



**PROGRAMMA
DEFINITIVO**

**RIEVOCAZIONE STORICA DELLA PRIMA
CORSA CICLISTICA DISPUTATA IN ITALIA**

**“La FIRENZE-PISTOIA 1870”
EDIZIONE 2025**

*Evento celebrativo di cicloturismo su strada
per la promozione dello sport su due ruote e
per il rilancio del turismo sportivo in Toscana*

Promotori:

	UNIONE ITALIANA SPORT E TURISMO (APS UISET)
	ORGANIZZAZIONE SOCIETA' CICLISTICHE PISTOIESI (ASD OciP)
	UNIONE NAZIONALE VETERANI DELLO SPORT – SEZ. FIRENZE

PREMESSA ED INTRODUZIONE STORICA:

La Firenze-Pistoia, nata da un'idea organizzativa dal "Veloce Club" di Firenze, ebbe luogo il 2 febbraio 1870 con partenza da Ponte alle Mosse, transito da Poggio a Caiano e arrivo finale nella zona di Porta Fiorentina, a Pistoia, e fu la prima gara ciclistica su strada disputata in Italia e la seconda al mondo, preceduta soltanto dalla Parigi-Rouen in Francia svoltasi 87 giorni prima, il 7 novembre 1869.

Per le caratteristiche ed il parterre dei partecipanti può definirsi, a buon titolo, anche una gara "Internazionale" tanto che a vincere la corsa fu il quindicenne statunitense Rynier Van Nest, che precedette di 3 minuti il francese Auguste Charles; il suo arrivo nella zona di Porta Fiorentina a Pistoia fu festeggiato da un folto pubblico e dall'esibizione della Banda Musicale di Pistoia.

Questa gara fu replicata, visto il successo, anche negli anni successivi e poi, con diversi format e scopi, anche nei decenni successivi fino al suo definitivo abbandono.

Dopo 150 anni, nel 2020 ...

.. a 150 anni esatti dallo svolgimento della prima edizione (*Domenica 2 febbraio 2020*) - su proposta dell'*Unione Nazionale Veterani dello Sport* (UNVS, sez. di Firenze), con la realizzazione progettuale elaborata da *Unione Italiana Sport e Turismo* (UISET) e la collaborazione di *Michela Piccioni*, rappresentante nazionale FCI settore SAN, delle ASD: *Etica Cultura e Sport* e *O.Ci.P. di Pistoia* e *Club Sportivo Firenze di Firenze*, fu organizzato l'evento "**LA PRIMA**", ovvero la "**Firenze-Pistoia**" del 150° anniversario, alla quale presero parte oltre 160 ciclisti e cicliste, rigorosamente in abbigliamento d'Epoca, con atleti e rappresentanti provenienti da Francia, Belgio, USA, Inghilterra e Germania, in sella a pittoresche bici storiche risalenti agli ultimi anni del 1800.

Alla suggestiva partenza, ricavata all'interno dello storico Parco delle Cascine di Firenze, si presentarono numerosi collezionisti italiani di cimeli ciclistici, con bici risalenti all'inizio del '900.

Furono presenti anche alcuni famosi ex-campioni di ciclismo come Gilberto Simoni, vincitore di due Giri d'Italia, Marco Giovannetti vincitore di una medaglia d'oro alle Olimpiadi di Los Angeles 1984 e della Vuelta di Spagna, Stefano Della Santa, Marcello Bartalini, oro olimpico a Los Angeles, Roberto Poggiali, l'inglese Steve Cummings, Luca Daddi, Simone Biasci e l'ex-campionessa italiana Mara Mosole.

Molto significativo fu il successo mediatico riscosso dall'evento, ripreso dalla RAI, da varie emittenti televisive regionali tra cui Toscana TV e TVL, seguito da siti web nazionali come *Tuttobiciweb*, ripreso da molti su i social (facebook, istagram..) e celebrato su diversi giornali tra i quali *La Nazione*, *Il Tirreno*, *La Repubblica*, *Il Corriere di Firenze* e *il Sole 24 Ore*.

Per la riuscita dell'edizione del 150° fu determinante il supporto garantito da : *Feder ciclismo/FCI Comitato Regionale della Toscana*, *Club Sportivo Firenze*, *SAN-FCI*, *CONI Toscana*, *Regione Toscana*, *Comune di Firenze*, *Comune di Pistoia* – e delle associazioni organizzatrici della rievocazione storico-sportiva di ciclismo: *UISET*, *UNVS Firenze e Pistoia*, *UC Pistoiese 1930*, *USSI* e l'apporto anche della *Biblioteca San Giorgio Pistoia* e della *CONAD*.

EDIZIONE 2024

Purtroppo, l'avvento della pandemia interruppe sul nascere ogni velleità di replica, fino a quando l'allentamento delle restrizioni fece rinascere la speranza di ripetere e portare nel futuro questo evento unico. In fretta e furia, il gruppo originario degli organizzatori riuscì, per *Domenica 5 febbraio 2023* a riproporre l'organizzazione dell'evento, seppur con una partecipazione limitata e puramente rievocativa. **All'evento su strada furono così ammessi soltanto "19 ciclisti d'epoca" : ovvero l'esatto numero dei partenti registrati nella prima edizione del 1870.**

Gli atleti, dopo la partenza effettuata dalla palazzina delle Pavoniere nel “Parco delle Cascine” a Firenze ed aver percorso alcune strade cittadine e registrato il passaggio a Poggio a Caiano (salita della Villa Medicea di Poggio) giunsero in perfetto orario a Pistoia, in Piazza Duomo accolti dalla cittadinanza e dalle autorità cittadine.

L'organizzazione fu resa possibile, oltre al lavoro organizzativo dei sopracitati soggetti ed alla vicinanza delle amministrazioni comunali di Firenze e Pistoia, soltanto grazie al prezioso sostegno economico della “**Fondazione Caript**” ha ben supportò economicamente tale ripresa, ed alla collaborazione tecnica del “Dopolavoro Ferroviario” di Pistoia che, mettendo a disposizione i suoi locali, permise lo svolgimento di un convegno sulle potenzialità del turismo verde in bicicletta ed un apprezzato meeting di ex campioni, con la partecipazione di “Cuore Matto” Franco Bitossi, corredato da una mostra di bici storiche e di materiale cartaceo d'epoca.

Nel florilegio di “Biciclettate” o Ciclostoriche che sta invadendo l'Italia, con decine di migliaia di appassionati che le frequentano assiduamente anno dopo anno, la *Firenze-Pistoia* merita - e si sta ritagliando - un posto di assoluto rilievo, poiché questa gara costituisce un evento storico-sportivo ben preciso, cioè datato, possiede una notevole valenza storico-culturale, una base reale verificabile e non è spuntata dal nulla come tante altre, troppe Ciclostoriche che ormai si moltiplicano senza tregua.

Quindi, la nostra manifestazione può giustamente ed orgogliosamente fregiarsi della prestigiosa etichetta de “*La Firenze-Pistoia 1870*”, cioè la prima nata tra le manifestazioni ciclistiche, un primato che oscura tutte le altre sorellastre sedicenti d'Epoca disordinatamente nate e sparse per la nostra penisola.

Questo evento assolutamente “d'epoca”, riveste inoltre un importante significato turistico-culturale e promozionale, non solo sportivo, in quanto, come si è potuto riscontrare nel corso delle edizioni finora svolte, e da noi organizzate, in particolare quella del 2024, essa ha richiamato alla partenza appassionati del ciclismo d'Epoca provenienti da tutta Italia i quali, dopo avere partecipato all'evento, si sono successivamente dedicati, come veri turisti curiosi, alla scoperta dei tesori architettonici, paesaggistici e storico-culturali della nostra regione.

Nell'edizione 2024, aldilà del numero, lusinghiero, dei partecipanti e della bellissima collaborazione attivata con la Casa della Musica, l'evento ha iniziato a produrre i primi veri risultati “culturali” da esso auspicati, facedo visitare agli ospiti presenti nelle giornate di manifestazione la gipsoteca del liceo artistico statale “Porta Romana e Sesto Fiorentino” e della villa Medicea di Poggio a Caiano, aperta per l'occasione del passaggio della carovana dei partecipanti.

Infine, la manifestazione ha ricevuto l'alto onore, prima manifestazione in Toscana, di potersi fegiare del logo del Tour de France e di poter fare da apripista al Tour il giorno della partenza da Firenze.

L'EDIZIONE 2025 DE “LA FIRENZE-PISTOIA 1870”

La nostra organizzazione ha inoltre definitivamente consolidato i rapporti organizzativi con il Museo del Ciclismo Gino Bartali di Ponte ad Ema e con un folto gruppo di collezionisti di materiale ciclistico italiani, con e grazie ad i quali si sono riuscite ad organizzare mostre e convegni in occasione della manifestazione.

Oltre a quanto sopra detto, l'edizione 2024 ha, sotto l'aspetto organizzativo, messo a punto altre importanti situazioni organizzative: un sito web dedicato, attraverso il quale può essere prenotata la partecipazione all'evento, un regolamento di partecipazione certo e definito, e attivato una serie di collaborazioni, oltre a quelle citate, con Enti ed istituzioni del territorio i quali hanno riconosciuto che sia **l'aspetto sportivo dell'evento, poiché stiamo parlando della prima corsa ciclistica su strada, la seconda a livello mondiale, e quello culturale** fanno sì che uno sport di grande tradizione e di notevole impatto sociale come il ciclismo, possa ulteriormente crescere nel gradimento degli italiani.

L'esperienza da noi maturata e il sentimento di meraviglia suscitato sia nelle due città protagoniste dell'evento che nei comuni attraversati ci ha fatto maturare la convinzione, come peraltro già detto in altre parti, che questo pezzo della nostra storia sportiva, ma anche cittadina e nazionale sia necessario e ancora vivo e vitale, anche se oscurato dall'eccesso di comunicazione che oramai impera in ogni campo. E' per questo motivo che il Comitato promotore intende avviare, anche nell'edizione 2025 e nel periodo in cui si svolgerà l'evento, una serie di incontri nelle scuole finalizzati al recupero della conoscenza dei fatti e del periodo storico, ed alla sempre

necessaria divulgazione dei valori di etica sportiva. Le scuole interessate saranno preferibilmente medie inferiori e superiori e ad esse verranno proposte anche visite guidate all'interno delle mostre allestite sia a Firenze che a Pistoia.

Non dimentichiamo che quando si svolse la gara, il due febbraio 1870, giorno della Candelora, Firenze era capitale d'Italia e Pistoia stava vivendo un momento di notevole splendore grazie al commercio e allo sviluppo dell'artigianato locale e, qualora si riescano ad attivare le giuste sinergie, l'occasione offerta da "La Firenze-Pistoia 1870" potrebbe divenire l'occasione per celebrare il 160° anniversario di Firenze Capitale.

Mentre sono impegnati nel reperimento di sostenitori e contributori per la copertura delle spese organizzative, i promotori della Firenze-Pistoia valuteranno ogni proposta di collaborazione concreta, anche dal punto di vista economico, che possa contribuire a far crescere, com'è auspicabile, la manifestazione nel corso dei prossimi anni.

COMITATO PROMOTORE Edizione 2025

Il comitato promotore dell'edizione 2025 è composto da:

Michela Piccioni, Consigliere UISET APS e membro *Commissione Nazionale S.A.N.*, *referente organizzativo per la provincia di Firenze;*

Stefano Fiori, Consigliere UISET APS e *giornalista sportivo e referente organizzativo per la provincia di Pistoia;*

Alessandro Becherucci, Consigliere UISET APS e presidente ASD "OCiP" PT, *referente tecnico organizzativo per la provincia di Pistoia;*

Sandro Tacconi, *presidente UISET APS, referente dell'evento per i rapporti istituzionali e organizzativi;*

Leonardo Gigli, *"Club Sportivo Firenze", referente organizzativo nel comune di Firenze;*

Mariangela Niccolai, *vice presidente UISET APS, referente organizzativo nel comune di Pistoia;*

Antonio Tabarin, *"Gli Amici di Franco" (Ballerini), referente per le relazioni con gli atleti.*

PROGRAMMA

Eventi collaterali & Evento di rievocazione

VENERDI' 24 GENNAIO 2025 - ORE 12,00 – A FIRENZE E PISTOIA IN CONTEMPORANEA

Conferenza stampa presso il Comune di Firenze ed il Comune di Pistoia per il lancio dell'evento e delle manifestazioni collegate – Alla conferenza stampa saranno invitati anche i sindaci e/o rappresentanti dei Comuni di Poggio a Caiano e Carmignano in quanto ubicati sul percorso e coinvolti direttamente nelle manifestazioni;

MERCOLEDI 29 GENNAIO 2025 – A PISTOIA E POGGIO A CAIANO

Ore 9,30 - Incontro/Convegno con le scuole secondarie di secondo grado della città di Pistoia sul tema "Ciclismo e Tradizione in Toscana – Rievocazione storica della Firenze Pistoia 1870". Relatori Stefano Fiori (Giornalista Sportivo), Alessandro Becherucci (Presidente FCI Pistoia) il campione di ciclismo Andrea Tafi e Roberto Poggiali, ex luogotenente di Gimondi e attuale presidente del Club Glorie del Ciclismo Toscano.

L'incontro si terrà presso la biblioteca San Giorgio di Pistoia, via S. Pertini - polo universitario di Pistoia. Presso la biblioteca prenderà avvio anche la mostra sul ciclismo (bici d'epoca, libri, giornali, maglie, giochi ecc.). La mostra rimarrà aperta durante i vari incontri previsti dalla manifestazione.

Ore 10,00 - Incontro Incontro con gli studenti dell'I.C. "F.Mazzei" su "Il Ciclismo di ieri e di oggi e la storia dei nostri campioni". Parteciperanno Andrea Vezzosi e Daniela Anderlini in rappresentanza di FCI Prato e, in qualità di Relatore, Marco Giachi, ingegnere telaista. L'incontro sarà aperto dagli Assessori alla Pubblica Istruzione ed allo Sport del Comune di Poggio a Caiano.

VENERDI' 31 GENNAIO - A PISTOIA E POGGIO A CAIANO

Ore 10,00 - incontro Incontro con gli studenti dell'I.C. "F.Mazzei" sul tema "Figure e Gare leggendarie del ciclismo". Parteciperanno Andrea Vezzosi e Daniela Anderlini in rappresentanza di FCI Prato e, in qualità di Relatore: Luciano Mereghetti, giornalista sportivo e pittore
L'incontro sarà aperto dagli Assessori alla Pubblica Istruzione ed allo Sport del Comune di Poggio a Caiano.

ORE 15,30 – Presso La Biblioteca San Giorgio a Pistoia.
Convegno sul tema: "L'epopea della bicicletta tra sport e turismo". Relatori: Stefano Fiori e Mariangela Niccolai (docente di Scienze Motorie) con presenza di Autorità del mondo dello sport.

SABATO 01 FEBBRAIO 2025 – ore 10,00

A FIRENZE nei locali dell'Ippodromo del Visarno – Parco delle Cascine, Viale del Visarno,14, Firenze, inaugurazione della mostra sul ciclismo (bici d'epoca, libri, giornali, maglie, giochi ecc.)

PEDALATE ECOLOGICHE:

A FIRENZE, ore 14.00, dall'Ippodromo del Visarno – Parco delle Cacine, Viale del Visarno,14, Firenze, partirà verso il centro cittadino una pedalata ecologica, con bici d'epoca ed a numero chiuso.

Durante la pedalata è prevista una sosta per un saluto da parte dell'assessore allo sport del Comune di Firenze e per visitare il salone dei cinquecento ed i quartieri monumentali di Palazzo Vecchio; al rientro: incontro con giornalisti e vecchie glorie per ricordare le figure che fecero grande il ciclismo;

A PISTOIA, ore 15.30, da Piazza Duomo partirà la pedalata ecologica all'interno del centro storico di Pistoia e arrivo alla Biblioteca San Giorgio. In contemporanea, sempre presso la Biblioteca San Giorgio, si terrà il convegno sul tema "Figure e Gare leggendarie del ciclismo". Relatori: Stefano Fiori e Luciano Mereghetti, giornalista sportivo e pittore.

DOMENICA 2 FEBBRAIO 2025 – MATTINO E POMERIGGIO

A Firenze - Piazzale delle Cascine

- ore 9.00 Partenza della Firenze - Pistoia, preceduta da 19 ciclisti con le bici storiche che più si avvicinano a quelle usate dai partecipanti del 1870;
- ore 10,30 sosta a Poggio a Caiano presso la villa Medicea, ove i partecipanti incontreranno le autorità e la cittadinanza. Nell'occasione della sosta, le bici dei 19 "Storici" riceveranno un punzone speciale a ricordo della manifestazione.

A Pistoia – Piazza Duomo

- ore 10,30 Gimcana promozionale per bambini;
- ore 12,00 arrivo dopo i canonici 33 chilometri percorsi dai ciclisti nel 1870.

A seguire, sempre a Pistoia

1. Saluto delle autorità presenti ai partecipanti;
2. Premiazione del ciclista e della ciclista con l'abbigliamento d'Epoca più appropriato.

I 19 ciclisti saranno seguiti ed accompagnati:

1. da un gruppo di appassionati anch'essi con bici ed abbigliamento d'epoca, selezionati fino ad un massimo inderogabile di 150 partenti attraverso iscrizioni e verifiche con modalità e strumenti informatici;
2. da auto costruite in epoca più vicina possibile al periodo storico nel quale si svolse la prima Firenze-Pistoia.

Alla fine a tutti i partecipanti sarà offerto un pranzo organizzato presso il DLF di Pistoia.