

Adeguamento del nodo viario di Ponte a Greve

**Risolvere criticità storiche
della circolazione**



Un intervento strategico per la mobilità tra Firenze e Scandicci

Il secondo lotto completa il percorso di riqualificazione del nodo di Ponte a Greve e, insieme alla nuova viabilità tra via delle Bagnese e via di Scandicci, conclude il potenziamento infrastrutturale del quadrante sud-ovest di Firenze



Risolvere criticità storiche della circolazione

Riqualificazione complessiva della rete stradale

Nuova rotatoria lungo via Baccio da Montelupo

Nuova rotatoria tra via Baccio da Montelupo e via di Ugnano

Nuova bretella stradale tra via Baccio da Montelupo e via Pisana

Nuova rotatoria tra via Pisana, via Frazzi e via Pestalozzi





Più verde, più qualità urbana

- circa 50 nuovi alberi
- illuminazione pubblica più efficiente
- attenzione all'inserimento paesaggistico
- soluzioni costruttive sostenibili



Più verde, più qualità urbana

- riduzione di code e tempi di percorrenza
- più sicurezza stradale e meno emissioni
- migliore collegamento con la tramvia T1
- valorizzazione del parcheggio scambiatore
Nenni-Torregalli
- migliore accessibilità dell'intero quadrante sud-ovest



Oltre 5 milioni di euro
Durata prevista dei lavori: 12 mesi

**Un investimento strategico per una mobilità
più efficiente, sicura e sostenibile.**

Adeguamento del nodo viario di Ponte a Greve

**Risolvere criticità storiche
della circolazione**

