

14/7 IFR (partenze/arrivi) picco massimo partenze
13/7 IFR (arrivi/ partenze) picco massimo arrivi
9/9 IFR (arrivi/ partenze) bilanciata

Piazzali aeromobili

Piazzale Est: Apron100	200.500 mq
Piazzale AV-Gen: Apron200	44.700 mq
Piazzale Ovest: Apron300	42.700 mq
Piazzole aeromobili Comm. e merci:	26
Piazzole AV-Gen. e Aeroclub	17
Piazzole Deicing:	

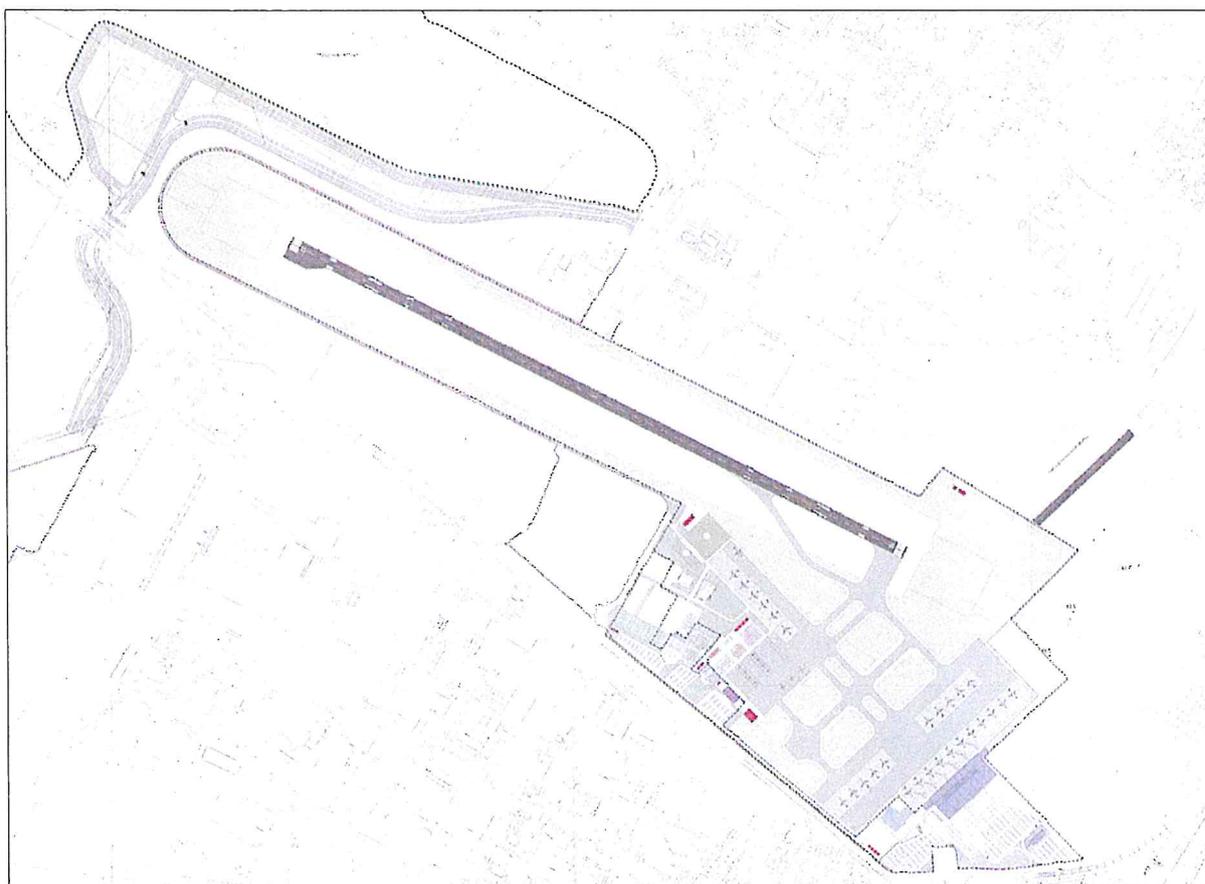


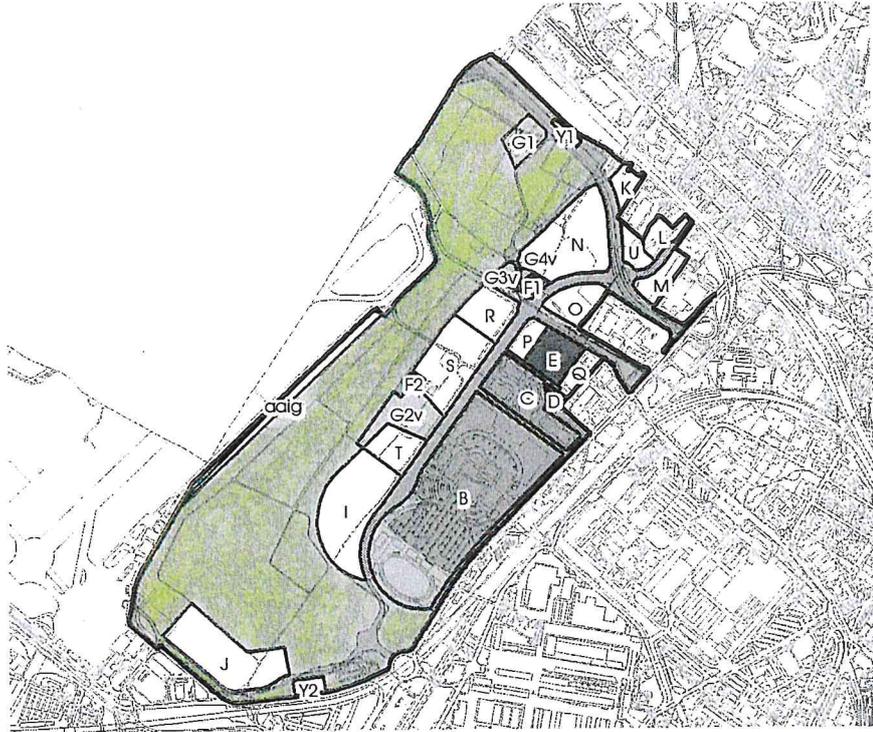
Fig. 09: AEROPORTO DI FIRENZE – Stato di Progetto al 2029

9.2 SISTEMI FUNZIONALI

Gli interventi che caratterizzano e definiscono il Master Plan si suddividono in quattro "Sistemi Funzionali" all'interno dei quali si articolano e collocano le singole destinazioni d'uso, calibrate nella loro consistenza e capacità di risposta agli standard secondo i livelli di servizio richiesti.

I sistemi individuati sono:

- Sistema AIR-SIDE
- Sistema AEROSTAZIONI ed aree terminali



PUE di Castello | tavola V2018_6
Planimetria Generale

