



Nome del progetto: UNCHAIN-Urban logistics and planning: Anticipating urban freight generation and demand including digitalisation of urban freight.

Programma: HORIZON-CL5-2022-D6-02-02

Capofila: ETRA Investigación Y Desarrollo SA (Spagna)

Ruolo del Comune di Firenze: Partner

Ufficio di riferimento: Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità (coordinamento tecnico); Direzione Generale – Servizio Ricerca finanziamenti e PON Metro (management di progetto)

Importo totale del progetto: € 9.346.992.50

Importo Progetto per Firenze: € 660.000.000

Stato del progetto: finanziato

Durata progetto: 42 mesi (01/05/2023 – 31/10/2026)

Anno di presentazione: 2022

Partenariato: Etra Investigación Y Desarrollo Sa(ES); University Of Lancaster(UK); Ayuntamiento De Madrid(ES); Empresa Municipal De Transportes De Madrid Sa(ES); Senatsverwaltung Fuer Umwelt, Mobilität, VerbraucherUnd Klimaschutz(DE); Vmz Berlin Betreibergesellschaft Mbh(DE); Municipia Spa(IT); Spes Consulting Srl(IT); Polis -Promotion Of Operational Links With Integrated Services, Association Internationale(BE); Eit Kic Urban Mobility Sl(ES); Instituto De Biomecanica De Valencia(ES); Dhl Express Spain Sl(ES); Stad Mechelen(BE); Hlavni Mesto Praha(CZ); United Parcel Service Italia S.r.l. Con Socio Unico (IT); Camara Municipal Do Funchal (PT); Tartu Linn (EE); Cronos Public Services Nv (BE); Bd Log (BE).

Obiettivi e attività: il progetto UNCHAIN "spezzerà le catene", aumentando la cooperazione tra le città e gli operatori della logistica per una maggiore efficienza ed efficacia. L'obiettivo del progetto è creare un insieme di servizi e attività a supporto della logistica urbana ed una migliore gestione, pianificazione e definizione delle politiche di settore, grazie al potenziale che

tecnologia e digitalizzazione possono portare al settore della logistica muovendosi sempre di più verso città smart e climaticamente neutre. Grazie alla partecipazione degli attori pubblici e privati interessati, sarà implementato un ecosistema di scambio dati standardizzato, supportato dalla collaborazione tra i sopradetti attori, che consentirà la creazione di accordi e modalità per tale condivisione, rompendo la logica dei "silos" per una soluzione condivisa di utilità per tutti i partecipanti, rendendo i dati inerenti al trasporto urbano più disponibili ed accessibili e quindi permettendo un servizio migliore e più funzionale. Sotto la spinta della condivisione dei dati, sarà implementato un innovativo set di 12 servizi di logistica urbana nelle varie città per ottimizzare l'allocazione dello spazio urbano, migliorare la capacità di elaborazione delle politiche degli enti locali e ottimizzare la gestione della rete e il funzionamento logistico.

Al progetto parteciperanno 11 città europee: Madrid, Berlino e Firenze come *living labs*; Praga, Mechelen, Madeira e Tartu come *followers-cities* e Brest Metropole, Ravenna, Riga e Alba Iulia come *peer-cities*. Gli operatori di logistica saranno rappresentati attraverso la partecipazione di DHL, UPS e CityDepot, permettendo un impatto su larga scala e la sostenibilità dei risultati ottenuti.