precisa, al riguardo, che sia la prima tranche che la seconda tranche di contributo verranno erogate esclusivamente tramite bonifico e che l’intestatario del conto corrente indicato dovrà necessariamente coincidere con il beneficiario dei contributi medesimi;
- b) possedere uno smartphone compatibile con Android versione 10 e successive o IOS versione 17.6 e successive su cui scaricare l’App IF, App di Infomobilità del Comune di Firenze, e registrarsi;
- c) essere titolari di una casella di posta elettronica per le comunicazioni con il Comune di Firenze e per l’iscrizione all’applicativo IF;
- d) non partecipare al progetto “Pedala, Firenze ti premia”;
- e) Acquistare una e-bike o cargo-bike a pedalata assistita, così come definita in Appendice, che rispetti la normativa vigente in materia di omologazione e circolazione sulla strada e avente le caratteristiche prescritte dal Codice della Strada (D. Lgs. 285/1992 e s.m.i.)
- f) impegnarsi ad utilizzare il mezzo acquistato (e-bike o cargo-bike a pedalata assistita) per compiere spostamenti all’interno del Comune di Firenze e dei Comuni dell’Agglomerato fiorentino;
- g) conoscere le disposizioni del Codice della Strada ed impegnarsi a seguire le regole di comportamento, circolazione, sicurezza, responsabilità e prudenza dei ciclisti con particolare attenzione alle fasce di utenza più debole.

3. Accedono all’erogazione della prima tranche di contributo (Fasi 1 e 2) solo i soggetti che risultano in possesso di tutti i requisiti richiesti e verificati in fase di valutazione di ammissibilità.

4. Per accedere alla seconda tranche di contributo (Fase 3), gli utenti dovranno:

- a) **percorrere con l’e-bike o cargo bike** a pedalata assistita acquistata e beneficiaria della prima tranche di contributo, all’interno del Comune di Firenze e dei comuni dell’Agglomerato fiorentino, **almeno 400 chilometri** in massimo 6 mesi dalla data di attivazione all’interno dell’App IF, App di Infomobilità del Comune di Firenze, del codice alfanumerico ricevuto a seguito di approvazione della domanda di partecipazione al presente Bando, da misurarsi con le modalità meglio specificate di seguito;
- b) accettare che i propri spostamenti in bicicletta vengano rilevati al fine di conteggiare i chilometri percorsi tramite l’App IF, App di Infomobilità del Comune di Firenze, per tutto il periodo della durata del progetto, rinunciando a qualsiasi contestazione nei confronti del Comune di Firenze e/o dei suoi fornitori coinvolti nella gestione del progetto.
- c) partecipare al Progetto “MaaS4Italy” del Comune di Firenze e completare almeno un viaggio rispondendo alle domande riportate nell’indagine propedeutica all’iscrizione come sperimentatore e la brevissima indagine successiva al viaggio secondo le modalità riportate nella “Guida viaggio IF MaaS” pubblicata sul sito istituzionale dell’Amministrazione Comunale al link [scheda servizio bando](#) ;

## 6. Tipologia e entità del contributo

1. Il contributo consiste in una erogazione diretta di denaro a fondo perduto a parziale copertura della spesa per l'acquisto, da parte dei cittadini in possesso dei requisiti di cui all'art. 4, di una e-bike o di una cargo bike a pedalata assistita.

2. Gli incentivi previsti si riferiscono a veicoli nuovi di fabbrica, acquistati con documentazione fiscale italiana. Ogni singolo veicolo può essere incentivato una sola volta.

3. Ogni destinatario può richiedere un solo contributo.

4. Il destinatario del contributo concesso si impegna a detenere il mezzo acquistato per un periodo di almeno due anni dall'acquisto, per la circolazione all'interno del Comune di Firenze e dei Comuni facenti parte dell'Agglomerato fiorentino.

5. L'incentivo è riconosciuto sul prezzo finale comprensivo di IVA. Non vengono riconosciute, ai fini del calcolo dell'incentivo, eventuali spese di spedizione/trasporto, né per l'acquisto di accessori e relativa IVA.

6. L'entità del contributo può coprire non oltre l'80% del costo sostenuto per l'acquisto della e-bike o cargo bike a pedalata assistita e comunque fino ad un importo massimo rimborsabile di:

- € 500,00 per la e-bike;
- € 1.000,00 per la cargo bike.

7. Il contributo sarà erogato in **due tranches di pari importo**:

- la prima tranche (di importo massimo pari a € 250,00 ovvero pari a massimo € 500,00, a seconda che si tratti di e-bike o cargo-bike) viene erogata dopo l'acquisto comprovato del mezzo, a seguito di accoglimento della domanda **(Fasi 1 e 2)**;
- la seconda tranche viene erogata al raggiungimento del target di percorrenza chilometrica della e-bike o cargo bike a pedalata assistita, fissato in 400 chilometri percorsi in massimo 6 mesi dalla data di attivazione all'interno dell'App IF, App di Infomobilità del Comune di Firenze, del codice alfanumerico ricevuto a seguito di approvazione della domanda di partecipazione al presente Bando, da misurare con le modalità utilizzate per la gestione degli incentivi per l'uso descritti di seguito, e previa partecipazione alla sperimentazione "MaaS4Italy", che prevede la corretta registrazione di almeno un viaggio MaaS e conseguente compilazione della piccola indagine finale somministrata alla fine di un viaggio, secondo le modalità riportate nella "Guida viaggio IF MaaS" pubblicata sul sito istituzionale dell'Amministrazione Comunale **(Fase 3)**.

8. L'erogazione dei contributi di cui al presente bando non è cumulabile con gli incentivi elargiti con la partecipazione al progetto "Pedala, Firenze ti premia". Sono pertanto esclusi dalla partecipazione al presente bando gli utenti partecipanti all'iniziativa "Pedala, Firenze ti premia". Gli utenti partecipanti all'iniziativa possono decidere di riconsegnare il relativo kit e abbandonare conseguentemente l'iniziativa per partecipare al presente Bando. Le modalità corrette di abbandono dell'iniziativa "Pedala, Firenze ti premia" sono esposte in dettaglio nella scheda servizio al link: [scheda servizio bando](#).

9. Per accedere alla seconda tranches di contributo (Fase 3), che verrà erogata solamente a seguito del conteggio dei chilometri percorsi con l'e-bike o cargo bike a pedalata assistita acquistata, previa partecipazione al progetto "MaaS4Italy-Firenze", sarà necessario scaricare l'App IF, App di Infomobilità del Comune di Firenze, ed installarla sul proprio dispositivo smartphone, registrarsi sull'APP e partecipare all'iniziativa "Missione tracciamento chilometri per Bando e-bike o Cargo bike a pedalata assistita". Inoltre, i chilometri pedalati, convalidati dall'App IF, App di Infomobilità del Comune di Firenze, devono essere percorsi all'interno del Comune di Firenze e dei Comuni facenti parte dell'Agglomerato fiorentino secondo le regole che verranno indicate in apposito disciplinare tecnico che sarà pubblicato sulla scheda dedicata alla presente iniziativa sul sito istituzionale dell'Amministrazione Comunale al seguente link [scheda servizio bando](#)

## **7. Gestione della procedura**

1. La richiesta di contributo si articola nelle seguenti fasi:

- **Fase 1)** Adesione al bando e richiesta di erogazione del contributo, da effettuare a seguito dell'acquisto di una e-bike o cargo bike a pedalata assistita;
- **Fase 2)** Verifica sussistenza dei requisiti ed erogazione della prima tranches di contributo;
- **Fase 3)** Erogazione della seconda tranches di contributo al raggiungimento di un target di chilometri pedalati, verificati attraverso l'APP IF, App di Infomobilità del Comune di Firenze, e della partecipazione come sperimentatore al progetto "MaaS4Italy".

2. La richiesta di erogazione del contributo deve essere effettuata esclusivamente tramite il servizio online dedicato all'iniziativa presente sulla rete civica del Comune di Firenze, accedendo con le proprie credenziali del Sistema Pubblico di Identità Digitale (SPID) almeno di Livello 2, con Carta di Identità Elettronica oppure Carta Nazionale dei Servizi.

3. La mancata osservanza delle modalità di presentazione delle domande costituisce causa di inammissibilità della domanda di partecipazione.

4. Il servizio consente al richiedente di accedere alla propria pratica, di verificarne lo stato e la presenza di eventuali comunicazioni intercorse con l'Amministrazione.

5. È responsabilità del richiedente il contributo monitorare lo stato della propria pratica accedendo al servizio.

6. Il Comune di Firenze non si assume alcuna responsabilità per la dispersione di comunicazioni dipendente da problemi tecnici o comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore.

### **Fase 1 – Adesione al Bando e richiesta di erogazione del contributo**

1. La verifica preliminare per l'adesione al Bando e prenotazione del contributo deve essere presentata collegandosi al servizio on line messo a disposizione sul sito del Comune di Firenze raggiungibile a link [scheda servizio bando](#) .

2. È possibile presentare una sola istanza di contributo.

3. I richiedenti dovranno essere muniti di Identità Digitale/SPID almeno di Livello 2, Carta di Identità Elettronica oppure Carta Nazionale dei Servizi, fare accesso al portale di autenticazione

sopra indicato ed inserire le proprie credenziali. Il sistema non consente l'inserimento della domanda agli utenti partecipanti all'Iniziativa "Pedala, Firenze ti premia".

4. Nella domanda sarà chiesto di **dichiarare il possesso dei requisiti** di partecipazione al Bando e dovranno essere inseriti, fra l'altro, i seguenti dati, sotto forma di dichiarazione sostitutiva:

- i propri dati anagrafici (nome e cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, indirizzo di residenza) ed eventuale domicilio se non coincidente con la residenza;
- un indirizzo e-mail sul quale ricevere tutte le comunicazioni relative al Bando con effetto di notifica, ed un recapito telefonico fisso/mobile;
- di non essere iscritto all'iniziativa "Pedala, Firenze ti premia";
- di aver aderito al Progetto "MaaS4Italy" del Comune di Firenze indicando il codice sperimentatore assegnato o di impegnarsi ad aderirvi completando almeno un viaggio MaaS prima del riconoscimento della seconda tranche di contributo;
- la **tipologia di veicolo** elettrico, acquistato (e-bike o cargo bike) in data successiva alla pubblicazione del presente bando, indicando il **numero di telaio** e l'**importo** della fattura di acquisto (per la sola quota incentivabile, al netto di spese di trasporto/accessori);
- l'impegno a mantenere per due (2) anni la proprietà del veicolo acquistato con il contributo;
- i dati bancari su cui effettuare i pagamenti del contributo da parte del Comune di Firenze.

5. In questa fase dovrà inoltre essere caricata obbligatoriamente nell'applicativo web anche la seguente **documentazione in formato pdf**:

- **dichiarazione di conformità del veicolo** all'art. 50 del codice della strada, attestata dal costruttore o dal venditore indicata sulla fattura o con dichiarazione separata, da allegare alla fattura e la copia della **scheda tecnica** del veicolo acquistato;
- la **fattura/ricevuta fiscale** di acquisto riguardante il mezzo oggetto della richiesta di contributo nella quale devono essere evidenziati: il codice fiscale del richiedente; la marca e il nome del modello di veicolo; il numero del telaio a garanzia dell'univoca riconoscibilità del veicolo; il prezzo finale. Nel prezzo finale non sono considerati accessori né eventuali spese di trasporto;
- **quietanza**: è necessario presentare prova della quietanza di pagamento tramite dicitura corredata di timbro e firma del venditore da apporre sulla fattura stessa o alternativamente allegando documentazione bancaria specifica (solo bonifici/carta di credito e solo con causale specifica che garantisca l'avvenuto acquisto);
- per i soli **non residenti/domiciliati nel Comune di Firenze** (ma comunque residenti/domiciliati all'interno del territorio dell'Agglomerato fiorentino) occorre inoltre allegare la **dichiarazione del datore di lavoro o dell'istituto scolastico/universitario** (solo per datore di lavoro o istituto scolastico/universitario privati) che attesti il luogo di lavoro o studio nel Comune di Firenze (utilizzare il modulo scaricabile dal sito).

6. Il mancato caricamento elettronico dei documenti di cui sopra costituirà causa di inammissibilità della domanda di partecipazione.

7. Al termine della compilazione il richiedente dovrà **controllare** in ogni sua parte i dati inseriti ed **inviare la richiesta** attraverso l'applicativo informatico, avendo cura altresì di **verificare l'avvenuta ricezione della e-mail di conferma** (comunicata all'indirizzo indicato dal

richiedente) della **presa in carico** della domanda per la successiva verifica degli allegati da parte degli uffici e riportante il **codice identificativo** a cui fare riferimento nelle fasi successive.

## **Fase 2 – Valutazione di ammissibilità ed erogazione della prima tranche di contributo**

1. La richiesta sarà oggetto di istruttoria da parte dei competenti uffici comunali, che provvederanno alla valutazione di ammissibilità. Le domande saranno istruite rispettando l'ordine cronologico di presentazione.

2. Eventuali comunicazioni dirette a richiedere integrazioni documentali saranno trasmesse mediante e-mail agli indirizzi indicati in domanda.

3. Non saranno ritenute valide le domande:

- supportate da fattura/ricevuta fiscale non regolare (es. se priva di Codice fiscale dell'acquirente) o di data antecedente all'avvio dell'iniziativa;
- supportate da fattura/ricevuta fiscale che non sia quietanzata;
- prive di dichiarazione di conformità del veicolo all'art. 50 del codice della strada, attestata dal costruttore o dal venditore;
- prive di copia della scheda tecnica del veicolo;
- riferite a soggetti diversi da quelli menzionati nei documenti fiscali di acquisto;
- riferiti a veicoli diversi da quelli previsti dal presente bando.

4. Il diritto al contributo decade qualora:

- il richiedente rinunci volontariamente al contributo;
- il richiedente non presenti la documentazione richiesta da parte dell'Amministrazione comunale nei termini e con le modalità comunicate e, in generale, non rispetti gli obblighi previsti dal Bando;
- vengano accertate gravi irregolarità nelle dichiarazioni sostitutive rese e nei documenti presentati, fatte salve le ulteriori conseguenze di carattere penale;
- vi sia un esito negativo dei controlli sui documenti prodotti.

5. Qualora la verifica da parte degli uffici dia esito negativo sarà inviata una mail all'utente per informarlo del mancato accoglimento della richiesta e delle motivazioni. In caso la verifica dia esito negativo per errori sanabili, l'utente potrà presentare nuovamente la domanda;

6. In caso di **esito positivo** della verifica preliminare, il richiedente riceverà una mail che lo avvisa della necessità di provvedere al **pagamento dell'imposta di bollo di €16,00** per completare la domanda e presentare l'istanza.

7. Per il pagamento dell'imposta di bollo il richiedente dovrà accedere alla propria pratica presentata sul servizio online dedicato all'iniziativa e procedere ad effettuare il pagamento direttamente online oppure generando il bollettino pagoPA da utilizzare per versamenti tramite app o sul territorio.

8. Una volta perfezionata la richiesta con il pagamento del bollo, le domande accettate saranno trasmesse automaticamente al sistema di protocollazione del Comune di Firenze: l'utente riceverà comunicazione di accettazione dell'istanza e il "codice IF" necessario per abilitare l'iniziativa sull'App IF, App di Infomobilità del Comune di Firenze.

9. All'accettazione della domanda, i competenti uffici provvederanno ad istruire la liquidazione della prima tranche mediante bonifico intestato al richiedente del contributo (non è possibile effettuare accrediti sui c/c di terzi). La prima tranche di contributo verrà pertanto accreditata direttamente sul codice IBAN indicato nella domanda.

10. I contributi per la prima tranche (Fase 2) vengono liquidati secondo l'ordine temporale di accettazione delle domande, indicativamente con cadenza almeno bimestrale.

11. L'ammissione al contributo è condizione necessaria per l'accesso alla fase successiva.

12. Per ogni domanda accolta sarà accantonata anche la quota corrispondente alla seconda tranche di contributo.

13. In caso di esaurimento delle risorse disponibili sarà data comunicazione di impossibilità di accoglimento della domanda per esaurimento fondi.

**Fase 3 – Erogazione della seconda tranche di contributo al raggiungimento di un target di chilometri pedalati, verificati attraverso l'APP IF, App di Infomobilità del Comune di Firenze, e partecipazione al progetto "MaaS4Italy-Firenze"**

1. La seconda tranche di incentivo verrà erogata, come sopra esplicitato, al raggiungimento del target di percorrenza chilometrica della e-bike o cargo bike a pedalata assistita rilevati attraverso l'APP IF, App di Infomobilità del Comune di Firenze.

2. Sulla APP IF, App di Infomobilità del Comune di Firenze, sarà creata una missione contenente l'obiettivo-target da raggiungere per accedere alla seconda tranche di contributo: 400 chilometri da effettuare con l'e-bike o cargo bike acquistata entro sei (6) mesi dalla data di attivazione del codice alfanumerico ("codice IF") comunicato via e-mail all'accettazione dell'istanza di partecipazione (v. Fase 2). La missione sarà attivabile tramite inserimento nell'apposita sezione in APP IF, App di Infomobilità del Comune di Firenze, del suddetto codice iniziativa ("codice IF"), previo consenso alla misurazione dei chilometri pedalati.

3. Attraverso la rilevazione dei chilometri percorsi nei sei mesi dall'attivazione, l'App IF, App di Infomobilità del Comune di Firenze, potrà verificare il raggiungimento del target di 400 chilometri percorsi all'interno del Comune di Firenze e dei Comuni dell'Agglomerato fiorentino.

Le regole di riconoscimento dei chilometri effettuati saranno dettagliate in apposito disciplinare tecnico che verrà pubblicato sul sito istituzionale dell'Amministrazione Comunale.

4. Il raggiungimento della percorrenza chilometrica necessaria (chilometri target) darà diritto alla seconda tranche di contributo.

5. La missione per il raggiungimento dei chilometri sarà attiva in App IF, App di Infomobilità del Comune di Firenze, fino al 30 settembre 2026; Gli utenti che non abbiano attivato la missione e raggiunto il target chilometrico semestrale entro questo termine, perderanno la possibilità di ottenere la seconda tranche di contributo;

6. I competenti uffici provvederanno ad istruire la liquidazione della seconda tranche con le stesse modalità indicate per la prima tranche, secondo l'ordine temporale di raggiungimento del target chilometrico e, indicativamente, con cadenza almeno bimestrale.



## **8. Verifiche e Controlli**

1. Il Comune di Firenze provvederà a verificare la congruenza dei dati riportati nelle richieste di contributo con i dati disponibili nelle banche dati comunali e statali a disposizione. L'Amministrazione si riserva di effettuare verifiche, anche a campione, sulle dichiarazioni rese e non verificabili con le banche dati.
2. È fatta salva la facoltà dell'Amministrazione di procedere con ulteriori accertamenti qualora lo ritenesse necessario (compresa la eventuale richiesta di visionare la bici acquistata) prima e dopo l'erogazione del contributo.
3. A tal fine, è onere del beneficiario conservare, per un periodo di cinque (5) anni a decorrere dalla data di erogazione del contributo, la documentazione tecnica, amministrativa e contabile (compresa la documentazione originale di spesa) relativa alla domanda di contributo.
4. In caso di restituzione del veicolo il richiedente beneficiario del contributo si impegna a darne tempestivamente comunicazione al Comune di Firenze tramite pec all'indirizzo: [nuove.infrastrutture@pec.comune.fi.it](mailto:nuove.infrastrutture@pec.comune.fi.it) chiedendo il rigetto della domanda presentata o, se già erogato il contributo, a restituire l'importo effettivamente erogato secondo le modalità che verranno comunicate.
5. La domanda di contributo sarà resa nella forma di dichiarazione sostitutiva di certificazione/atto di notorietà, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 ed è quindi soggetta alla responsabilità, anche penale, di cui agli artt. 75 e 76 dello stesso decreto in caso di dichiarazioni mendaci.
6. L'accertamento della non veridicità di quanto dichiarato determina la decadenza dal beneficio ottenuto, con conseguente attivazione della procedura per il recupero delle eventuali somme già corrisposte, oltre alle conseguenze previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia per chi rilascia dichiarazioni mendaci, forma atti falsi o ne fa altrimenti uso.

## **9. Responsabilità**

1. Il Comune di Firenze non si assume la responsabilità nei confronti dei richiedenti il contributo per eventuali casi di disguido, perdita o smarrimento di comunicazioni dovuti alle più diverse cause, quali, a titolo puramente indicativo e non esaustivo: inesatta indicazione del recapito, mancata o tardiva comunicazione del cambiamento di recapito, disguidi postali o comunque imputabili a terzi.
2. Il Comune di Firenze e/o i suoi fornitori coinvolti nella gestione del progetto saranno esonerati e sollevati da ogni responsabilità civile e penale derivante dalla partecipazione alla suddetta iniziativa per gli eventuali danni, incidenti o infortuni subiti ed in conseguenza di infortuni cagionati agli utenti o a terzi ed a malori connessi all'espletamento dell'iniziativa ivi compresi incidenti e infortuni derivanti dall'azione di altri partecipanti.

## **10. Trattamento dei dati personali**

1. I dati personali forniti dai partecipanti saranno trattati conformemente alle disposizioni del Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR) e del Codice in materia di protezione dei dati personali (D.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e s.m.i.), esclusivamente dal Comune di Firenze, in qualità di Titolare del trattamento dei dati personali, e dai soggetti dallo stesso autorizzati, adottando tutte le misure tecniche ed organizzative adeguate a tutelare i diritti, le libertà e i legittimi interessi riconosciuti per legge all'interessato.

2. I dati personali raccolti saranno trattati con strumenti informatici limitatamente per le seguenti finalità: incentivare la mobilità alternativa al mezzo di trasporto privato e consolidare l'utilizzo della bicicletta al fine di migliorare la qualità dell'ambiente e della vita di cittadini.

3. Oltre per le finalità sopra indicate, i dati raccolti potranno essere, altresì, utilizzati per garantire il regolare espletamento delle funzioni comunali di cui all'art. 13, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 ss.mm. e, al tempo stesso, per garantire l'esattezza dei dati ai sensi dell'art. 5, comma 1, lettera d), del GDPR 2016/679, anche tramite sistemi di integrazione e qualificazione di banche dati.

4. Per ulteriori informazioni sul trattamento dei dati personali si rinvia all'informativa privacy dedicata alla presente iniziativa, disponibile al momento della presentazione della domanda e sempre consultabile accedendo alla sezione "Privacy" indicata in fondo alla Home page del sito internet istituzionale del Comune di Firenze.

## **11. Pubblicità e trasparenza amministrativa**

1. Il presente Bando sarà pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Firenze. Sarà inoltre consultabile anche all'indirizzo internet del Comune di Firenze [www.comune.fi.it](http://www.comune.fi.it), nella sezione "Servizi online", "Bandi e Gare", consulta i bandi, "Contributi".

2. Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 8 della Legge n. 241 del 7 agosto 1990, si informa che il responsabile del procedimento relativo all'avviso in oggetto è il Direttore della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, Ing. Vincenzo Tartaglia.

## **12. Informazioni generali sul Bando**

1. Informazioni sul presente bando, FAQ, istruzioni sulla procedura sono pubblicate nella pagina web dedicata al Bando disponibile sul sito istituzionale del Comune di Firenze al link [scheda servizio bando](#).

2. Per eventuali ulteriori informazioni o chiarimenti, è possibile contattare la Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità al seguente indirizzo di posta elettronica: [bonusbici@comune.fi.it](mailto:bonusbici@comune.fi.it).

## APPENDICE - DEFINIZIONI

- a) **Biciclette a pedalata assistita (e-bike):** biciclette dotate di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 kW la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h, o prima se il ciclista smette di pedalare, e che rispondano all'art.50 del codice della strada;
- b) **"Cargo bike"** a pedalata assistita: velocipedi con forma e dimensioni eccedenti quelle delle biciclette, attrezzati per la consegna ed il trasporto di merci o persone. Detti velocipedi devono rientrare nelle definizioni indicate ai commi 1 e 2 dell'art. 50 del codice della strada;
- c) **Agglomerato fiorentino:** area ricomprendente i Comuni di Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Firenze, Lastra a Signa, Scandicci, Sesto Fiorentino, Signa.
- d) **App:** applicazione per smartphone, individuata nell'App IF, App di Infomobilità del Comune di Firenze, che sarà utilizzata per la gestione dell'iniziativa e dovrà essere installata dagli utenti sul proprio dispositivo.
- e) **Portale:** sito web del Comune di Firenze, che sarà utilizzato per l'autenticazione degli utenti, la verifica dei requisiti e per inoltrare la domanda.
- f) **Viaggio MaaS:** si intende un viaggio tramite mezzi pubblici (tramvia, bus, sharing...) pianificato attraverso il travel planner dell'App IF (App di Infomobilità del Comune di Firenze) che abbia le funzioni MaaS, per il quale venga effettuato l'acquisto di un titolo di trasporto tramite APP, ad esempio, un biglietto della tramvia (come spiegato nella "Guida viaggio IF MaaS" pubblicata sulla rete civica del Comune di Firenze).

## CALCOLO DEL CONTRIBUTO

Il contributo può coprire non oltre l'80% del costo sostenuto per l'acquisto della e-bike o cargo bike a pedalata assistita e fino ad un importo massimo rimborsabile di:

- € 500,00 per la e-bike;
- € 1.000,00 per la cargo bike.

Esempi di calcolo del contributo per e-bike:

Il costo sostenuto per l'acquisto di una e-bike a pedalata assistita è stato di € 900,00.

Il contributo erogabile massimo è di € 720,00 (80% della spesa sostenuta). Tuttavia, il limite di erogabilità del contributo per l'acquisto di una e-bike a pedalata assistita è di € 500,00

Tale contributo sarà erogato in due tranches: il 50 % (€ 250,00) al momento dell'accoglimento della domanda (Fase 2) e un ulteriore 50% (€ 250,00) al raggiungimento del target di 400 chilometri pedalati all'interno del Comune di Firenze e dei Comuni dell'Agglomerato fiorentino entro 6 mesi dall'inserimento del codice alfanumerico ricevuto all'interno dell'APP IF, App di Infomobilità del Comune di Firenze, previa partecipazione alla sperimentazione MaaS (Fase 3) e comunque non oltre 6 mesi successivi alla chiusura del presente bando (30 settembre 2026).

Esempi di calcolo del contributo per cargo bike:

Il costo sostenuto per l'acquisto di una cargo bike a pedalata assistita è stato di € 3000,00.

Il contributo erogabile massimo è di € 2400,00 (80% della spesa sostenuta). Tuttavia, il limite di erogabilità del contributo per l'acquisto di una cargo bike a pedalata assistita è di € 1000,00.

Il contributo di €1000,00 sarà erogato in due tranches: il 50 % (€ 500,00) al momento dell'accoglimento della domanda (accettazione Fase 2) e un ulteriore 50% (€ 500,00) al raggiungimento del target di 400 chilometri pedalati all'interno del Comune di Firenze e dei Comuni dell'Agglomerato fiorentino entro 6 mesi dall'inserimento del codice alfanumerico ricevuto all'interno dell'APP IF, App di Infomobilità del Comune di Firenze, previa partecipazione alla sperimentazione MaaS (Fase 3) e comunque non oltre 6 mesi successivi alla chiusura del presente bando (30 settembre 2026).