

**UNIONE EUROPEA**

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

**SCHEDA PROGETTO****Parcheggio Scambiatore San Lorenzo a Greve**

| Anagrafica progetto                        |                                                                                             |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codice progetto</b>                     | FI6.1.2b                                                                                    |
| <b>Titolo progetto</b>                     | Parcheggio Scambiatore San Lorenzo a Greve                                                  |
| <b>CUP (se presente)</b>                   | H11B16000810004                                                                             |
| <b>Modalità di attuazione</b>              | A titolarità                                                                                |
| <b>Tipologia di operazione</b>             | Lavori pubblici                                                                             |
| <b>Beneficiario</b>                        | Comune di Firenze<br>P.IVA 01307110484                                                      |
| <b>Responsabile Unico del Procedimento</b> | RUP Ing. Simone Mannucci<br>mail: simone.mannucci@comune.fi.it - tel +39 0552624813         |
|                                            | Referente: Vincenzo Tartaglia<br>mail: vincenzo.tartaglia@comune.fi.it - tel. +390552624394 |
| <b>Soggetto attuatore</b>                  | Procedure Lavori pubblici nel rispetto del codice vigente                                   |

| Descrizione del progetto |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Attività</b>          | <p>La crisi pandemica ha evidenziato la crescente esigenza, da parte della collettività, di accelerare il percorso verso una città verde e sostenibile, ossia verso quella transizione ecologica che il New Green Deal aveva già individuato come una priorità europea. Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di area metropolitana definisce la strategia per la città di Firenze il cui elemento portante è il completamento della rete tramviaria fiorentina, che costituisce l'ossatura del trasporto pubblico ad alta capacità ed efficienza anche in un'ottica di multi-modalità; a ciò si affianca quindi la realizzazione dei parcheggi scambiatori e nodi di interscambio, concepiti per massimizzare l'utilizzo della rete tramviaria e la diversione modale dal mezzo privato. L'intervento in questione, inquadrato in tale strategia generale, riguarda la realizzazione di un parcheggio scambiatore di circa 300 p.a. posto sul Viale Nenni in corrispondenza della fermata San Lorenzo a Greve della linea tramviaria T1 Scandicci – SMN – Careggi. Il parcheggio scambiatore consentirà agli utenti che accedono alla città di Firenze tramite le direttrici di penetrazione del quadrante sud-ovest, di lasciare l'auto privata e concludere lo spostamento verso il centro città utilizzando la tramvia. Il parcheggio è facilmente raggiungibile dalla Strada di Grande Comunicazione Firenze – Pisa - Livorno, oltre che dal vicino comune di Scandicci. La realizzazione del parcheggio scambiatore, individuando nella mobilità sostenibile uno strumento di incremento della qualità urbana, ambientale e della vivibilità, si integra con gli obiettivi del PUMS e del Piano Strategico Metropolitano (PSM) Firenze 2030 poiché permetterà il rafforzamento dei servizi e delle infrastrutture per la mobilità sostenibile, garantendone l'efficienza e l'accessibilità fisica ed economica a tutte le fasce della popolazione e favorendo, al contempo, il raggiungimento degli obiettivi legati alla riduzione delle emissioni in città.</p> |

|                                        |                               |
|----------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Area territoriale di intervento</b> | Area metropolitana di Firenze |
| <b>Data inizio / fine</b>              | 2021/2023                     |

| <b>Fonti di finanziamento</b>                |                |
|----------------------------------------------|----------------|
| <b>Risorse PON METRO</b>                     | € 2.130.878,74 |
| <b>Altre risorse pubbliche</b> (se presenti) |                |
| <b>Risorse private</b> (se presenti)         |                |
| <b>Costo totale</b>                          | € 2.130.878,74 |