



**Nome del progetto:** URBAN FLOW - Enhancing Livable Cities with Smart Public Space Management and Sustainable Mobility for climate neutrality in urban areas: the URBANFLOW Approach

**Programma:** HORIZON-MISS-2024-CIT-01-01: Rethinking urban spaces towards climate neutrality

**Capofila:** The Lisbon Council (BE)

**Ruolo del Comune di Firenze:** partner – città pilota

**Ufficio di riferimento:** Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità

**Importo totale del progetto:** € 18.929.525,00

(cofinanziamento UE richiesto € 17.164.558,00)

**Importo Progetto per Firenze:** € 1.200.000

**Stato del progetto:** presentato

**Durata progetto:** 48 mesi

**Anno di presentazione:** 2025

**Partenariato:** The Lisbon Council (BE), IMEC (BE), Tecnalia (ES), VIT (FI), Politecnica de Valencia Universitat (ES), University of Edinburgh (UK), Fundacion de la CV per la Promociòn Estrategica, el Desarrollo y la Innovacion Urbana (ES), Empresa Municipal de Transportes de Valencia (ES), Fundaciòn CV València Clima y Energia (ES), APRE (IT), Engineering Ingegneria Informatica (ITA); Municipia (IT), ETRA (ES), Ajuntamento de Valencia (ES), Comune di Firenze (IT), Tampereen Kaupunkiseudun Elinkeinoja (FI), CEFRIEL (IT), Kentyou (FR), Servizi alla Strada spa (IT), Spes Consulting srl (IT), Remoted Oy (FI), Diadicasia Business Consultants (EL), Latitudo 40 (IT), Plus Value Italy srl (IT), Open & Agile Smart Cities (BE), Urban Technology Alliance (CH), Climate-KIC (NL), EIT Urban Mobility Foundation (ES), Digital for Planet (CH), Czech Smart City Cluster (CZ), City of Edinburgh Council (UK), Brussels (BE), Utvar koordinace evropskych projektu mesta Plzne, prispevkova organizace (CZ)

**Obiettivi e attività:** URBAN-FLOW mira a trasformare gli spazi pubblici urbani attraverso strategie di gestione dinamica che diano priorità alla mobilità sostenibile, all'efficienza energetica e alla resilienza climatica. Dimostrato in 3 città pilota (Firenze, Valencia e Tampere) e 3 città replicatrici (Edimburgo, Bruxelles e Plzeň), il progetto ottimizza lo spazio urbano destinato al trasporto multimodale, integra le aree suburbane e migliora le sinergie tra le reti di mobilità, le reti energetiche e le infrastrutture verdi. Attraverso la co-creazione con cittadini, parti interessate e responsabili politici, URBAN-FLOW aiuta a creare città vivibili, accessibili e climaticamente resilienti, migliorando il benessere pubblico, la qualità dell'aria e l'efficienza dello spazio urbano. Il pilota di Firenze, in linea con l'idea di città facile/15 minuti e del piano del verde, si focalizzerà sull'ottimizzazione dell'accessibilità alla mobilità sostenibile e dell'uso dello spazio con riferimento ad una prospettiva a prova di clima e tenuto conto delle esigenze degli utenti, espresse nei momenti di partecipazione, come sistema di supporto al policy making. La sfida vede in un innovativo piano di gestione spaziale la rifunzionalizzazione degli spazi pubblici, soprattutto nel centro storico. L'obiettivo è quindi utilizzare gli spazi pubblici come abilitatori della mobilità sostenibile e del trasporto pubblico, implementando al contempo misure di adattamento climatico per mitigare le isole di calore urbane. Gli interventi chiave includono arredo urbano sostenibile, espansione delle aree verdi e misure di moderazione del traffico, tutti conformi alle normative del Patrimonio Mondiale dell'UNESCO. La tecnologia avanzata supporterà la governance migliorando la raccolta dei dati attraverso sensori e monitoraggio digitale per regolare l'accesso alla città, garantire la conformità (ad esempio, per gli operatori logistici) e gestire le risorse in modo efficiente. Queste misure saranno integrate nell'iniziativa Firenze per il clima, promuovendo il coinvolgimento continuo dei cittadini e l'elaborazione di politiche basate sui dati.