



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

SCHEDA PROGETTO

Potenziamento flotte mezzi elettrici comunali

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	FI6.1.2f
Titolo progetto ²	Potenziamento flotte mezzi elettrici comunali – finanziato nell’ambito della risposta dell’UE alla pandemia di Covid-19
CUP (se presente)	H19I22000760005
Modalità di attuazione ³	A titolarità
Tipologia di operazione ⁴	Acquisto beni
Beneficiario ⁵	Comune di Firenze P.IVA 01307110484
Referente Unico del Procedimento	Simona Nardi mail: simona.nardi@comune.fi.it- tel. +390553283221 - +390553283401
	Referente: Comandante Polizia Municipale mail: pm.segreteria@comune.fi.it
Soggetto attuatore	Comune di Firenze mediante procedure appalto nel rispetto del codice vigente

Descrizione del progetto	
Attività	A seguito della crisi pandemica, il percorso verso una città verde e sostenibile ha ricevuto una crescente attenzione da parte della collettività in quanto la pandemia ha evidenziato, soprattutto nei territori metropolitani, l’importanza e l’urgenza di azioni a favore di quella transizione ecologica che il New Green Deal aveva già individuato come una priorità europea. Il tragitto a sostegno della ripresa necessita quindi di un insieme di interventi che, investendo prioritariamente sul miglioramento delle condizioni ambientali, potrà contribuire al rilancio, al rinnovamento e al riequilibrio territoriale della città e delle singole aree urbane. La mobilità è da sempre uno dei settori cruciali di intervento nella lotta per l’emissione di CO ₂ e, a tal fine, l’operazione prevede di aumentare la qualità ambientale del contesto urbano. In linea con la strategia espressa nel PUMS di area metropolitana, la scelta di muoversi sostenibilmente in città è l’elemento centrale che veicola le successive azioni ed interventi. Inquadrata in tale strategia generale, l’operazione consiste nella sostituzione dei mezzi della Polizia Municipale, funzionali per il servizio svolto sul territorio, da termici ad elettrici, effettuando la stessa scelta anche per l’acquisto dei nuovi: in questo modo tutto il parco veicolare dell’Amministrazione Comunale sarà sempre più allineato alla

¹ Codice che individua univocamente il progetto, composto dalla sigla della Città, l’azione di riferimento del PO e una lettera progressiva (esempio: nel caso Napoli presenti due progetti a valere dell’Azione 1.1.1, i codici saranno NA1.1.1.a e NA1.1.1.b)

² Titolo sintetico che individua univocamente il progetto

³ Descrivere le modalità attuative del progetto (a regia, a titolarità)

⁴ Indicare una delle seguenti: acquisto beni (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), acquisto e realizzazione di servizi (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), lavori pubblici, aiuti

⁵ Soggetto responsabile dell’avvio o dell’avvio e dell’attuazione delle operazioni, ex reg. 1303/2013

	scelta green della città. La sostenibilità del parco veicolare pubblico su strada permetterà di veicolare anche un messaggio ai cittadini a riprova e supporto dell'impegno della città verso la neutralità climatica, nel rispetto degli obiettivi della Commissione Europea e della missione delle 100 città climaticamente neutre al 2030. Il progetto è collegato all'intervento codice locale progetto FI6.1.2d che prevede l'acquisto e posizionamento di colonnine elettriche di ricarica a supporto e a rafforzamento delle finalità svolte da altri interventi del Piano Operativo volti a favorire la scelta verde, non solo previsti nell'asse 6, azione 6.1.2 e 6.1.3, ma anche degli interventi stessi di cui all'asse 2, azione 2.1.1a. Il progetto è inoltre sussidiario al Progetto FI6.1.2c "Nuovi trasporti sostenibili".
Area territoriale di intervento	Comune di Firenze

Fonti di finanziamento⁶	
Risorse PON METRO	435.214,68
Altre risorse pubbliche (bilancio comunale)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	435.214,68

⁶ Importi in euro