

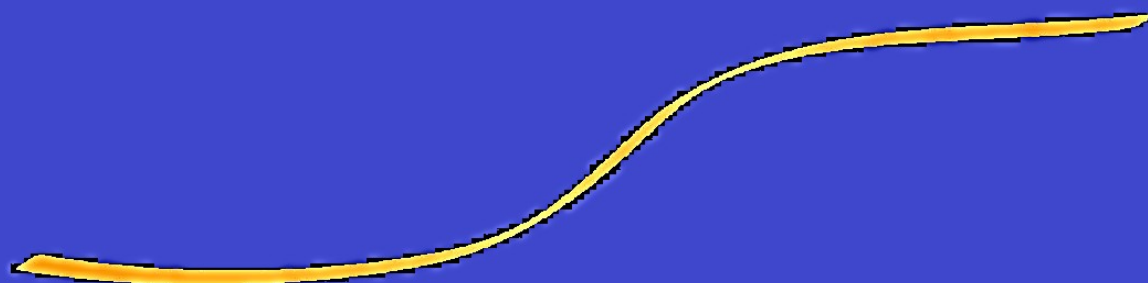
PSC Città' Metropolitana di Firenze

2. Relazione annuale PSC Città Metropolitana di Firenze – anno 2025

Firenze, 3 luglio 2026

Delibera CIPESS N. 63 del 3 novembre 2021

(Gazzetta Ufficiale del 13.01.2022 - Serie generale - n.9)



INDICE

Relazione annuale PSC Città Metropolitana di Firenze – anno 2025

Riunione del 3.07.2026

INDICE

1. IDENTIFICAZIONE PIANO	pag. 3
2. AUTORITÀ RESPONSABILE	pag. 5
3. ORGANISMO DI CERTIFICAZIONE	pag. 5
4. GENESI DEL PIANO	pag. 5
5. PSC- QUADRO D'INSIEME (Sezione ordinaria e Sezioni speciali)	pag. 10
6. STATO DI ATTUAZIONE DEL PSC	pag. 10
6.1 PROCEDURE DI ATTIVAZIONE	pag. 10
6.2 AVANZAMENTO PROCEDURALE AFFIDAMENTI PER CIASCUN INTERVENTO	pag. 11
6.3 SEZIONE ORDINARIA	pag. 13
7. MOTIVAZIONI IN MERITO ALL'EVENTUALE SCOSTAMENTO DELLA SPESA REALIZZATA RISPETTO ALLE PREVISIONI CONTENUTE NEL PIANO FINANZIARIO	pag. 15
8. QUADRO DELLE ECONOMIE	pag. 17
9. MODALITÀ DI GESTIONE DEI MECCANISMI SANZIONATORI	pag. 18
10. PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI	pag. 18
11. MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE	pag. 21
12. OBBLIGAZIONI GIURIDICAMENTE VINCOLANTI- OGV	pag. 24
13. INTERVENTI OGGETTO DI RENDICONTAZIONE SUI PROGRAMMI COMUNITARI	pag. 24
14. VALUTAZIONE	pag. 24
15. SORVEGLIANZA	pag. 24
16. ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO	pag. 24
17. ATTIVITÀ DI CONTROLLO	pag. 25
18. ASSISTENZA TECNICA	pag. 25
19. INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ	pag. 26
20. PROGETTI ESEMPLARI	pag. 26
21. INFORMATIVA CONTRATTI ISTITUZIONALI DI SVILUPPO	pag. 26

Relazione annuale PSC Città Metropolitana di Firenze – anno 2025
Riunione del 3.07.2026

1) IDENTIFICAZIONE PIANO

Con delibera CIPESS n. 63 del 3 novembre 2021, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 13/01/2022, è stato approvato il Piano Sviluppo e Coesione della Città Metropolitana di Firenze (di seguito PSC) che ha sostituito lo strumento pattizio come modalità di utilizzo del Fondo di Sviluppo e Coesione (di seguito FSC). L'importo finanziato tramite il FSC inizialmente è risultato pari a 110 milioni di euro (importo assegnato al progetto presentato dalla Città Metropolitana di Firenze con Delibera CIPE 56/2016), derivante dai fondi stanziati dalla programmazione 2014-2020.

Il "Patto per lo Sviluppo" per la Città di Firenze, cui è seguito il PSC attualmente in vigore per la Città Metropolitana di Firenze, era stato sottoscritto in data 5 novembre 2016 tra il Sindaco, nella qualità di Autorità Urbana e Organismo Intermedio del programma PON Metro 2014-2020, e il Presidente del Consiglio dei Ministri.

Con Delibera CIPESS n. 2/2021 del 29 aprile 2021, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 16 giugno 2021, sono stati apportati aggiornamenti sulla *governance* del PSC e sulla suddivisione delle Aree tematiche di intervento.

Con delibera CIPESS n.14 del 23 aprile 2024, pubblicata sulla Gazzetta ufficiale del 17 luglio 2024, è stato accertato il defianziamento dell'intervento "FI 1.1-Sistema tramviario linea 4 - Leopolda – Piagge" per euro 27.550.000,00, ai sensi dell'art. 56, comma 2, terzo periodo, del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50.

Conseguentemente l'importo finanziato tramite il FSC e assegnato al progetto presentato dalla Città Metropolitana di Firenze è attualmente pari a € 82.450.000,00. Pertanto dalle tabelle riportate nella presente relazione è stato eliminato l'intervento "FI 1.1-Sistema tramviario linea 4 - Leopolda – Piagge".

Di seguito un riepilogo della struttura degli interventi per area tematica al 31/12/2025:

PROGETTO	Intervento in Mln	Fin.to PSC in Mln	AREA TEMATICA
FI 1.2-LINEA 2 TRATTA 2 VARIANTE ALTERNATIVA AL CENTRO STORICO	67,31	19,35	07 - TRASPORTI E MOBILITA'
FI 1.3-SR429 - COMPLETAMENTO PRIMO STRALCIO	15,7	11,45	07 - TRASPORTI E MOBILITA'
FI 1.4-INFOMOBILITÀ E ITS - SISTEMI INFOTELEMATICI PER IL CONTROLLO E LA GESTIONE DEL TRAFFICO PUBBLICO E PRIVATO SULLA RETE URBANA	4,40	2	07 - TRASPORTI E MOBILITA'
FI 1.5-MOBILITÀ LENTA : ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE DI FIRENZE	1	1	07 - TRASPORTI E MOBILITA'
FI 1.6-SUPERSTRADA CICLABILE FIRENZE PRATO	8,66	5	07 - TRASPORTI E MOBILITA'
FI 4.1.1-IL GRANDE MUSEO CIVICO DEL CONVENTO DI SANTA MARIA NOVELLA I LOTTO FUNZIONALE	3,89	3,89	06 - CULTURA
FI 4.1.2-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA - RESTAURO DELLA FACCIAIA EX SCUOLA MARESCIALLI	0,63	0,63	06 - CULTURA
FI 4.1.3-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI PER NUOVA SEDE DELL'UFFICIO CATALOGO STORICO E FOTOTECA DEL COMUNE.	0,15	0,15	06 - CULTURA
FI 4.1.4-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI A USO PRESIDIO DI SICUREZZA - STAZIONE DEI	0,33	0,33	06 - CULTURA

CARABINIERI (PATTO PER LA CITTA')			
FI 4.2.1-FORTEZZA DA BASSO*VIALE STROZZI*RESTAURO E VALORIZZAZIONE FUNZIONALE UMI 1A - RESTAURO BASTIONE RASTRIGLIA E CORTINE MURARIE LATO PORTA S.M. NOVELLA	1,75	1,75	06 - CULTURA
FI 4.2.1 B-FORTEZZA DA BASSO - NUOVO PADIGLIONE BELLAVISTA*VIALE FILIPPO STROZZI*INTERVENTO DI RESTAURO	26	15,44	06 - CULTURA
FI 4.2.1 D-FORTEZZA DA BASSO PADIGLIONE CAVANIGLIA * RESTAURO MURA: INTERVENTO SULLE CORTINE MURARIE MASTIO	2,7	0,91	06 - CULTURA
FI 4.2.2-FORTEZZA DA BASSO - RESTAURO CORTINE MURARIE	2	2	06 - CULTURA
FI 5.2.1-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 1	0,8	0,8	08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA
FI 5.2.2-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 2	0,8	0,8	08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA
FI 5.2.3-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 3	0,8	0,8	08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA
FI 5.2.4-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 4	0,8	0,8	08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA
FI 5.2.5-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 5	0,8	0,8	08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA
FI 5.4-SMART LIVEABILITY - ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA STRUTTURA SITA NELL'AREA DEL MECCANOTESSILE PER REALIZZAZIONE ALLOGGI (PATTO PER FIRENZE-PON METRO)	5,2	1,7	10 - SOCIALE E SALUTE
FI 6.1-AMPLIAMENTO POLO SUPERIORE EMPOLI	7,7	6	11 - ISTRUZIONE E FORMAZIONE
FI 6.2-RIQUALIFICAZIONE E RIMOZIONE AMIANTO DEL NUOVO BIENNIO SCUOLA SUPERIORE - I.I.S. LEONARDO DA VINCI	8	6	11 - ISTRUZIONE E FORMAZIONE
FI 7.1-ASSISTENZA TECNICA - ASSUNZIONI A TEMPO DETERMINATO PER SOSTENERE LE ATTIVITA' DI GESTIONE, MONITORAGGIO E CONTROLLO DEL PSC	0,85	0,85	12- CAPACITA' AMMINISTRATIVA
TOTALE	160,27	82,45	

Si precisa, per chiarezza, che, a seguito di una ricognizione del quadro finanziario dell'intervento, l'intervento **FI 1.4 – Infomobilità e ITS - Sistemi infotelematici per il controllo e la gestione del traffico pubblico e privato sulla rete urbana** presenta un costo complessivo pari a euro

4.400.000,00. L'intervento è finanziato per euro 2.000.000,00 a valere sulle risorse PSC e, per la restante parte, mediante ulteriori fonti di finanziamento, riferite anche ad annualità pregresse e costituite sia da risorse interne dell'Ente sia da risorse di fonte europea.

Tali ulteriori fonti sono state inserite anche nel sistema di monitoraggio SGP nel secondo bimestre 2026, al fine di assicurare la corretta rappresentazione del quadro economico-finanziario complessivo dell'intervento.

2) AUTORITÀ RESPONSABILE

A norma del Sistema di Gestione e Controllo ("Sigeco") attualmente in vigore, l'autorità responsabile assume funzioni di coordinamento e gestione complessiva del Piano in conformità alle norme applicabili e secondo il sistema di gestione e controllo predisposto.

Il Comune di Firenze ha comunicato all'Agenzia per la Coesione Territoriale, con nota del Sindaco del 29 dicembre 2016, il nominativo dell'Ing. Giacomo Parenti, Direttore Generale *pro tempore* dell'Ente, quale responsabile unico del Patto/Autorità di Gestione.

A seguito delle elezioni amministrative e dell'avvenuta proclamazione della nuova Sindaca Sara Funaro del Comune di Firenze in data 26 giugno 2024, è stato variato l'organigramma e il funzionigramma del Comune di Firenze ed è stato conseguentemente adeguato l'assetto della *governance* previsto all'interno del Sigeco e del MOP al fine di evitare il delinarsi di incompatibilità e conflitti. La revisione di tali atti è stata approvata con Deliberazione di Giunta comunale n. DG/2025/4.

L'Ing. Giacomo Parenti, nominato **Direttore dell'Ufficio Speciale Attuazione Grandi Progetti**, permane responsabile unico del Patto/Autorità di Gestione.

3) ORGANISMO DI CERTIFICAZIONE

L'Organismo di Certificazione della spesa del PSC Città Metropolitana di Firenze è individuato, per competenza, nella Direttrice della **Direzione Risorse Finanziarie** che provvede allo svolgimento delle sue funzioni avvalendosi del personale della Direzione cui è ordinariamente preposto.

In occasione della revisione del SIGECO in vigore per il PSC di competenza, come formalizzata con Delibera di Giunta n. 689 del 30.12.2022, è stata valutata la possibilità di collocare le funzioni di Organismo di Certificazione presso il Responsabile Unico del PSC. Tuttavia in considerazione della dimensione del PSC di competenza nonché delle risultanze del "Rapporto di efficace funzionamento del SIGECO" del NUVEN di cui alla nota dell'Agenzia di Coesione Territoriale recate protocollo n. 8034 del 21/05/2019 che aveva a suo tempo ritenuta adeguata la struttura di controlli prevista, si è ritenuto di non spostare le funzioni di certificazione della spesa presso il Responsabile Unico del PSC, mantenendo inalterati gli equilibri di *governance*.

In occasione della revisione del Sigeco in vigore per il PSC di competenza, come formalizzata con Delibera di Giunta n. 4 del 15/01/2025 l'Organismo di Certificazione della spesa è rimasto individuato nella Direttrice della Direzione Risorse Finanziarie.

4) GENESI DEL PIANO

- Programmazione 2000-2006 - strumenti ed elenco progetti confluiti nel PSC; stato di avanzamento al momento del passaggio in PSC; stato dei trasferimenti)

Non risultano strumenti relativi alla programmazione in discorso

- Programmazione 2007-2013 - strumenti ed elenco progetti confluiti nel PSC stato di avanzamento al momento del passaggio in PSC; stato dei trasferimenti)

Non risultano strumenti relativi alla programmazione in discorso

- Programmazione 2014-2020 - strumenti ed elenco progetti confluiti nel PSC stato di avanzamento al momento del passaggio in PSC; stato dei trasferimenti)

Lo strumento di utilizzo dei fondi relativi alla programmazione in discorso è stato quello pattizio. Il “Patto per lo Sviluppo” per la Città di Firenze, cui è seguito il PSC attualmente in vigore per la Città Metropolitana di Firenze, era stato sottoscritto in data 5 novembre 2016.

Si segnala che, con riguardo allo **stato dei trasferimenti**, il progetto ha ricevuto, ad oggi:

- la quota di anticipo del 10% delle risorse assegnate, per un totale di 11 milioni di euro;
- una prima erogazione intermedia di euro 7.562.031,09 per le spese sostenute nell’ambito del progetto di completamento della Strada Regionale 429 (codice locale FI 1.3).

Attualmente sono in corso di svolgimento le procedure di controllo interno presso gli organismi deputati agli stessi, in coerenza con quanto stabilito nel Sigeco e nel Manuale Operativo delle Procedure (“MOP”).

5) PSC- QUADRO D'INSIEME

Il **PIANO FINANZIARIO** per area tematica e settore d’intervento al 31.12.2025 viene riportato di seguito.

PSC CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE Piano finanziario alla data del 31/12/2025 Area territoriale CENTRO-NORD Prospetto 1 Sezione ordinaria del PSC Dotazione finanziaria per area tematica rilevante e settore d’intervento			
	Parte PSC attiva	Parte PSC chiusa	Totale PSC sezione ordinaria
06.01 PATRIMONIO E PAESAGGIO	6. CULTURA		
FI 4.1.1-IL GRANDE MUSEO CIVICO DEL CONVENTO DI SANTA MARIA NOVELLA I LOTTO FUNZIONALE	€ 3.886.570,00	€ 0,00	€ 3.886.570,00
FI 4.1.2-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA - RESTAURO DELLA FACCIATA EX SCUOLA MARESCIALLI	€ 630.000,00	€ 0,00	€ 630.000,00
FI 4.1.3-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI PER NUOVA SEDE DELL'UFFICIO CATALOGO STORICO E FOTOTECA DEL COMUNE.	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 150.000,00
FI 4.1.4-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI A USO PRESIDIO DI SICUREZZA - STAZIONE DEI CARABINIERI (PATTO PER LA CITTA')	€ 333.430,00	€ 0,00	€ 333.430,00
FI 4.2.1-FORTEZZA DA BASSO*VIALE STROZZI*RESTAURO E VALORIZZAZIONE FUNZIONALE UMI 1A - RESTAURO BASTIONE RASTRIGLIA E CORTINE MURARIE LATO PORTA S.M. NOVELLA	€ 1.752.750,00	€ 0,00	€ 1.752.750,00
FI 4.2.1 B-FORTEZZA DA BASSO - NUOVO PADIGLIONE BELLAVISTA*VIALE FILIPPO STROZZI*INTERVENTO DI RESTAURO	€ 15.444.084,98	€ 0,00	€ 15.444.084,98
FI 4.2.1 D-FORTEZZA DA BASSO PADIGLIONE CAVANIGLIA * RESTAURO MURA: INTERVENTO SULLE CORTINE MURARIE MASTIO	€ 903.165,02	€ 0,00	€ 903.165,02
FI 4.2.2-FORTEZZA DA BASSO - RESTAURO CORTINE MURARIE	€ 2.000.000,00	€ 0,00	€ 2.000.000,00

Totale	€ 25.100.000,00	€ 0,00	€ 25.100.000,00
07.05 MOBILITA' URBANA	7. TRASPORTI E MOBILITA'		
FI 1.2-LINEA 2 TRATTA 2 VARIANTE ALTERNATIVA AL CENTRO STORICO	€ 19.350.000,00	€ 0,00	€ 19.350.000,00
FI 1.3-SR429 - COMPLETAMENTO PRIMO STRALCIO *OGGETTO DI RIPROGRAMMAZIONE IN SEDE DI II CDS 2022 PER 3,55 MLN)	€ 11.450.000,00	€ 0,00	€ 11.450.000,00
FI 1.4-INFOMOBILITÀ E ITS - SISTEMI INFOTELEMATICI PER IL CONTROLLO E LA GESTIONE DEL TRAFFICO PUBBLICO E PRIVATO SULLA RETE URBANA	€ 2.000.000,00	€ 0,00	€ 2.000.000,00
FI 1.5-MOBILITÀ LENTA : ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE DI FIRENZE	€ 1.000.000,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00
FI 1.6-SUPERSTRADA CICLABILE FIRENZE PRATO	€ 5.000.000,00	€ 0,00	€ 5.000.000,00
Totale	€ 38.800.000,00	€ 0,00	€ 38.800.000,00
08.1 EDILIZIA E SPAZI PUBBLICI	8. RIQUALIFICAZIONE URBANA		
FI 5.2.1-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 1	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 800.000,00
FI 5.2.2-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 2	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 800.000,00
FI 5.2.3-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 3	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 800.000,00
FI 5.2.4-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 4	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 800.000,00
FI 5.2.5-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 5	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 800.000,00
Totale	€ 4.000.000,00	€ 0,00	€ 4.000.000,00
10.1 STRUTTURE SOCIALI	10. SOCIALE E SALUTE		
FI 5.4-SMART LIVEABILITY - ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA STRUTTURA SITA NELL'AREA DEL MECCANOTESSILE PER REALIZZAZIONE ALLOGGI	€ 1.700.000,00	€ 0,00	€ 1.700.000,00
Totale	€ 1.700.000,00	€ 0,00	€ 1.700.000,00
11.1 STRUTTURE EDUCATIVE E FORMATIVE	11. ISTRUZIONE E FORMAZIONE		
FI 6.1-AMPLIAMENTO POLO SUPERIORE EMPOLI	€ 6.000.000,00	€ 0,00	€ 6.000.000,00
FI 6.2-RIQUALIFICAZIONE E RIMOZIONE AMIANTO DEL NUOVO BIENNIO SCUOLA SUPERIORE - I.I.S. LEONARDO DA VINCI	€ 6.000.000,00	€ 0,00	€ 6.000.000,00
Totale	€ 12.000.000,00	€ 0,00	€ 12.000.000,00
12.2 CAPACITA' AMMINISTRATIVA	12 ASSISTENZA TECNICA		
FI 7.1-ASSISTENZA TECNICA - ASSUNZIONI A TEMPO DETERMINATO PER SOSTENERE LE ATTIVITA' DI GESTIONE, MONITORAGGIO E CONTROLLO DEL PSC	€ 850.000,00	€ 0,00	€ 850.000,00
Totale	€ 850.000,00	€ 0,00	€ 850.000,00
TOTALE AREE TEMATICHE			
Totale	Parte PSC attiva	Parte PSC chiusa	Totale PSC sezione ordinaria
	€ 82.450.000,00	€ 0,00	€ 82.450.000,00

Premesso che il **PIANO DEI COSTI** relativo a ciascuno degli interventi di competenza viene aggiornato periodicamente dai RUP in sede di monitoraggio periodico, di seguito si riportano le spese realizzate al

31/12/2025, finanziate da fondi PSC e la previsione di spesa per le annualità successive.

INTERVENTI DI COMPETENZA	Spesa complessiva (cumulata) realizzata alla fine dell'anno 2020 (1)	Spesa complessiva realizzata nell'anno 2021 (2)	Spesa complessiva realizzata nell'anno 2022 (3)	Spesa complessiva realizzata nell'anno 2023 (4)	Spesa complessiva realizzata nell'anno 2024(5)	Spesa complessiva realizzata nell'anno 2025 (6)	Spesa complessiva ulteriore prevista nel 2026 (7)	Spesa complessiva ulteriore prevista nel 2027 (8)	Economie (9)	Dotazione del PSC (10) = (1+2+3+4+5+6+7+8+9)
FI 1.2-Linea 2 Tratta 2 Variante Alternativa al Centro Storico	0,00€	0,00€	4.846.223,63 €	7.285.429,39 €	4.556.858,79 €	11.996,14 €	2.649.492,05 €	0,00€	0,00€	19.350.000,00 €
FI 1.3-SR429 - Completamento primo stralcio	9.062.031,09 €	2.109.266,03 €	157.970,30 €	18.726,43 €	46.612,98 €	0,00€	55.393,17 €	0,00€	0,00€	11.450.000,00 €
FI 1.4-Infomobilità e ITS - Sistemi infotelematici per il controllo e la gestione del traffico pubblico e privato sulla rete urbana	81.901,04 €	53.035,84 €	0,00	1.346.717,47 €	346.573,86 €	3.938,54 €	167.833,25€	0,00€	0,00€	2.000.000,00 €
FI 1.5-Mobilità lenta : estensione della rete ciclabile di Firenze	0,00€	6.856,64 €	269.815,94 €	422.245,93 €	141.015,50 €	28.125,62 €	131.940,37 €	0,00€	0,00€	1.000.000,00 €
F.I. 1.6 – Superstrada Ciclabile Firenze Prato	354.674,58 €	317.262,94 €	1.043.317,06 €	1.050.774,00 €	447.544,86 €	21.514,57 €	1.764.911,99 €	0,00€	0,00€	5.000.000,00 €
FI 4.1.1 – Il Grande Museo Civico di S.M.N.	154.833,94 €	33.143,41 €	1.475.871,02 €	409.030,95 €	1.470.115,43 €	80.547,79 €	263.027,46€	0,00€	0,00€	3.886.570,00 €
FI 4.1.2 – Complesso Monumentale di S.M.N. via della Scala – Restauro della facciata ex scuola marescialli	626.307,16 €	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	3.692,84 €	0,00€	0,00€	630.000,00 €
FI 4.1.3 – Complesso Monumentale di S.M.N. - via della Scala – Riqualificazione locali per nuova sede ufficio catalogo storico e fototeca del Comune	149.325,24 €	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	674,76 €	150.000,00 €
FI 4.1.4 – Complesso Monumentale di S.M.N. via della scala – Riqualificazione locali a uso presidio	286.723,93 €	44.795,54 €	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	1.910,53 €	333.430,00 €

di sicurezza – stazione dei carabinieri										
FI 4.2.1 – Fortezza da Basso – Viale F. Strozzi – Restauro e valorizzazione funzionale UMI 1A – Restauro Bastione Rastaglia e Cortine murarie lato Porta S. M. Novella	0,00€	158.293,40 €	510.329,50 €	389.553,80 €	434.169,03 €	255.324,75 €	5.079,52 €	0,00€	0,00€	1.752.750,00 €
FI 4.2.1 B – Fortezza da Basso – Nuovo Padiglione Bellavista – Viale F. Strozzi – Intervento di Restauro	0,00€	0,00€	41.385,95 €	5.384.557,47 €	1.550.633,79 €	2.671.311,82 €	4.796.195,95 €	1.000.000,00€	0,00€	15.444.084,98 €
FI 4.2.1 D – Fortezza da Basso – Padiglione Cavaniglia – Viale F. Strozzi – Restauro e ampliamento – Restauro Mura	0,00€	0,00€	11.144,30 €	90.329,94 €	451.667,14 €	350.023,64 €	0,00€	0,00€	0,00€	903.165,02 €
FI 4.2.2 – Fortezza da Basso – Restauro Cortine Murarie	715.355,51 €	541.907,21 €	279.720,73 €	48.459,06 €	303.450,84 €	66.165,26€	44.941,39€	0,00€	0,00€	2.000.000,00 €
FI 5.2.1 – Implementazione sistema integrato videosorveglianza città – Quartiere 1	793.965,65 €	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	6.034,35 €	800.000,00 €
FI 5.2.2 – Implementazione sistema integrato videosorveglianza città – Quartiere 2	793.801,44 €	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	6.198,56 €	800.000,00 €
FI 5.2.3 – Implementazione sistema integrato videosorveglianza città – Quartiere 3	793.603,06 €	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	6.396,94 €	800.000,00 €
FI 5.2.4 – Implementazione sistema integrato videosorveglianza città – Quartiere 4	794.365,56 €	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	5.634,44 €	800.000,00 €
FI 5.2.5 – Implementazione sistema integrato videosorveglianza città – Quartiere 5	699.361,42 €	99.992,41 €	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	646,17 €	0,00€	0,00€	800.000,00 €
FI 5.4 – Smart liveability – Adeguamento funzionale della struttura sita nell’area del	0,00€	0,00€	0,00€	24.324,52 €	0,00€	1.667.875,73 €	7.799,75€	0,00€	0,00€	1.700.000,00 €

Meccanotessile per realizzazione alloggi										
FI 6.1 – Ampliamento polo superiore Empoli	775.491,73 €	27.740,05 €	575.504,2 € ***	0,00€	0,00€	33.550,00 €	621.117,22€	3.966.596,79 €	0,00€	6.000.000,00 €
FI 6.2 – Riqualficazione e rimozione amianto del nuovo biennio scuola superiore – I.I.S. Leonardo da Vinci	164.968,43 €	96.036,21 €	773.392,81 €	2.421.641,25 €	2.162.023,89 €	362.496,88 €	19.440,53€	0,00€	0,00€	6.000.000,00 €
7.1 Assistenza tecnica	0,00€	0,00€	49.172,08 €	280.063,73 €	280.425,28 €	238.949,45 €	0,00€	0,00€	1.389,46€	850.000,00 €
Totale	16.246.709,78 €	3.488.329,68 €	10.033.847,53 €	19.171.853,94 €	12.191.091,39 €	5.791.820,19 €	10.531.511,66 €	4.866.596,79€	28.239,04 €	82.450.000,00 €

*** Come illustrato al successivo paragrafo 10, l'importo riferito all'annualità 2022 dell'intervento è stato rideterminato da euro 2.190.380,00 a euro 575.504,21, a seguito dell'incameramento della garanzia fideiussoria per euro 1.614.875,79, corrispondente all'anticipazione contrattuale precedentemente erogata all'appaltatore originario e successivamente recuperata.

L'importo così recuperato è tornato nella disponibilità del quadro economico dell'intervento e, conseguentemente, è stato detratto dalle spese sostenute nell'annualità 2022. Il relativo dato è in corso di allineamento sul Portale SGP.

6) STATO DI ATTUAZIONE DEL PSC

6.1 PROCEDURE DI ATTIVAZIONE

La struttura del PSC di competenza al 31.12.2025 è coerente con quella di cui alle tabelle precedenti.

Durante il 2022, il Comitato di Sorveglianza ha autorizzato le seguenti modifiche del Piano:

- riprogrammazione di euro 850.000,00, tratti dall'intervento sulla linea tramviaria 2 (codice locale FI 1.2.), per il finanziamento di un progetto di assistenza tecnica finalizzato ad incrementare la capacità amministrativa delle strutture designate alla gestione, controllo e valutazione del Piano anche al fine di rendere più efficaci ed efficienti i sistemi di gestione e controllo adottati;
- modifica della tratta d'intervento sulla linea 2 del sistema tramviario (inizialmente prevista sulla tratta aeroporto - Polo Scientifico Sesto Fiorentino, ora relativa al tratto al servizio del centro storico), con conseguente modifica del nome dell'intervento;
- riprogrammazione di € 3.550.000,00, tratti dall'intervento FI 1.3 Strada regionale 429-completamento, finalizzati a sviluppare un'opera di messa in sicurezza idraulica connessa alla nuova viabilità e già prevista nel quadro economico originario anche se in diversa entità;
- ulteriore riprogrammazione delle somme di cui al punto precedente (€ 3.550.000,00) sull'intervento relativo alla linea tramviaria 1.1, Leopolda/Piagge, compreso nella stessa area tematica, a seguito della difficoltà di conseguimento dell'OGV per l'intervento di messa in sicurezza idraulica della SR 429.

Nel 2023 è intervenuta la proposta di modifica del titolo dell'intervento di "Servizi di assistenza e nuove figure a tempo determinato per assistenza tecnica, finalizzata a sostenere la gestione, il monitoraggio, i controlli, le verifiche e le valutazioni del piano" in "Assunzioni finalizzate a rafforzare per una durata triennale l'attività amministrativa ed a fornire assistenza tecnica per sostenere le attività di gestione, monitoraggio, i controlli, le verifiche e le valutazioni del Piano".

La modifica è stata proposta in considerazione dell'opportunità e del guadagno di efficienza e di motivazione derivante dall'impiego del personale neoassunto anche su ulteriori tematiche di competenza dell'ufficio di assegnazione. Inoltre, in ragione dello scorrimento della graduatoria del relativo concorso, il personale precedentemente assunto a tempo determinato è stato assunto a tempo indeterminato, svolgendo le medesime funzioni di rafforzamento dell'attività dell'ufficio e pertanto con la conseguente esigenza di utilizzare il personale anche su tematiche differenti rispetto a quelle specificatamente afferenti il PSC, anche al fine di consentire atti di micro-organizzazione dell'ufficio.

Con delibera CIPESS n.14 del 23 aprile 2024, pubblicata sulla Gazzetta ufficiale del 17 luglio 2024, ai sensi dell'art. 56, comma 2, terzo periodo, del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50, in esito alle verifiche di cui all'art. 44, comma 7, lettera b, e comma 7-bis, del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34 e successive modificazioni ed integrazioni (ove si prevede il definanziamento degli interventi della sezione ordinaria dei PSC che non abbiano generato obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) entro il termine del 31 dicembre 2022, oppure, nei casi previsti dalla legge, entro il termine del 30 giugno 2023), è stato accertato il definanziamento dell'intervento "FI 1.1-Sistema tramviario linea 4 - Leopolda – Piagge" per euro 27.550.000,00.

Conseguentemente l'importo finanziato tramite il FSC e assegnato al progetto presentato dalla Città Metropolitana di Firenze è attualmente pari a € 82.450.000,00.

6.2 AVANZAMENTO PROCEDURALE AFFIDAMENTI PER CIASCUN INTERVENTO

Si riporta di seguito una tabella degli interventi con esplicitato l'AVANZAMENTO PROCEDURALE di ciascuno di essi alla data del 31/12/2025.

PSC CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE Avanzamento procedurale al 31/12/2025 per area tematica rilevante e settore d'intervento, con specifica analitica		
	Finanziamento PSC	Avanzamento procedurale affidamenti
06.01 PATRIMONIO E PAESAGGIO	6. CULTURA	
FI 4.1.1-IL GRANDE MUSEO CIVICO DEL CONVENTO DI SANTA MARIA NOVELLA I LOTTO FUNZIONALE	€ 3.886.570,00	Collaudo in corso
FI 4.1.2-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA - RESTAURO DELLA FACCIATA EX SCUOLA MARESCIALLI	€ 630.000,00	Intervento concluso
FI 4.1.3-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI PER NUOVA SEDE DELL'UFFICIO CATALOGO STORICO E FOTOTECA DEL COMUNE.	€ 150.000,00	Intervento concluso

FI 4.1.4-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI A USO PRESIDIO DI SICUREZZA - STAZIONE DEI CARABINIERI (PATTO PER LA CITTA')	€ 333.430,00	Intervento concluso
FI 4.2.1-FORTEZZA DA BASSO*VIALE STROZZI*RESTAURO E VALORIZZAZIONE FUNZIONALE UMI 1A - RESTAURO BASTIONE RASTRIGLIA E CORTINE MURARIE LATO PORTA S.M. NOVELLA	€ 1.752.750,00	Intervento principale concluso – in corso lavori complementari
FI 4.2.1 B-FORTEZZA DA BASSO - NUOVO PADIGLIONE BELLAVISTA*VIALE FILIPPO STROZZI*INTERVENTO DI RESTAURO	€ 15.444.084,98	Lavori in corso
FI 4.2.1 D-FORTEZZA DA BASSO PADIGLIONE CAVANIGLIA*VIALE FILIPPO STROZZI*RESTAURO E AMPLIAMENTO - RESTAURO MURA	€ 903.165,02	Lavori in corso
FI 4.2.2-FORTEZZA DA BASSO - RESTAURO CORTINE MURARIE	€ 2.000.000,00	Intervento principale concluso – in corso lavori complementari
Totale	€ 25.100.000,00	
07.05 MOBILITA' URBANA	7. TRASPORTI E MOBILITA'	
FI 1.2-LINEA 2 TRATTA 2 VARIANTE ALTERNATIVA AL CENTRO STORICO	€ 19.350.000,00	Collaudo in corso
FI 1.3-SR429 - COMPLETAMENTO PRIMO STRALCIO	€ 11.450.000,00	Collaudo in corso
FI 1.4-INFOMOBILITÀ E ITS - SISTEMI INFOTELEMATICI PER IL CONTROLLO E LA GESTIONE DEL TRAFFICO PUBBLICO E PRIVATO SULLA RETE URBANA	€ 2.000.000,00	Intervento concluso
FI 1.5-MOBILITÀ LENTA : ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE DI FIRENZE	€ 1.000.000,00	Intervento concluso
FI 1.6-SUPERSTRADA CICLABILE FIRENZE PRATO	€ 5.000.000,00	Collaudo in corso
Totale	€ 38.800.000,00	
08.1 EDILIZIA E SPAZI PUBBLICI	8. RIQUALIFICAZIONE URBANA	
FI 5.2.1-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 1	€ 800.000,00	Intervento concluso
FI 5.2.2-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 2	€ 800.000,00	Intervento concluso
FI 5.2.3-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 3	€ 800.000,00	Intervento concluso
FI 5.2.4-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 4	€ 800.000,00	Intervento concluso
FI 5.2.5-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 5	€ 800.000,00	Intervento concluso
Totale	€ 4.000.000,00	
10.1 STRUTTURE SOCIALI	10. SOCIALE E SALUTE	
FI 5.4-SMART LIVEABILITY - ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA STRUTTURA SITA NELL'AREA DEL MECCANOTESSILE PER REALIZZAZIONE ALLOGGI (PATTO PER FIRENZE-PON METRO)	€ 1.700.000,00	Collaudo in corso
Totale	€ 1.700.000,00	
11.1 STRUTTURE EDUCATIVE E FORMATIVE	11. ISTRUZIONE E FORMAZIONE	
FI 6.1-AMPLIAMENTO POLO SUPERIORE EMPOLI	€ 6.000.000,00	Risoluzione del contratto con il primo aggiudicatario a lavori già avviati – scorrimento della graduatoria e aggiudicazione al secondo concorrente – Lavori in corso
FI 6.2-RIQUALIFICAZIONE E RIMOZIONE AMIANTO DEL NUOVO BIENNIO SCUOLA SUPERIORE - I.I.S. LEONARDO DA VINCI	€ 6.000.000,00	Intervento concluso
Totale	€ 12.000.000,00	
12.02 ASSISTENZA TECNICA	12. CAPACITA' AMMINISTRATIVA	

FI 7.1 ASSISTENZA TECNICA FINALIZZATA A SOSTENERE LA GESTIONE, IL MONITORAGGIO, I CONTROLLI, LE VERIFICHE E LE VALUTAZIONI DEL PIANO	€ 850.000,00	Progetto concluso
Totale	€ 850.000,00	
	TOTALE AREE TEMATICHE	
Totale	Parte PSC attiva	
	€82.450.000,00	

6.3 SEZIONE ORDINARIA

Si riporta la tabella degli interventi con esplicitato l'**AVANZAMENTO FINANZIARIO** (impegni e pagamenti) al 31.12.2025 suddiviso per area tematica e settore d'intervento e comprensivo dello stato di attuazione per area tematica.

PSC CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE Avanzamento finanziario 31/12/2025 per area tematica rilevante e settore d'intervento, con specifica analitica					
	Finanziamento PSC	Impegni assunti	Pagamenti effettuati	Impegni assunti/Finanziamento PSC	Pagamenti effettuati/Importo impegnato
06.01 PATRIMONIO E PAESAGGIO	6. CULTURA				
FI 4.1.1-IL GRANDE MUSEO CIVICO DEL CONVENTO DI SANTA MARIA NOVELLA I LOTTO FUNZIONALE	3.886.570,00 €	3.881.830,61 €	3.623.542,54 €	99,88%	93,35%
FI 4.1.2-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA - RESTAURO DELLA FACCIATA EX SCUOLA MARESCIALLI	630.000,00 €	626.307,16 €	626.307,16 €	99,41%	100,00%
FI 4.1.3-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI PER NUOVA SEDE DELL'UFFICIO CATALOGO STORICO E FOTOTECA DEL COMUNE.	150.000,00 €	149.325,24 €	149.325,24 €	99,55%	100,00%
FI 4.1.4-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI A USO PRESIDIO DI SICUREZZA - STAZIONE DEI CARABINIERI (PATTO PER LA CITTA')	333.430,00 €	331.519,47 €	331.519,47 €	99,43%	100,00%
FI 4.2.1-FORTEZZA DA BASSO*VIALE STROZZI*RESTAURO E VALORIZZAZIONE FUNZIONALE UMI 1A - RESTAURO BASTIONE RASTRIGLIA E CORTINE MURARIE LATO PORTA S.M. NOVELLA	1.752.750,00 €	1.752.750,00 €	1.747.670,48 €	100,00%	99,71%
FI 4.2.1 B-FORTEZZA DA BASSO - NUOVO PADIGLIONE BELLAVISTA*VIALE FILIPPO	15.444.084,98 €	15.444.084,98 €	9.647.889,03 €	100,00%	62,47%

STROZZI*INTERVENTO DI RESTAURO					
FI 4.2.1 D-FORTEZZA DA BASSO PADIGLIONE CAVANIGLIA*VIALE FILIPPO STROZZI*RESTAURO E AMPLIAMENTO - RESTAURO MURA	903.165,02 €	903.165,02 €	903.165,02 €	100,00%	100,00%
FI 4.2.2-FORTEZZA DA BASSO - RESTAURO CORTINE MURARIE	2.000.000,00 €	1.999.534,35 €	1.955.058,61 €	99,98%	97,78%
Totale	25.100.000,00 €	25.088.516,83 €	18.984.477,55 €	99,95%	75,67%
07.05 MOBILITA' URBANA	7. TRASPORTI E MOBILITA'				
FI 1.2-LINEA 2 TRATTA 2 VARIANTE ALTERNATIVA AL CENTRO STORICO	19.350.000,00 €	17.934.251,75 €	16.700.507,95 €	92,68%	93,12%
FI 1.3-SR429 – COMPLETAMENTO PRIMO STRALCIO	11.450.000,00 €	11.394.606,83 €	11.394.606,83 €	99,52%	100,00%
FI 1.4-INFOMOBILITA' E ITS - SISTEMI INFOTELEMATICI PER IL CONTROLLO E LA GESTIONE DEL TRAFFICO PUBBLICO E PRIVATO SULLA RETE URBANA	2.000.000,00 €	1.832.166,75 €	1.832.166,75 €	91,61%	100,00%
FI 1.5-MOBILITA' LENTA : ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE DI FIRENZE	1.000.000,00 €	868.059,63 €	868.059,63 €	86,80%	100,00%
FI 1.6-SUPERSTRADA CICLABILE FIRENZE PRATO	5.000.000,00 €	3.828.813,96 €	3.213.573,44 €	76,58%	83,93%
Totale	38.800.000,00 €	35.857.898,92 €	34.008.914,60 €	92,42%	94,84%
08.1 EDILIZIA E SPAZI PUBBLICI	8. RIQUALIFICAZIONE URBANA				
FI 5.2.1-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 1	800.000,00 €	793.965,65 €	793.965,65 €	99,25%	100,00%
FI 5.2.2-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 2	800.000,00 €	793.801,44 €	793.801,44 €	99,23%	100,00%
FI 5.2.3-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 3	800.000,00 €	793.603,06 €	793.603,06 €	99,20%	100,00%
FI 5.2.4-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 4	800.000,00 €	794.365,56 €	794.365,56 €	99,30%	100,00%
FI 5.2.5-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 5	800.000,00 €	799.353,83 €	799.353,83 €	99,92%	100,00%
Totale	4.000.000,00 €	3.975.089,54 €	3.975.089,54 €	99,38%	100,00%
10.1 STRUTTURE SOCIALI	10. SOCIALE E SALUTE				
FI 5.4-SMART LIVEABILITY - ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA STRUTTURA SITA NELL'AREA DEL MECCANOTESILE PER REALIZZAZIONE ALLOGGI (PATTO PER FIRENZE-	1.700.000,00 €	1.699.937,52€	1.692.200,25 €	100%	99,54%

PON METRO)					
Totale	1.700.000,00 €	1.699.937,52€	1.692.200,25 €	100%	99,54%
11.1 STRUTTURE EDUCATIVE E FORMATIVE	11. ISTRUZIONE E FORMAZIONE				
FI 6.1-AMPLIAMENTO POLO SUPERIORE EMPOLI	6.000.000,00 €	6.000.000,00 €	1.412.285,99 €	100,00%	23,54%
FI 6.2-RIQUALIFICAZIONE E RIMOZIONE AMIANTO DEL NUOVO BIENNIO SCUOLA SUPERIORE - I.I.S. LEONARDO DA VINCI	6.000.000,00 €	5.986.139,13 €	5.980.559,47 €	99,77%	99,91%
Totale	12.000.000,00 €	11.986.139,13 €	7.392.845,46 €	99,88%	61,68%
12.02 ASSISTENZA TECNICA	12. CAPACITA' AMMINISTRATIVA				
FI 7.1 ASSISTENZA TECNICA FINALIZZATA A SOSTENERE LA GESTIONE, IL MONITORAGGIO, I CONTROLLI, LE VERIFICHE E LE VALUTAZIONI DEL PIANO	850.000,00 €	848.610,54 €	848.610,54 €	99,84%	100,00%
Totale	850.000,00 €	848.610,54 €	848.610,54 €	99,84%	100,00%
TOTALE AREE TEMATICHE					
	Parte PSC attiva				
Totale	82.450.000,00 €	79.456.192,48 €	68.483.463,73 €	96,37%	86,19%

Si segnala, per chiarezza, che a seguito di una ricognizione degli impegni assunti e ad un riallineamento contabile in relazione alle diverse fonti di finanziamento è stato rilevato - e comunicato tramite sistema di monitoraggio SGP il primo bimestre 2025 - che gli impegni relativi a fondi PSC afferenti l'intervento **FI 1.3-SR429 – Completamento Primo Stralcio** ammontano a € 11.394.606,83, anziché ad € 11.450.000,00 (importo riportato nella precedente relazione annuale).

7) MOTIVAZIONI IN MERITO ALL'EVENTUALE SCOSTAMENTO DELLA SPESA REALIZZATA RISPETTO ALLE PREVISIONI

Si riporta di seguito la tabella relativa agli scostamenti fra il **PIANO FINANZIARIO** al 31/12/2024 e l'avanzamento procedurale reale riscontrato, con contestuale aggiornamento delle previsioni triennali al 31/12/2025.

PSC CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE									
Confronto piano finanziario alla data del 31/12/2024 – Piano finanziario aggiornato al 31/12/2025 con previsioni di spesa									
	Spesa complessiva cumulata realizzata alla fine dell'anno 2020 (1)	Spesa complessiva realizzata nell'anno 2021 (2)	Spesa complessiva realizzata nell'anno 2022 (3)	Spesa complessiva realizzata nell'anno 2023 (4)	Spesa complessiva realizzata nell'anno 2024 (5)	Spesa complessiva ulteriore prevista e realizzata nell'anno 2025 (6)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno 2026 (6)	Dotazione del PSC (7) = (1+2+3+4+5+6)	Economie
	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria
Totale al 31/12/2024	16.473.543,87 €	3.492.931,50 €	13.314.953,41 €	20.907.289,19 €	9.938.073,16 €	12.272.588,31 €	5.921.117,22 €	82.320.496,66 €	129.503,34 €
Totale al 31/12/2025	16.246.709,78 €	3.488.329,68 €	11.648.723,32 €	19.171.853,94 €	12.191.091,39 €	6.643.541,19 €	13.031.511,66 €	82.421.760,96 €	28.239,04 €
Scostamento						-5.465.152,41 €	7.110.394,44 €		

Sul 2025 e il 2026 i principali scostamenti riguardano:

- l'intervento **FI 1.2-Linea 2 Tratta 2 Variante Alternativa al Centro Storico**: lo scostamento è riconducibile ai significativi ritardi accumulati nell'esecuzione dei lavori, non imputabili alla Stazione Appaltante, sui quali – come meglio illustrato al par. 10 – il Collegio Consultivo Tecnico nominato nell'ambito della concessione ha reso il proprio parere;
- l'intervento **FI 1.4-Infomobilità e ITS - Sistemi infotelematici per il controllo e la gestione del traffico pubblico e privato sulla rete urbana**: l'intervento risulta concluso. Lo scostamento rispetto alle previsioni di spesa è riconducibile alla presenza di somme residue derivanti dalla gestione dell'intervento, destinate a configurarsi come economie all'esito delle verifiche amministrativo-contabili e degli adempimenti di rendicontazione sul portale SGP. Tali economie non risultano pertanto ancora integralmente riportate nel quadro delle economie accertate, nelle more della conclusione delle verifiche da parte dei competenti organi di controllo interni.;
- l'intervento **F.I. 1.6 – Superstrada Ciclabile Firenze Prato**: lo scostamento rispetto alle previsioni di spesa è riconducibile alla sostanziale conclusione dell'intervento e alla circostanza che parte delle spese sostenute è stata coperta mediante altre fonti di finanziamento, al fine di garantire il rispetto delle relative scadenze. Il residuo scostamento rispetto alla dotazione PSC è riferibile a somme non utilizzate nell'ambito della gestione dell'intervento, che potranno configurarsi come economie all'esito delle verifiche contabili e amministrative di chiusura. Eventuali ulteriori spese ammissibili saranno imputate alle risorse PSC disponibili;
- l'intervento **FI 4.1.1 – Il Grande Museo Civico di S.M.N.**: l'intervento può considerarsi concluso sotto il profilo tecnico, essendo state ultimate le lavorazioni previste. Permangono esclusivamente attività residue di natura amministrativo-contabile, connesse alla predisposizione degli atti finali e del certificato di regolare esecuzione. Lo scostamento rispetto alle previsioni di spesa è pertanto riconducibile alla presenza di somme residue di gestione, destinate a configurarsi come economie all'esito della conclusione delle verifiche contabili e amministrative finali;
- l'intervento **FI 4.2.1 B – Fortezza da Basso – Nuovo Padiglione Bellavista – Viale F. Strozzi – Intervento di Restauro**: lo scostamento rispetto alle previsioni di spesa è dipeso dal ritardo, addebitabile all'appaltatore, maturato nell'esecuzione delle lavorazioni previste in progetto. In particolare, a seguito del completamento delle attività di bonifica bellica e dello smontaggio delle preesistenze archeologiche che ne inibivano il collaudo, il successivo sviluppo dell'appalto è stato contraddistinto da un costante ritardo nelle lavorazioni. Tale ritardo è riconducibile alla difficoltà dell'impresa nell'assumere scelte organizzative tempestive e adeguate a garantire un avanzamento dell'opera coerente con le previsioni temporali del cronoprogramma allegato alla seconda perizia di variante, con conseguente accumulo di un significativo ritardo rispetto al termine contrattualmente previsto per l'ultimazione dell'intervento.
Al fine di introdurre i necessari correttivi alle criticità riscontrate, riconducibili principalmente alla mancanza di un'adeguata supervisione tecnica del cantiere e di un efficace coordinamento delle commesse e dei subappaltatori individuati per l'esecuzione delle singole lavorazioni, sono stati intensificati i momenti di confronto con l'affidatario, come documentato dalla corrispondenza intercorsa. Tali iniziative hanno consentito, allo stato, di contenere la tendenza al ritardo sopra descritta.
- l'intervento **FI 4.2.2 – Fortezza da Basso – Restauro cortine murarie**: l'intervento risulta complessivamente concluso. Il certificato di regolare esecuzione relativo ai lavori principali è stato approvato nel 2021. Successivamente sono state eseguite attività complementari e lavorazioni

accessorie, quali operazioni di sfalcio della vegetazione, riprofilatura del terreno, rilievi plano-altimetrici di dettaglio, realizzazione di linee di servizio e ulteriori attività funzionali al completamento dell'intervento. Lo scostamento rispetto alle previsioni della precedente Relazione annuale è riconducibile principalmente all'esecuzione di tali attività residue, nonché ai correlati adempimenti amministrativo-contabili di chiusura;

- l'intervento **FI 6.1 – Ampliamento Polo Superiore Empoli**: lo scostamento è conseguenza delle criticità verificatesi nella fase di esecuzione dell'appalto originario, riconducibili all'inadempimento dell'appaltatore e non imputabili alla stazione appaltante. Come illustrato al paragrafo 10, tali circostanze hanno comportato la risoluzione del contratto, l'attivazione delle garanzie fideiussorie e la necessità di procedere allo scorrimento della graduatoria ai fini della prosecuzione dell'intervento, con conseguente rallentamento dell'avanzamento fisico e finanziario dei lavori rispetto alla programmazione iniziale. L'appalto è stato successivamente aggiudicato al primo operatore economico utilmente collocato, con aggiornamento del quadro economico.

In via residuale, si segnala che gli scostamenti rilevati sugli anni precedenti, riguardano il riallineamento in SGP di alcuni valori, con le risultanze contabili.

Invece, per quanto riguarda l'intervento **5.4 – Smart liveability – Adeguamento funzionale della struttura sita nell'area del Meccanotessile per realizzazione alloggi**, la Stazione Appaltante ha realizzato più di quanto era stato previsto nella relazione al 31.12.2024. **Lo scostamento, per questo intervento, è pertanto positivo.**

8) QUADRO DELLE ECONOMIE

Con riferimento alle economie di gestione realizzate, si rinvia all'ultima colonna della tabella riportata alle pagg. 9-11 della presente Relazione.

Gli interventi che risultano conclusi sono i seguenti:

- FI 1.4 – Infomobilità e ITS - Sistemi infotelematici per il controllo e la gestione del traffico pubblico e privato sulla rete urbana;
- FI 1.5 – Mobilità lenta: estensione della rete ciclabile di Firenze;
- FI 4.1.2 – Complesso monumentale di S.M.N. - Via della Scala - Restauro della facciata ex Scuola Marescialli;
FI 4.1.3 – Complesso monumentale di S.M.N. - Via della Scala - Riqualificazione locali per nuova sede dell'Ufficio Catalogo Storico e Fototeca del Comune;
- FI 4.1.4 – Complesso monumentale di S.M.N. - Via della Scala - Riqualificazione locali a uso presidio di sicurezza - Stazione dei Carabinieri;
- FI 5.2.1 – Implementazione sistema integrato videosorveglianza città - Quartiere 1;
- FI 5.2.2 – Implementazione sistema integrato videosorveglianza città - Quartiere 2;
- FI 5.2.3 – Implementazione sistema integrato videosorveglianza città - Quartiere 3;
- FI 5.2.4 – Implementazione sistema integrato videosorveglianza città - Quartiere 4;
- FI 5.2.5 – Implementazione sistema integrato videosorveglianza città - Quartiere 5;
- FI 6.2 – Riqualificazione e rimozione amianto del nuovo biennio scuola superiore - I.I.S. Leonardo da Vinci;
- FI 7.1 – Assistenza tecnica.

Si precisa tuttavia che, per alcuni degli interventi sopra indicati, e in particolare per gli interventi FI 1.4, FI 1.5, FI 4.1.2, FI 5.2.4 e FI 6.2, permangono esclusivamente attività residue di carattere amministrativo-

contabile.

Tali attività riguardano, in particolare, l'emissione di mandati di pagamento relativi alla liquidazione degli incentivi, la definizione di somme di modesto importo destinate a economia, nonché gli adempimenti connessi all'aggiornamento del portale di rendicontazione SGP ai fini della registrazione delle economie.

Pertanto, diversamente da quanto riportato nella precedente Relazione annuale, nella presente Relazione sono state considerate come economie soltanto le somme già oggetto di accertamento contabile e di verifica da parte dei competenti organi interni di controllo. Le ulteriori somme residue, pur riferite a interventi conclusi, non sono state ancora riportate nel quadro delle economie accertate, in quanto la relativa qualificazione definitiva è subordinata al completamento degli adempimenti amministrativo-contabili e delle verifiche interne.

Alla data della presente Relazione, le economie accertate anche dagli organismi interni di controllo ammontano a euro 28.239,04.

Per tali economie l'Amministrazione si riserva di valutare, in una successiva seduta del Comitato di Sorveglianza, l'eventuale richiesta di riprogrammazione delle somme conseguite.

9) MODALITÀ DI GESTIONE DEI MECCANISMI SANZIONATORI

Non sono stati attivati meccanismi sanzionatori.

10) PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI

Nella Relazione annuale relativa all'anno 2024 era stata richiamata la criticità già segnalata con riferimento all'intervento **FI 1.1 – Sistema tramviario linea 4 - Leopolda – Piagge**, connessa al ritardo nell'approvazione, da parte del CIPESS, del progetto definitivo dell'intervento e alla conseguente mancata generazione di obbligazioni giuridicamente vincolanti nei termini previsti dalla normativa applicabile.

Come già evidenziato nella precedente Relazione, con delibera CIPESS n. 14 del 23 aprile 2024, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale del 17 luglio 2024, è stato accertato il definanziamento dell'intervento per euro 27.550.000,00, con conseguente rideterminazione dell'importo complessivo finanziato tramite FSC nell'ambito del PSC in euro 82.450.000,00.

Intervento FI 1.2 – Linea 2 Tratta 2 Variante Alternativa al Centro Storico

Con riferimento all'intervento FI 1.2 – Sistema tramviario linea 2 – tratta Lavagnini, Libertà, San Marco, era già stato segnalato, nella relazione relativa all'anno 2024, un contenzioso tra il Comune di Firenze e il Concessionario della linea 2 del sistema tramviario, avente ad oggetto la richiesta di riconoscimento di una compensazione per i maggiori costi sostenuti nel 2022, ai sensi dell'art. 26 del D.L. n. 50/2022.

Il Comune di Firenze ha ritenuto tale disposizione non applicabile al rapporto concessorio, salvo che per le concessioni autostradali. Il TAR Toscana, con sentenza del 24 aprile 2024, ha dichiarato il proprio difetto di giurisdizione in favore del Collegio arbitrale, in ragione della clausola arbitrale prevista dalla Convenzione di Concessione. Il Comune ha quindi sottoposto la questione al Collegio Consultivo Tecnico.

Con determinazione del 30 gennaio 2025, il CCT ha stabilito che:

- per l'annualità 2022, gli extracosti connessi al "caro materiali" dovranno essere sostenuti dal Comune, in qualità di Concedente, alle condizioni e secondo la procedura previste dalla Convenzione di Concessione;
- per le annualità 2023 e 2024 trova applicazione il Sesto Atto Aggiuntivo alla Convenzione di Concessione, che consente di richiedere la compensazione mediante il Fondo ministeriale di cui all'art. 26 del D.L. n. 50/2022.

Il CCT non ha disposto alcun pagamento diretto, ma ha individuato le procedure da attivare: quella interna

prevista dalla Convenzione per l'annualità 2022 e quella di richiesta di accesso al Fondo ministeriale per le annualità 2023 e 2024.

In attuazione di quanto sopra, il Comune ha presentato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, tramite l'apposita piattaforma, l'istanza di accesso al Fondo ministeriale per le annualità 2023 e 2024, alla quale è stato attribuito l'ID n. 28179.

In occasione dell'ulteriore finestra di accesso al Fondo di cui all'art. 26 del D.L. n. 50/2022, prevista dal D.M. 8 maggio 2025, l'Amministrazione ha inoltre inoltrato, in data 31 luglio 2025, una ulteriore istanza relativa alle opere realizzate fino al 22 dicembre 2024 e non ricomprese nella precedente richiesta. A tale istanza è stato attribuito l'ID n. 33458.

Nella Gazzetta Ufficiale del 31 dicembre 2025 è stato pubblicato il Decreto direttoriale del MIT n. 308 del 6 novembre 2025, recante l'individuazione dei contributi ammessi al Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche di cui all'art. 26 del D.L. n. 50/2022. Tra le istanze ammesse figura anche quella del Comune di Firenze, ID n. 28179, comprensiva dell'intervento V.A.C.S. Lotto 2 – Linea 2, per un importo pari a euro 14.581.024,80, a valere sul capitolo 7007 "Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche", piano gestionale 1, del bilancio di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per gli esercizi finanziari 2024 e 2025.

L'ammissione dell'istanza è stata disposta fatti salvi gli ulteriori controlli previsti dalla normativa, anche a campione, e non comporta l'automatico riconoscimento del contributo richiesto. L'erogazione del contributo resta infatti subordinata all'effettiva disponibilità degli stanziamenti di competenza e di cassa sul pertinente capitolo di bilancio ministeriale.

Alla data della presente relazione non risultano pervenuti riscontri in merito all'istanza contraddistinta dall'ID n. 33458.

Con riferimento al medesimo intervento, è emersa un'ulteriore problematica concernente l'accertamento delle responsabilità per i ritardi maturati nell'esecuzione dei lavori. Con nota prot. n. 346356 del 18 ottobre 2024, il RUP ha sottoposto al CCT i seguenti quesiti:

- accertare e quantificare l'entità della proroga eventualmente concedibile per il completamento e la messa in esercizio della V.A.C.S. Lotto 2;
 - accertare e quantificare l'ammontare dei ritardi rispetto alle predette attività;
 - valutare l'ammissibilità delle riserve n. 18, n. 19 e n. 21 e la congruità degli importi richiesti,
- il tutto tenendo conto delle specificità del rapporto concessorio.

I quesiti formulati dal RUP sono stati successivamente ampliati dal Concessionario, il quale, con nota prot. n. 784/24 FB, ha chiesto al CCT di accertare l'eventuale anomalo andamento dell'affidamento e di quantificare i conseguenti oneri economici asseritamente derivanti da tale andamento.

Con Verbale n. 9 del 31 gennaio 2025, il CCT, impregiudicata la posizione giuridica delle Parti, ha disposto la sospensione cautelativa dell'applicazione delle penali a carico del Concessionario fino all'adozione della relativa determinazione.

Poiché, medio tempore, risultava svincolata la garanzia definitiva, il Comune di Firenze, al fine di non pregiudicare l'eventuale futura applicazione delle penali, con nota prot. n. 180474 del 6 maggio 2025 ha richiesto al CCT uno specifico parere in merito agli effetti della sospensione cautelativa delle medesime. In particolare, è stato chiesto se fosse possibile incrementare la cauzione definitiva fino alla concorrenza dell'importo necessario a garantire le eventuali somme dovute all'esito della determinazione del Collegio sul quesito n. 2 oppure, in alternativa, trattenere l'importo eventualmente necessario per l'applicazione delle penali dalla contribuzione pubblica dovuta al Concessionario sui successivi certificati di pagamento e sul conto finale, sino all'adozione della determinazione del Collegio.

Nelle more dell'espressione di tale parere, è stata sospesa l'emissione dei certificati di pagamento relativi

alla componente Costruzione.

Il CCT non si è pronunciato sul parere da ultimo richiesto. Tuttavia, in data 6 marzo 2026, ha emesso la propria determinazione sul quesito n. 2, acquisita al protocollo dell'Ente con n. 103502 del 9 marzo 2026.

Solo a seguito di tale determinazione sono stati emessi i certificati di pagamento relativi al SAL n. 27 Costruzione e si è pertanto proceduto alla relativa liquidazione, nonché alla restituzione delle penali per ritardata restituzione delle aree, in attuazione di quanto previsto dall'accordo sottoscritto tra Concedente e Concessionario in data 2 febbraio 2026 e di quanto rappresentato nella determinazione n. 2 del CCT.

La determinazione n. 2 del CCT, con riferimento al quesito n. 2, ha in particolare:

- individuato al 22 ottobre 2024 la data di ultimazione dei lavori relativi alla Variante Alternativa al Centro Storico;
- accertato che il termine contrattuale di ultimazione, fissato al 26 maggio 2024, è stato superato per un periodo di circa cinque mesi;
- rilevato che il differimento temporale deve essere valutato alla luce della pluralità delle circostanze ostative emerse nel corso dell'esecuzione, non imputabili in via esclusiva al Concessionario;
- escluso l'applicazione automatica della penale per ritardo ovvero la sua applicazione nella misura massima, non ricorrendo i presupposti di imputabilità necessari a tal fine;
- ritenuto esaminate e definite, nei termini della relativa motivazione, le riserve riconducibili all'asserito andamento anomalo dei lavori, considerandole assorbite nella valutazione complessiva svolta dal Collegio;
- ritenuto assorbite anche le questioni sollevate dal Comune di Firenze con nota prot. n. 180474 del 6 maggio 2025;
- precisato che restano estranee al perimetro della determinazione le riserve di natura meramente contabile o riferite a profili diversi dall'andamento anomalo dei lavori;
- preso atto dell'impegno assunto dal Concessionario, con l'accordo del 2 febbraio 2026, a ultimare le lavorazioni residue entro sessanta giorni dalla sottoscrizione, precisando che l'eventuale ritardo potrà essere oggetto di successiva valutazione da parte del Collegio, anche ai fini risarcitori nei confronti del Concedente, avuto riguardo al tempo trascorso per l'ultimazione di lavorazioni minori, ancorché non incidenti sulla funzionalità dell'opera.

Intervento FI 6.1 – Ampliamento Polo Superiore Empoli

Deve, infine, segnalarsi un'ulteriore criticità relativa all'intervento FI 6.1 – Ampliamento Polo Superiore Empoli.

L'intervento, avente ad oggetto la realizzazione di un nuovo edificio scolastico presso l'area di via Raffaello Sanzio nel Comune di Empoli, ha registrato ritardi e interruzioni riconducibili all'inadempimento dell'appaltatore originario. Con Atto Dirigenziale n. 2596 del 21 ottobre 2024 è stata, pertanto, disposta la risoluzione del contratto di appalto rep. n. 21972 del 22 settembre 2021, stipulato con Alfa Impianti S.r.l., capogruppo del costituendo RTI con Edil Generali S.r.l. ed Edil Legno S.r.l. Con il medesimo provvedimento sono stati altresì disposti l'incameramento della garanzia fideiussoria, fino alla concorrenza della quota di anticipazione contrattuale, e l'escussione della polizza definitiva prestata ai sensi dell'art. 103, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016.

L'importo complessivamente incamerato è pari a euro 1.614.875,79. Poiché tale somma corrisponde all'anticipazione contrattuale erogata nel 2022 all'originario appaltatore, successivamente risultato inadempiente, si è reso necessario procedere al riallineamento dei dati finanziari caricati sul Portale SGP. L'importo incamerato è stato pertanto detratto dalle spese rendicontate per l'annualità 2022, in quanto la relativa anticipazione non costituisce più una spesa definitivamente sostenuta a valere sull'intervento.

Successivamente, con nota prot. n. 108610 del 13 marzo 2025, il RUP dell'intervento ha comunicato la volontà di procedere all'interpello del secondo classificato nella graduatoria finale, ai fini della prosecuzione

dell'intervento, richiedendo al Responsabile Unico del PSC l'autorizzazione allo stanziamento delle somme derivanti dal ribasso d'asta dell'appalto originario, da destinare all'adeguamento prezzi per l'anno in corso.

Con nota prot. n. 241880 del 17 giugno 2025, il Responsabile Unico del PSC ha comunicato che le problematiche connesse alla realizzazione dell'intervento erano state sottoposte al Comitato di Sorveglianza. Nella seduta del 12 giugno 2025 non sono emerse criticità in ordine alla prosecuzione dell'intervento mediante affidamento alla ditta seconda classificata, né elementi ostativi all'utilizzo, ove necessario, dei ribassi d'asta per l'adeguamento prezzi.

Con Determinazione dirigenziale n. 1287/2025 è stato quindi disposto lo scorrimento della graduatoria, ai sensi dell'art. 110 del D.Lgs. n. 50/2016, con aggiudicazione dell'appalto in favore del primo operatore utilmente collocato, alle medesime condizioni già proposte dall'originario aggiudicatario in sede di offerta, e con contestuale riapprovazione del quadro economico aggiornato.

Con successiva Determinazione dirigenziale n. 2102/2025 è stato accertato e impegnato l'importo del ribasso d'asta destinato al caro materiali, pari a euro 1.061.368,00, con contestuale riapprovazione del quadro economico dell'intervento.

Infine, con Determinazione dirigenziale n. DD/2026/04224 del 28 maggio 2026, la Responsabile Unica dell'Attuazione del PSC ha preso atto del quadro economico approvato con Determinazione dirigenziale della Direzione Progetti Strategici della Città Metropolitana di Firenze n. 1287/2025, successivamente rideterminato con Determinazione n. 2102/2025, ai sensi degli artt. 4.4.1 del SiGeCo e 7 del MOP, fermo restando quanto previsto dall'art. 9.3 del SiGeCo.

Alla luce di quanto sopra, le misure adottate per la risoluzione della criticità sono consistite nella risoluzione del contratto con l'appaltatore inadempiente, nell'attivazione delle garanzie previste, nello scorrimento della graduatoria ai fini della prosecuzione dell'intervento, nonché nella rimodulazione del quadro economico mediante utilizzo delle somme derivanti dal ribasso d'asta per far fronte all'adeguamento prezzi, senza incremento dell'importo complessivo del finanziamento PSC.

11) MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE

Nel presente paragrafo si dà conto delle principali modifiche intervenute nell'ambito dell'attuazione del PSC dall'avvio del Piano alla data di riferimento della presente Relazione, distinguendo tra riprogrammazioni formalmente approvate, modifiche del perimetro degli interventi e ulteriori variazioni rilevanti ai fini dell'attuazione.

Riprogrammazione relativa all'assistenza tecnica

La prima riprogrammazione del PSC di competenza è stata autorizzata nel mese di gennaio 2022 e ha riguardato la ricollocazione dell'importo di euro 850.000,00, originariamente previsto sull'intervento relativo alla linea 2 della tramvia.

Tale importo è stato destinato all'assistenza tecnica, nell'ambito dell'area tematica 12 – Capacità amministrativa, al fine di sostenere le attività di gestione, monitoraggio, controllo, verifica e valutazione del Piano, in conformità a quanto previsto dal punto 3 della delibera CIPESS n. 2/2021.

Riprogrammazione relativa all'intervento FI 1.3 – SR429

Una seconda riprogrammazione ha interessato l'intervento FI 1.3 – SR429 - Completamento primo stralcio, relativo allo sviluppo della rete di trasporto stradale di collegamento tra Empoli e Poggibonsi.

L'intervento principale risulta attualmente concluso e collaudato. In origine era prevista la realizzazione di una sola cassa di espansione sul Rio Petroso, da affidare alla ditta esecutrice del contratto principale ai sensi dell'art. 106, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016, al fine di garantire la sicurezza idraulica dell'area.

Nel corso del 2019 si è tuttavia verificato un evento meteorologico eccezionale, a seguito del quale le

autorità idrauliche competenti hanno ritenuto la previsione originaria non più sufficiente a garantire la sicurezza idraulica della strada regionale. Il soggetto attuatore ha pertanto redatto un nuovo progetto di fattibilità, più ampio e articolato rispetto alla previsione iniziale, relativo alle opere necessarie per la messa in sicurezza idraulica.

Il nuovo progetto prevedeva, in particolare:

- due casse di espansione sul Rio Petroso;
- due casse di espansione sul Rio Arnese, affluente del Rio Petroso;
- il rifacimento del ponte della Strada Provinciale 26 sul Rio Petroso;
- una cassa di espansione sul Rio Grignana, già sottoposta a procedura di verifica di assoggettabilità a VIA.

Alla luce delle criticità emerse, è stata proposta e approvata l'implementazione delle opere di messa in sicurezza idraulica, per un importo complessivo di euro 3.550.000,00, da finanziare per euro 2.480.798,39 mediante economie da ribasso d'asta e, per la parte residua, mediante somme già originariamente destinate all'intervento nel quadro economico dell'opera principale.

Nel corso del 2022 è tuttavia emersa la difficoltà di conseguire, per tale intervento di messa in sicurezza idraulica, l'obbligazione giuridicamente vincolante entro i termini prescritti. Si è pertanto proceduto a riprogrammare l'importo di euro 3.550.000,00 sull'intervento FI 1.1 – Sistema tramviario linea 4 - Leopolda – Piagge, trattandosi di intervento infrastrutturale di importo complessivo superiore a 25 milioni di euro, per il quale il termine per il conseguimento dell'OGV, intesa come stipula del contratto, era fissato al 30 giugno 2023.

Modifica dell'intervento FI 1.2 – Linea 2

Un'ulteriore modifica dell'ambito di attuazione ha riguardato l'intervento originariamente riferito alla tratta Aeroporto - Polo Scientifico di Sesto Fiorentino della linea 2 della tramvia.

L'intervento, pur essendo stato avviato prima di altri interventi tramviari ricompresi nel sistema di mobilità del territorio fiorentino, ha subito una significativa battuta d'arresto. Ciò in quanto la realizzazione della tratta si inseriva nel più ampio contesto dell'ampliamento dell'aeroporto di Peretola e il relativo tracciato doveva pertanto svilupparsi in coerenza con il nuovo assetto aeroportuale.

Nel 2019 il progetto di ampliamento aeroportuale ha subito un arresto a seguito dell'annullamento, da parte del giudice amministrativo, del decreto di VIA relativo al masterplan di potenziamento dello scalo. Nel febbraio 2020 il Consiglio di Stato ha respinto l'appello principale proposto da Toscana Aeroporti e gli appelli incidentali proposti dal Comune di Firenze, dalla Regione Toscana, da ENAC, dal Ministero dell'Ambiente e dal Ministero dei Beni culturali, confermando le conclusioni del TAR Toscana e determinando il venir meno degli effetti degli atti autorizzativi acquisiti. Tale circostanza ha impedito l'avvio dell'intervento nei termini originariamente previsti.

In ragione delle criticità sopra richiamate, il Comitato di Sorveglianza, nella seconda seduta del 2022, ha autorizzato la proposta di sostituzione dell'intervento oggetto di finanziamento, mediante modifica della tratta della linea tramviaria n. 2 interessata dalle risorse PSC. In luogo della tratta Aeroporto - Polo Scientifico di Sesto Fiorentino, è stata quindi individuata la tratta Lavagnini - Libertà - San Marco, corrispondente alla Variante Alternativa al Centro Storico, di seguito V.A.C.S.

Pertanto, l'intervento FI 1.2 – Linea 2 Tratta 2 – Variante Alternativa al Centro Storico (V.A.C.S.), CUP H21E03000370005, è subentrato all'originaria tratta Aeroporto - Polo Scientifico di Sesto Fiorentino, restando comunque riferito alla linea 2 del sistema tramviario.

La sostituzione della tratta, unitamente alla destinazione delle risorse PSC al nuovo intervento, all'epoca finanziato tramite mutuo, è stata approvata dal Comitato di Sorveglianza nella seduta del 1° marzo 2022.

Successivamente è stato accertato sul bilancio del Comune di Firenze il contributo PSC pari a euro 19.350.000,00, destinato alla realizzazione della V.A.C.S.

Nella fase intercorsa tra l'avvio dell'intervento e il perfezionamento dell'accertamento del finanziamento PSC, il Comune di Firenze ha provveduto al pagamento dell'anticipazione contrattuale, del SAL n. 1 e all'impegno delle somme per incentivi di progettazione utilizzando il finanziamento derivante da mutuo.

Alla data della presente Relazione, la Direzione Sistema Tramviario Metropolitano, responsabile dell'intervento, ha provveduto a un'operazione di riallineamento contabile, imputando le predette somme al finanziamento PSC, in coerenza con la decisione assunta dal Comitato di Sorveglianza e con la struttura economico-finanziaria dell'intervento.

Riallocazione delle risorse relative alla Fortezza da Basso

Nel corso del 2022 è stata sottoposta al Comitato di Sorveglianza, a fini informativi e non quale vera e propria riprogrammazione, la necessità di riallocare l'importo di euro 4.000.000,00, inizialmente destinato agli interventi di riqualificazione dei padiglioni Spadolini, codice locale FI 4.2.1 E, e Machiavelli, codice locale FI 4.2.1 C, della Fortezza da Basso.

Tale importo è stato riallocato sui CUP relativi agli altri interventi di riqualificazione della Fortezza da Basso finanziati dal PSC, e in particolare:

FI 4.2.1 – Bastione Rastriglia e Cortine Murarie;

FI 4.2.1 B – Nuovo Padiglione Bellavista;

FI 4.2.1 D – Padiglione Cavaniglia.

La riallocazione si è resa necessaria al fine di assicurare il rispetto delle prescrizioni relative al conseguimento delle obbligazioni giuridicamente vincolanti entro il termine del 31 dicembre 2022. Conseguentemente, gli interventi FI 4.2.1 C e FI 4.2.1 E non risultano più finanziati nell'ambito del PSC.

Modifica della denominazione dell'intervento FI 7.1 – Assistenza tecnica

Nel corso del 2023 è stata sottoposta al Comitato di Sorveglianza, per l'opportuna valutazione, la proposta di modifica della denominazione dell'intervento FI 7.1 – Assistenza tecnica.

La denominazione originaria era la seguente: *“Servizi di assistenza e nuove figure a tempo determinato per assistenza tecnica, finalizzata a sostenere la gestione, il monitoraggio, i controlli, le verifiche e le valutazioni del Piano”*.

La nuova denominazione proposta e approvata è la seguente: *“Assunzioni finalizzate a rafforzare per una durata triennale l'attività amministrativa ed a fornire assistenza tecnica per sostenere le attività di gestione, monitoraggio, i controlli, le verifiche e le valutazioni del Piano”*.

La richiesta trae origine, in primo luogo, dall'esigenza di valorizzare i nuovi ingressi al fine di rafforzare l'efficienza complessiva dell'azione amministrativa degli uffici, ottimizzando e massimizzando il contributo offerto dal personale neoassunto.

In secondo luogo, era stato evidenziato che il coinvolgimento del personale assunto anche in attività ulteriori rispetto a quelle strettamente afferenti al PSC avrebbe potuto costituire un'importante occasione di crescita professionale, sviluppo di competenze organizzative e motivazione per le nuove risorse.

Tale esigenza risultava rafforzata dalla circostanza che, a seguito dello scorrimento della graduatoria dell'Ente, tutte le risorse originariamente assunte a tempo determinato sarebbero state successivamente assunte a tempo indeterminato.

Definanziamento dell'intervento FI 1.1 – Sistema tramviario linea 4 - Leopolda – Piagge

Nel 2024, con riferimento all'intervento FI 1.1 – Sistema tramviario linea 4 - Leopolda – Piagge, come già rilevato nei precedenti paragrafi della presente Relazione, con delibera CIPESS n. 14 del 23 aprile 2024 è stato accertato il definanziamento dell'intervento per euro 27.550.000,00.

Tale definanziamento ha comportato la riduzione dell'importo complessivo finanziato tramite FSC

nell'ambito del PSC, rideterminato in euro 82.450.000,00.

Alla luce di tale definanziamento, l'intervento FI 1.1 – Sistema tramviario linea 4 - Leopolda – Piagge non risulta più ricompreso nel perimetro finanziario del PSC.

12) OBBLIGAZIONI GIURIDICAMENTE VINCOLANTI- OGV (Punto 4, delibera CIPESS n.2/2021) –FOCUS

Le obbligazioni giuridicamente vincolanti, per gli interventi di competenza risultano conseguite.

13) INTERVENTI OGGETTO DI RENDICONTAZIONE IN ITINERE O CONCLUSA SUI PROGRAMMI COMUNITARI (PUNTO 4, DELIBERA CIPESS N.2/2021)

Non ricorre la fattispecie.

14) VALUTAZIONE

La Delibera CIPESS n. 2/2021 specifica che “L’Autorità responsabile del PSC, in confronto con il CdS, provvede a organizzare valutazioni (in itinere o ex post) su aspetti rilevanti del Piano, considerando gli orientamenti forniti dal Nucleo di valutazione e analisi per la programmazione (NUVAP) nell’ambito del Sistema nazionale di valutazione delle politiche di coesione”. Con riferimento al 2025 non sono state condotte valutazioni in itinere.

15) SORVEGLIANZA

La sorveglianza del piano è affidata al Comitato di Sorveglianza che, ai sensi della Delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021, si compone di rappresentanti del Dipartimento per le politiche di coesione, dell’Agenzia per la coesione territoriale, del Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica, del Ministero dell’economia e delle finanze – Dipartimento della ragioneria generale dello Stato - IGRUE, del Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie, nonché dei Ministeri competenti per area tematica che hanno comunicato, a seguito della richiesta del responsabile unico del PSC, i nominativi dei propri rappresentanti.

Il CdS per il PSC della Città Metropolitana di Firenze è stato istituito con Determina Dirigenziale n. 8655 del 24/12/2021 e da ultimo aggiornato con Determina Dirigenziale n.3345 del 30/04/2026 e svolge i compiti previsti dalla suddetta Delibera CIPESS 2/2021. I lavori sono iniziati a gennaio 2022 e ad oggi il CdS si è riunito sei volte, deliberando in merito alle tematiche incluse nei verbali redatti, trasmessi e pubblicati sul sito web comunale.

16) ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

Tutti gli interventi inseriti nel PSC sono monitorati, ai sensi dell’art. 1, comma 703, della Legge n. 190/2014, secondo le regole definite con il documento tecnico “Protocollo Unico di Colloquio” (PUC) di cui alla circolare n. 18 del 30 Aprile 2015 e successiva n. 10 del 28 febbraio 2017 del Ministero dell’Economia e delle Finanze – Dipartimento Ragioneria Generale dello Stato – IGRUE .

I dati sono trasmessi con cadenza bimestrale al Sistema Unitario Nazionale di Monitoraggio entro le seguenti scadenze:

- stato di attuazione al I bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 marzo di ciascun anno;
- stato di attuazione al II bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 maggio di ciascun anno;
- stato di attuazione al III bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 luglio di ciascun anno;
- stato di attuazione al IV bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 settembre di ciascun anno, così come stabilito dalla circolare n. 10 del 28 Febbraio 2017 già citata o in conformità ad eventuali successive direttive che saranno con immediatezza recepite e diramate al Responsabile;

- stato di attuazione al V bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 novembre di ciascun anno;
- stato di attuazione al VI bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 gennaio dell'anno successivo a quello oggetto di monitoraggio.

La responsabilità di alimentare il Sistema di Monitoraggio, con cadenza bimestrale, è attribuita ai RUP/RIO, che entro le scadenze suddette devono porre le versioni progetto in verifica locale.

Successivamente all'inserimento sul sistema di monitoraggio, il RUA – responsabile dell'attuazione – verifica i dati inseriti su SGP e, in caso di esito positivo, pone la versione progetto in verifica centrale. In caso contrario pone la versione progetto in stato “correzione” invitando i RUP/RIO a rettificare gli errori od incompletezze riscontrate

A seguito della prevalidazione del RUA, il Responsabile Unico dell'attuazione del Patto, in qualità di Manager Strumento (MS), trasmette, previa verifica della correttezza dei dati, i dati a BDU e provvede ad effettuare su sistema IGRUE la richiesta di validazione dei dati.

Successivamente alla Validazione dei dati su IGRUE, il RU Patto provvede a porre su SGP le versioni progetto in stato “verificato”.

17) ATTIVITÀ DI CONTROLLO

Le procedure di controllo interno sulle operazioni del PSC si sostanziano in verifiche amministrative di ammissibilità dell'intervento, documentali/contabili rispetto a ciascuna spesa sostenuta e da richiedere a rimborso, finanziarie di coerenza fra i dati contabili e finanziari e le risultanze della documentazione giustificativa (fatture, mandati, ecc.) ai fini della certificazione della spesa da parte dell'OdC.

Le procedure e piste di controllo sono stabilite dal Si.Ge.Co in vigore, e specificate dal Manuale Operativo pubblicato su apposita sezione del sito web comunale.

18) ASSISTENZA TECNICA

Il progetto relativo all'assistenza tecnica è stato autorizzato dal CdS a gennaio 2022 ed è stato avviato. Il progetto mira a rafforzare la capacità tecnico-amministrativa dell'Autorità di Gestione del PSC, nonché le ulteriori strutture organizzative coinvolte nella governance del PSC, incaricate delle attività di gestione, monitoraggio, controllo, verifica e valutazione del Piano di Sviluppo e Coesione.

A tal fine, l'intervento è volto a dotare le strutture organizzative coinvolte nelle diverse fasi di sviluppo e implementazione del PSC di maggiori risorse e competenze tecniche ed amministrative con l'obiettivo di incrementarne l'efficienza e l'efficacia operativa.

L'intervento in discorso si inserisce nell'ambito dell'area tematica n. 12 – Capacità amministrativa, come definita dalla Delibera CIPESS 2/2021 e prevede l'inserimento di unità di personale aggiuntive a tempo determinato all'interno degli organi di gestione, monitoraggio, controllo, verifica e valutazione del PSC. L'orizzonte temporale di operatività delle nuove risorse coinciderà con quello di implementazione e realizzazione del PSC.

Il personale aggiuntivo è stato inserito all'interno delle strutture organizzative di cui sopra ed è stato coinvolto in attività di assistenza tecnica e supporto amministrativo ai referenti individuati, anche in ordine alle attività previste dal Si.Ge.Co approvato.

Come già segnalato nel precedente cap. 11, nel corso del 2023, è stata approvata dal CdS la proposta di modifica del titolo dell'intervento FI 7.1- Assistenza tecnica da “Servizi di assistenza e nuove figure a tempo determinato per assistenza tecnica, finalizzata a sostenere la gestione, il monitoraggio, i controlli, le verifiche e le valutazioni del piano” in “Assunzioni finalizzate a rafforzare per una durata triennale l'attività amministrativa ed a fornire assistenza tecnica per sostenere le attività di gestione, monitoraggio, i controlli, le verifiche e le valutazioni del Piano”.

19) INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ

Secondo quanto previsto dalla delibera CIPESS 2/2021 “le versioni aggiornate del PSC, le relazioni di attuazione e finali, la sintesi delle decisioni delle riunioni del CdS, i rapporti di valutazione, unitamente ad altra documentazione rilevante per ciascun PSC, sono rese disponibili sul sito web dell’amministrazione titolare del Piano in apposita sezione o sito satellite”.

20) PROGETTI ESEMPLARI

In termini di coerenza con riferimento ai dati di cronoprogramma, si segnala come progetto esemplare l’implementazione della rete di videocamere di sorveglianza sui cinque quartieri della città di Firenze (codici locali da 5.2.1 a 5.2.5).

Inoltre, per il suddetto intervento, articolato in cinque lotti è stato, altresì, ultimato il controllo amministrativo-contabile secondo le piste delineate dal Si.Ge.Co in vigore. Le spese afferenti il citato intervento ammontano a ca. 4 mln e verranno richieste a rimborso al DPCOE, al raggiungimento di un complessivo di spesa controllata e certificata del 5% del PSC di competenza (5,5 mln dei 110 mln complessivi).

Si segnala, comunque che, salvo le criticità, summenzionate l’attuazione dei progetti è proceduta secondo le attese. Ai fini, quindi, di una maggiore specificazione dello stato di avanzamento dei lavori e dei risultati conseguiti si segnala che la documentazione fotografica afferente gli interventi di competenza è disponibile sulla sezione dedicata della pagina web del Comune di Firenze, sezione “FOTO E RENDERING” (link: <https://www.comune.fi.it/patto-per-firenze>).

21) INFORMATIVA SUI CONTRATTI ISTITUZIONALI DI SVILUPPO

Non attivati nel PSC di competenza.