



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

SCHEDA PROGETTO

Muoversi sostenibilmente in città: bibliobus

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	FI6.1.2a
Titolo progetto ²	<i>Muoversi sostenibilmente in città: bibliobus – finanziato nell’ambito della risposta dell’UE alla pandemia di Covid-19</i>
CUP (se presente)	H19I22000780006
Modalità di attuazione ³	A titolarità
Tipologia di operazione ⁴	Acquisto beni
Beneficiario ⁵	Comune di Firenze P.IVA 01307110484
Referente Unico del Procedimento	Gardini Marina mail: marina.gardini@comune.fi.it - tel. (+39)0552625440
	Referente: Gabriella Farsi mail: gabriella.farsi@comune.fi.it
Soggetto attuatore	Comune di Firenze mediante procedure appalto nel rispetto del codice vigente

Descrizione del progetto	
Attività	La biblioteca con le ruote è un servizio attivo su tutto il territorio comunale dal 2018, ideato da BiblioteCaNova Isolotto fin dal 1995 e nato dal progetto di “distribuzione stellare” del libro avviato dal 1992 dalla Biblioteca dell’Isolotto con la collaborazione del Dipartimento di Educazione degli Adulti dell’Università di Firenze. Rivolto ai cittadini di ogni età, con lo scopo di avvicinare alla lettura, percorre itinerari che ruotano nei cinque Quartieri della città: sosta nei giardini pubblici, vicino alle scuole, nelle piazze, durante i mercati e le feste di quartiere. A seguito della crisi pandemica, la necessità di andare incontro ai cittadini si rafforza unitamente al percorso verso una città verde e sostenibile, che ha ricevuto una crescente attenzione da parte della collettività in quanto la pandemia ha evidenziato, soprattutto nei territori metropolitani, l’importanza e l’urgenza di azioni a favore di quella transizione ecologica che il New Green Deal aveva già individuato come una priorità europea. La sostenibilità, anche sociale, vede nel bibliobus uno strumento ideale in risposta alle sfide della ripresa: mantenere servizi diffusi sul territorio, facilmente raggiungibili ed accessibili a tutti si coniuga perfettamente con il messaggio di agire e

¹ Codice che individua univocamente il progetto, composto dalla sigla della Città, l’azione di riferimento del PO e una lettera progressiva (esempio: nel caso Napoli presenti due progetti a valere dell’Azione 1.1.1, i codici saranno NA1.1.1.a e NA1.1.1.b)

² Titolo sintetico che individua univocamente il progetto

³ Descrivere le modalità attuative del progetto (a regia, a titolarità)

⁴ Indicare una delle seguenti: acquisto beni (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), acquisto e realizzazione di servizi (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), lavori pubblici, aiuti

⁵ Soggetto responsabile dell’avvio o dell’avvio e dell’attuazione delle operazioni, ex reg. 1303/2013

	muoversi sostenibilmente che Firenze promuove tramite varie azioni che coinvolgono i mezzi pubblici che si muovono in città. A sostegno di tutto ciò si prevede anche l'acquisto di almeno un veicolo elettrico per il servizio di prestito a domicilio, avviato durante la pandemia e proseguito nell'ottica di un servizio capillare in città, sempre più inclusivo e veicolato in modo sostenibile. A tal fine, l'azione prevede di aumentare la qualità ambientale del contesto urbano in linea con la strategia espressa nel PUMS di area metropolitana; la scelta di muoversi sostenibilmente in città è l'elemento centrale che veicola le successive azioni. L'intervento si focalizza sul servizio bibliobus spostandolo su mezzi elettrici ed inquadra questa azione nella tipologia di intervento "green", in quanto la mobilità sostenibile rappresenta un'opportunità per contribuire alla ripresa post-pandemica, alla riduzione di gas climalteranti ed al miglioramento della qualità dell'aria attivando così una risposta resiliente, anche in termini sociali, del territorio. Il bibliobus elettrico, così come il servizio di prestito a domicilio, permetterà così di andare verso il cittadino, di avere un accesso di prossimità e gratuito al servizio bibliotecario incrementandone così la diffusione e facilitando l'avvicinamento alla lettura anche a quelle fasce di popolazione che più hanno subito le conseguenze economiche e sociali della pandemia da Covid-19 e di veicolare al contempo il messaggio di muoversi sostenibilmente in città. Il progetto è inoltre collegato all'intervento codice locale progetto FI6.1.2d che prevede l'acquisto ed il posizionamento di colonnine elettriche di ricarica a supporto e a rafforzamento delle finalità di altri interventi del Piano Operativo volti a favorire la riduzione delle emissioni, non solo previsti nell'asse 6, azione 6.1.2 ma anche degli interventi stessi di cui all'asse 2. La sostenibilità del parco veicolare su strada sottolinea l'impegno della città verso la neutralità climatica nel rispetto degli obiettivi della Commissione Europea come delineati nel Green Deal Europeo e si pone come "buon esempio" da imitare da parte dei cittadini con un messaggio di promozione verso il veicolo privato sostenibile.
Area territoriale di intervento	Comune di Firenze

Fonti di finanziamento⁶	
Risorse PON METRO	509.575,00
Altre risorse pubbliche (bilancio comunale)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	509.575,00

⁶ Importi in euro