



DISCIPLINA DELLE MODALITA' DI EROGAZIONE DI INCENTIVI PER L'ACQUISTO DI E-BIKE O CARGO BIKE A PEDALATA ASSISTITA DA PARTE DI CITTADINI RESIDENTI O DOMICILIATI NELL'AGGLOMERATO DI FIRENZE (COMUNI DI: BAGNO A RIPOLI, CALENZANO, CAMPI BISENZIO, FIRENZE, LASTRA A SIGNA, SCANDICCI, SESTO FIORENTINO, SIGNA) - **EROGAZIONE DELLA SECONDA TRANCHE DI CONTRIBUTO PER GLI AMMESSI ALLA PRIMA TRANCHE;**

ART. 1 - FINALITA'

La presente disciplina è finalizzata a promuovere l'acquisto di e-bike o cargo-bike a pedalata assistita e l'utilizzo della bicicletta acquistata per tutti gli spostamenti all'interno del Comune di Firenze e dei Comuni dell'Agglomerato fiorentino al fine di ridurre l'utilizzo del mezzo motorizzato a favore di modalità di trasporto orientate alla salvaguardia dell'ambiente ed al miglioramento della salute dei cittadini.

ART. 2 - OGGETTO

Oggetto della presente disciplina è quello di definire le regole per l'erogazione della seconda tranche di contributo relativo all'acquisto di una e-bike o cargo-bike a pedalata assistita a favore di **cittadini (lavoratori o studenti) con più di 18 anni d'età ammessi al contributo della prima tranche del BANDO PER L'EROGAZIONE DI INCENTIVI PER L'ACQUISTO DI E-BIKE E CARGO BIKE A PEDALATA ASSISTITA :**

- **residenti o domiciliati** a Firenze che siano studenti o dipendenti di ente/aziende con sede di lavoro/studio all'interno del Comune di Firenze;
- **residenti o domiciliati** a Firenze che siano studenti o dipendenti di ente/aziende con sede di lavoro/studio all'interno dei Comuni di: Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Lastra a Signa, Scandicci, Sesto Fiorentino, Signa;
- **residenti o domiciliati** nei comuni di Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Lastra a Signa, Scandicci, Sesto Fiorentino, Signa che siano studenti o dipendenti di ente/aziende con sede di lavoro/studio all'interno del Comune di Firenze;

La delimitazione dell'area iniziativa (utile ad accumulare chilometri e punti/iniziativa) sarà un perimetro che comprende il Comune di Firenze e i Comuni dell'Agglomerato fiorentino.

Il progetto persegue i seguenti obiettivi specifici:

- incentivare alla mobilità consapevole e sostenibile i cittadini del Comune di Firenze e dei Comuni dell'Agglomerato fiorentino premiando i cittadini che abbiano acquistato una e-bike o cargo bike a pedalata assistita e si muovano utilizzando la propria bicicletta (e-bike o cargo bike beneficiaria della prima tranche di contributo) e lavorando così su un piano di conversione di abitudini e di cultura;
- incentivare la mobilità alternativa al mezzo privato a motore (auto, ciclomotori e motocicli) per recarsi alla sede di lavoro o studio e, conseguentemente, ridurre la congestione da traffico e migliorare la qualità dell'aria;
- migliorare la qualità dell'ambiente e della vita dei cittadini creando effetti positivi sulla salute e il benessere delle comunità
- Sono esclusi dal presente progetto sperimentale gli utenti che partecipano all'Iniziativa di incentivazione degli spostamenti in bicicletta denominata "Pedala, Firenze ti premia". Gli utenti partecipanti all'iniziativa possono decidere di riconsegnare il relativo kit e abbandonare conseguentemente l'iniziativa per partecipare al presente Bando.

ART.3-DEFINIZIONI

Mese: si intende il mese solare, ovvero il periodo dal primo all'ultimo giorno di un mese, indipendentemente dal numero di giorni di cui è composto.

Agglomerato fiorentino: area ricomprensente i Comuni di Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Firenze, Lastra a Signa, Scandicci, Sesto Fiorentino, Signa.

App: applicazione per smartphone, individuata dal Comune di Firenze, che sarà utilizzata per la gestione della missione e dovrà essere installata dagli utenti sul proprio dispositivo.

ART. 4 - SOGGETTI BENEFICIARI E REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE ALLA MISSIONE

Per accedere alla missione di tracciamento utile allo sblocco della seconda tranche di contributo gli utenti dovranno:

- a) utilizzare la bicicletta e-bike o cargo bike a pedalata assistita beneficiaria della prima tranche di contributo per compiere spostamenti sistematici (casa-lavoro/scuola/Università) ovvero non sistematici (c.d. tratte generiche) ricadenti almeno in parte (partenza o arrivo) all'interno del Comune di Firenze con una distanza percorsa di almeno 300 metri per sessione;
- b) utilizzare la bicicletta beneficiaria della prima tranche di contributo che rispetti la normativa vigente in materia di omologazione e circolazione sulla strada avente le caratteristiche prescritte dal Codice della Strada (D. Lgs. 285/1992 e s.m.i.);
- c) conoscere il Codice della Strada e impegnarsi a seguire le regole di comportamento, circolazione, sicurezza, responsabilità e prudenza dei ciclisti e porre particolare attenzione alle fasce di utenza più debole;
- d) essere titolari di una casella di posta elettronica per le comunicazioni con il Comune di Firenze;
- e) essere titolari del conto corrente il cui codice IBAN deve essere fornito al momento della richiesta della prima tranche di contributo. Si precisa che gli incentivi verranno erogati esclusivamente tramite bonifico all'IBAN dichiarato nella domanda per la prima tranche di contributo e che l'intestatario del conto corrente indicato dovrà necessariamente coincidere con il beneficiario della prima tranche di contributo;
- f) In caso ci fosse un cambio di IBAN tra la prima tranche di contributo e la seconda, è responsabilità del cittadino darne tempestiva comunicazione tramite mail all'indirizzo dedicato: bonusbici@comune.fi.it;
- g) possedere uno smartphone compatibile con **Android versione 10** e successive o **iOS versione 17.6 e successive**;
- h) verificare che il proprio dispositivo disponga dei seguenti strumenti integrati: GPS, Giroscopio, Accelerometro, Magnetometro (bussola) e sensore di prossimità;
- i) Eseguire il download e l'installazione dell'App IF di Infomobilità del Comune di Firenze sul proprio smartphone (da [Google Play Store](#) e [Apple Store](#));
- j) accettare che i propri spostamenti in bicicletta vengano rilevati, tramite il dispositivo e la App, per tutto il periodo della durata della missione, rinunciando a qualsiasi contestazione nei confronti del Comune di Firenze;

ART. 5 - MODALITA' DI ACCESSO ALL'INIZIATIVA

- 1. Solamente i soggetti ammessi alla prima tranche di contributo potranno partecipare alla missione per accedere alla seconda parte di contributo;**
2. Al momento dell'iscrizione, i richiedenti dovranno accettare espressamente le condizioni proposte e acconsentire al trattamento dei propri dati ai sensi dell'articolo n. 13 del Regolamento Europeo n. 679/2016 e D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i.;
3. Per iscriversi alla seconda parte dell'iniziativa e iniziare a inviare i propri viaggi, gli utenti dovranno:
 - Entrare nell'APP IF di Infomobilità del Comune di Firenze e accedere all'iniziativa "E-bike" ;
 - Completare la procedura di iscrizione, inserendo il codice alfanumerico ricevuto via mail dopo l'ammissione al contributo della prima tranche, avendo premura di associare il codice al profilo IF che poi sarà usato per il resto dell'iniziativa (il codice è utilizzabile una sola volta e non può essere trasferito su un profilo IF diverso da quello con cui è stata fatta l'associazione);
 - Attivare il GPS;
 - Verificare di non avere inserito il risparmio energetico nelle impostazioni dell'App;
 - Verificare di non avere attivato la spunta "Rimuovi autorizzazioni se non in uso";
 - Accedere alla sezione di tracciamento all'interno dell'app;
 - Dare il consenso all'utilizzo delle funzioni di "Attività fisica";
 - Avviare l'inizio del tracciamento ed effettuare il viaggio in E-bike;
 - Terminare il tracciamento in App, non appena si conclude il proprio spostamento in E-bike;

ART. 6 – MODALITA' PREMIALI

La missione prevede l'erogazione di 100 punti per ogni chilometro percorso fino al raggiungimento di 400 chilometri e 40.000 punti/missione, da percorrere entro 6 mesi dall'attivazione del codice iniziativa in App IF di Infomobilità del Comune di Firenze ricevuto

via mail all'approvazione della domanda per la prima tranche di contributo. I chilometri devono essere percorsi all'interno del Comune di Firenze e dei Comuni dell'Agglomerato fiorentino con le seguenti modalità di validazione dei viaggi:

- 1- Ogni sessione, per essere ritenuta valida, dovrà partire dal Comune di Firenze oppure terminare all'interno del Comune di Firenze e dovrà essere interamente contenuta all'interno dei Comuni di Firenze e dell'Agglomerato fiorentino;
- 2- Non saranno ritenute valide sessioni che partano dall' Agglomerato fiorentino e si concludano nell'Agglomerato fiorentino; Saranno, invece, considerate valide sessioni che partano dall'Agglomerato fiorentino e si concludano all'interno del Comune di Firenze e viceversa, oppure che partano all'interno del Comune di Firenze e si concludano all'interno del Comune di Firenze .
- 3- Ogni sessione di tracciamento dovrà essere avviata al momento esatto dell'inizio del viaggio in bicicletta. E' necessario accedere alla campagna→Traccia i tuoi spostamenti→Avvia il tracciamento. Allo stesso modo, ogni sessione dovrà essere manualmente interrotta subito dopo aver terminato il viaggio in bicicletta, premendo il tasto di stop e inviando conferma dell'invio del viaggio per la validazione.
- 4- Non saranno considerati validi i viaggi che non siano correttamente interrotti qualora l'utente abbandoni lo spostamento in bicicletta per muoversi a piedi o con un diverso mezzo (auto, motociclo ecc..) oppure sostenga senza utilizzare la bicicletta per un tempo eccessivo rispetto alla durata effettiva del viaggio senza prima interromperlo;
- 5- Le sessioni scartate per le motivazioni sopra indicate non sono in nessun modo recuperabili e la decisione della validazione del viaggio è insindacabilmente assunta dall'Amministrazione attraverso l'esito di registrazione del viaggio tramite App IF di Infomobilità del Comune di Firenze;
- 6- La validazione del viaggio avviene sui dati che il sistema operativo del dispositivo invia ai sistemi centrali dell'App IF di Infomobilità del Comune di Firenze, per cui è necessario che l'utente verifichi l'integrità e l'efficienza del proprio dispositivo e del GPS che utilizza. Allo stesso modo è responsabilità dell'utente assicurarsi del corretto funzionamento del GPS durante tutto il percorso all'interno della zona in cui si sta spostando. Un invio di dati poco accurati potrebbe, in alcuni casi, compromettere la validazione del viaggio. Non saranno recuperati viaggi eventualmente non validati;
- 7- Ogni sessione correttamente validata eroga 100 punti/missione per chilometro percorso che vanno ad aggiungere punti/missione validi per il raggiungimento del target chilometrico di 400 chilometri. Il raggiungimento di tale target dà diritto allo sblocco ed erogazione della seconda tranche di contributo come dettagliato nel

“Bando per l'erogazione di incentivi per l'acquisto di E-bike o cargo-bike a pedalata assistita”;

- 8- Durante la partecipazione alla missione, l'utente potrà monitorare i viaggi effettuati e lo stato di avanzamento dei viaggi per il raggiungimento del completamento della missione in un'apposita barra di avanzamento;
- 9- Una volta completata la missione, l'utente dovrà riscattare il reward ottenuto in App che attesterà il diritto all'erogazione della seconda tranches di contributo, erogato a cadenza bimestrale sull'IBAN dichiarato nella presentazione dell'istanza di accesso al contributo secondo le modalità dettagliate nel Bando, fatta salva l'attivazione di eventuali controlli a campione che potrebbero sospendere l'erogazione per accertamenti in corso;
- 10- Al fine di effettuare il riscatto necessario per l'erogazione della seconda tranches di contributo l'utente dovrà accedere alla campagna E-bike, navigare nella sezione wallet ed entrare nella sezione “premi” dove troverà il reward da riscattare (Campagna e-bike → Accedi alla gamification → Wallet → Premi → Richiedi il premio).

ART. 7 - ENTITÀ DEL CONTRIBUTO

Ogni soggetto beneficiario, per la durata del progetto, potrà ricevere un solo bonifico corrispondente alla seconda tranches di contributo ammesso dall'accettazione dell'istanza e calcolato come esposto in dettaglio all'Articolo 8;

Al termine dei sei (6) mesi solari dall'attivazione dell'Iniziativa all'Interno dell'APP IF di Infomobilità del Comune di Firenze, tramite inserimento del codice iniziativa, l'utente che non avrà raggiunto il target dei 400 chilometri oppure che non avrà riscattato il Reward in App, non potrà continuare a partecipare alla missione ricevendo punti per i chilometri percorsi;

Conseguentemente, non avrà più accesso allo sblocco della seconda tranches di contributo per l'acquisto del mezzo per cui è stato ammesso alla prima tranches;

La prima tranches di contributo ricevuta resterà, ad ogni modo, confermata;

ART. 8 - DURATA DELLA MISSIONE, MODALITA' E TEMPI DI EROGAZIONE DEI RIMBORSI

La missione avrà durata di 6 mesi solari a partire dall'attivazione della missione sull'App IF di Infomobilità del Comune di Firenze, attraverso l'inserimento del codice ricevuto via e-mail dopo l'ammissione alla prima tranche di contributo;

Le missioni sono completabili al massimo entro il **30 giugno 2027**;

Qualora l'utente non avesse raggiunto il target dei 400 chilometri entro questa data per un ritardo di attivazione del codice in APP, le missioni saranno comunque terminate e non sarà più possibile accedere alla seconda tranche di contributo;

Il credito che un utente può raggiungere (anche accumulando più di 400 Km in 6 mesi) è il 50 % del totale del contributo ammesso per l'acquisto di una e-bike o cargo bike a pedalata assistita.

I chilometri eventualmente raggiunti eccedenti il target **non daranno diritto all'erogazione di punti/missione né all'erogazione di ulteriori contributi**;

Il contributo erogato con la seconda tranche può coprire non oltre il 50% del contributo ammesso dal bando, quindi non oltre l'80% del costo sostenuto per l'acquisto della e-bike o cargo bike a pedalata assistita e fino ad un importo massimo rimborsabile di:

- € 500,00 per la e-bike;
- € 1.000,00 per la cargo bike.

CALCOLO DEL CONTRIBUTO

Esempi di calcolo del contributo per e-bike:

Il costo sostenuto per l'acquisto di una e-bike a pedalata assistita è stato di € 900,00.

Il contributo erogabile massimo è di € 720,00 (80% della spesa sostenuta). Tuttavia, il limite di erogabilità del contributo per l'acquisto di una e-bike a pedalata assistita è di € 500,00

Tale contributo sarà erogato in due tranche: il 50 % (€ 250,00) al momento dell'accoglimento della domanda (Fase 2) e un'ulteriore 50% (€ 250,00) al raggiungimento del target di 400 chilometri pedalati all'interno del Comune di Firenze e dei Comuni dell'Agglomerato fiorentino entro 6 mesi dall'inserimento del codice alfanumerico ricevuto all'interno dell'APP IF, App di



Infomobilità del Comune di Firenze, previa partecipazione alla sperimentazione MaaS (Fase 3) e comunque non oltre il 30 giugno 2027.

Esempi di calcolo del contributo per cargo bike:

Il costo sostenuto per l'acquisto di una cargo bike a pedalata assistita è stato di € 3000,00.

Il contributo erogabile massimo è di € 2400,00 (80% della spesa sostenuta). Tuttavia, il limite di erogabilità del contributo per l'acquisto di una cargo bike a pedalata assistita è di € 1000,00.

Il contributo di € 1000,00 sarà erogato in due tranches: il 50 % (€ 500,00) al momento dell'accoglimento della domanda (accettazione Fase 2) e un'ulteriore 50% (€ 500,00) al raggiungimento del target di 400 chilometri pedalati all'interno del Comune di Firenze e dei Comuni dell'Agglomerato fiorentino entro 6 mesi dall'inserimento del codice alfanumerico ricevuto all'interno dell'APP IF,App di Infomobilità del Comune di Firenze, previa partecipazione alla sperimentazione MaaS (Fase 3) e comunque non oltre il 30 settembre 2026.

ART. 9 - VERIFICHE, CONTROLLI E REVOCA DEL CONTRIBUTO

L'Amministrazione Comunale si riserva di effettuare controlli a campione sui chilometri e sui punti maturati dal partecipante.

L'Amministrazione Comunale si riserva altresì di apportare eventuali modifiche al presente Disciplinare, con particolare riferimento ai criteri di assegnazione delle premialità di cui al precedente artt.6, qualora venissero accertate problematiche generalizzate ovvero in presenza di diffusi e accertati comportamenti anomali da parte dei partecipanti in grado di generare potenziali effetti distorsivi alle logiche del gaming.

Il fornitore/gestore del progetto per il Comune di Firenze avrà facoltà di sospendere temporaneamente gli utenti in caso di comportamenti sospetti e/o fraudolenti, per permettere approfondimenti e controlli. In caso di verifica negativa, l'Amministrazione potrà emettere immediato provvedimento di esclusione dall'iniziativa o di revoca del contributo con richiesta di restituzione dell'importo erogato. Il soggetto beneficiario dovrà consentire che tali controlli vengano espletati dal personale individuato dal Comune di Firenze.

In caso di revoca del contributo si procederà al recupero, anche coattivo, degli importi eventualmente già erogati, maggiorati degli interessi legali calcolati a far data dall'erogazione del contributo e per il periodo intercorrente da tale data a quella di versamento delle somme da restituire.

ART. 10 - RESPONSABILITÀ

Il Comune di Firenze e/o i suoi fornitori coinvolti nella gestione del progetto saranno esonerati e sollevati da ogni responsabilità civile e penale derivante dalla partecipazione alla suddetta iniziativa per gli eventuali danni, incidenti o infortuni subiti ed in conseguenza di infortuni cagionati agli utenti o a terzi ed a malori connessi all'espletamento dell'iniziativa ivi compresi incidenti e infortuni derivanti dall'azione di altri partecipanti.

ART. 11 - ANNULLAMENTO E REVOCA

L'Amministrazione ha altresì facoltà di interrompere il progetto attivato per sopravvenute ragioni di pubblico interesse senza che i partecipanti abbiano niente da pretendere per il futuro.

L'Amministrazione si riserva infine la facoltà, nei casi ne ravvisasse l'opportunità, di stabilire diversi sistemi di monitoraggio, controllo, gestione e contabilizzazione delle attività di cui ai precedenti articoli e di erogazione degli incentivi. In tal caso gli utenti, per proseguire nella partecipazione all'iniziativa, dovranno utilizzare i nuovi sistemi individuati dall'Amministrazione, passando ad essi con le modalità ed entro i termini che saranno comunicati dall'Amministrazione stessa.

ART.12- TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati personali forniti dai partecipanti saranno trattati conformemente alle disposizioni del Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR) e del Codice in materia di protezione dei dati personali (D.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e s.m.i.), esclusivamente dal Comune di Firenze, in qualità di Titolare del trattamento dei dati personali, e dai soggetti dallo stesso autorizzati, adottando tutte le misure tecniche ed organizzative adeguate a tutelare i diritti, le libertà e i legittimi interessi riconosciuti per legge all'interessato.

I dati personali raccolti saranno trattati con strumenti informatici limitatamente per le seguenti finalità: incentivare la mobilità alternativa al mezzo di trasporto privato a motore (auto, ciclomotori e motocicli) e consolidare l'utilizzo della bicicletta al fine di migliorare la qualità dell'ambiente e della vita dei cittadini.

Oltre per le finalità sopra indicate, i dati raccolti potranno essere, altresì, utilizzati per garantire il regolare espletamento delle funzioni comunali di cui all'art. 13, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 ss.mm. e, al tempo stesso, per garantire l'esattezza dei dati ai sensi dell'art. 5,



comma 1, lettera d), del GDPR 2016/679, anche tramite sistemi di integrazione e qualificazione di banche dati.

Per ulteriori informazioni sul trattamento dei dati personali si rinvia all'informativa privacy dedicata alla presente iniziativa, disponibile al momento della presentazione della domanda e sempre consultabile accedendo alla sezione "Privacy" indicata in fondo alla Home page del sito internet istituzionale del Comune di Firenze.

ART.13- INFORMAZIONI GENERALI

Per informazioni o chiarimenti, contattare la Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità che cura il coordinamento, la gestione, il monitoraggio, il rapporto con l'assistenza dell'App IF di Infomobilità del Comune di Firenze e la rendicontazione dell'iniziativa al seguente indirizzo di posta elettronica: bonusbici@comune.fi.it