

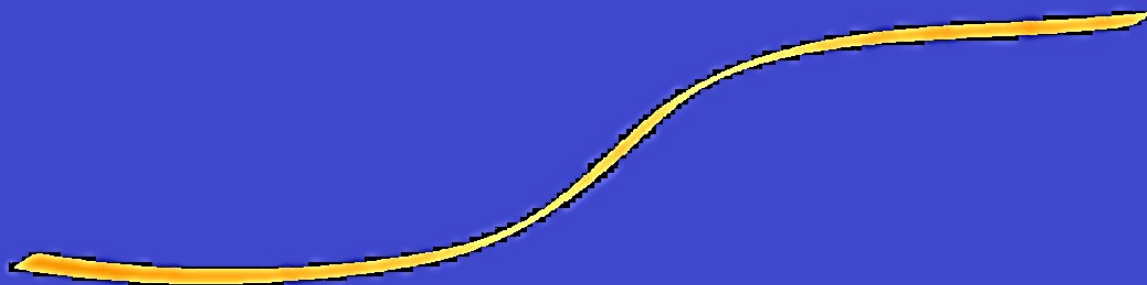
PSC Città' Metropolitana di Firenze

2. Relazione annuale PSC Città Metropolitana di Firenze – anno 2024

Firenze, 12 giugno 2025

Delibera CIPESS N. 63 del 3 novembre 2021

(Gazzetta Ufficiale del 13.01.2022 - Serie generale - n.9)



INDICE

Relazione annuale PSC Città Metropolitana di Firenze – anno 2024

Riunione del 12.06.2025

INDICE

1. IDENTIFICAZIONE PIANO	pag. 3
2. AUTORITÀ RESPONSABILE	pag. 5
3. ORGANISMO DI CERTIFICAZIONE	pag. 5
4. GENESI DEL PIANO	pag. 6
5. PSC- QUADRO D'INSIEME (Sezione ordinaria e Sezioni speciali)	pag. 6
6. STATO DI ATTUAZIONE DEL PSC	pag. 11
6.1 PROCEDURE DI ATTIVAZIONE	pag. 11
6.2 AVANZAMENTO PROCEDURALE AFFIDAMENTI PER CIASCUN INTERVENTO	pag. 12
6.3 SEZIONE ORDINARIA	pag. 13
7 MOTIVAZIONI IN MERITO ALL'EVENTUALE SCOSTAMENTO DELLA SPESA REALIZZATA RISPETTO ALLE PREVISIONI CONTENUTE NEL PIANO FINANZIARIO	pag. 14
8. QUADRO DELLE ECONOMIE	pag. 18
9. MODALITÀ DI GESTIONE DEI MECCANISMI SANZIONATORI	pag. 19
10. PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI	pag. 19
11. MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE	pag. 20
12. OBBLIGAZIONI GIURIDICAMENTE VINCOLANTI- OGV	pag. 22
13. INTERVENTI OGGETTO DI RENDICONTAZIONE SUI PROGRAMMI COMUNITARI	pag. 22
14. VALUTAZIONE	pag. 22
15. SORVEGLIANZA	pag. 22
16. ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO	pag. 23
17. ATTIVITÀ DI CONTROLLO	pag. 24
18. ASSISTENZA TECNICA	pag. 24
19. INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ	pag. 25
20. PROGETTI ESEMPLARI	pag. 25
21. INFORMATIVA CONTRATTI ISTITUZIONALI DI SVILUPPO	pag. 25

Relazione annuale PSC Città Metropolitana di Firenze – anno 2024

Riunione del 12.06.2025

1) IDENTIFICAZIONE PIANO

Con delibera CIPESS n. 63 del 3 novembre 2021, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 13/01/2022, è stato approvato il Piano Sviluppo e Coesione della Città Metropolitana di Firenze (di seguito PSC) che ha sostituito lo strumento pattizio come modalità di utilizzo del Fondo di Sviluppo e Coesione (di seguito FSC).

L'importo finanziato tramite il FSC inizialmente è risultato pari a 110 milioni di euro (importo assegnato al progetto presentato dalla Città Metropolitana di Firenze con Delibera CIPE 56/2016), derivante dai fondi stanziati dalla programmazione 2014-2020.

Il "Patto per lo Sviluppo" per la Città di Firenze, cui è seguito il PSC attualmente in vigore per la Città Metropolitana di Firenze, era stato sottoscritto in data 5 novembre 2016 tra il Sindaco, nella qualità di Autorità Urbana e Organismo Intermedio del programma PON Metro 2014-2020, e il Presidente del Consiglio dei Ministri.

Con Delibera CIPESS n. 2/2021 del 29 Aprile 2021, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 16/06/2021, sono stati apportati aggiornamenti sulla *governance* del PSC e sulla suddivisione delle Aree tematiche di intervento.

Con delibera CIPESS n.14 del 23 aprile 2024, pubblicata sulla Gazzetta ufficiale del 17 luglio 2024, è stato accertato il definanziamento dell'intervento "FI 1.1-Sistema tramviario linea 4 - Leopolda – Piagge" per euro 27.550.000,00, ai sensi dell'art. 56, comma 2, terzo periodo, del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50.

Conseguentemente l'importo finanziato tramite il FSC e assegnato al progetto presentato dalla Città Metropolitana di Firenze è attualmente pari a 82.450.000,00.

Si propone pertanto di seguito un riepilogo della struttura degli interventi per area tematica al 31/12/2024, a seguito del definanziamento intervenuto con delibera CIPESS n. 14/2024.

Dalla tabella di seguito riportata è stato pertanto eliminato l'intervento "FI 1.1-Sistema tramviario linea 4 - Leopolda – Piagge".

PROGETTO	Intervento in Mln	Fin.to PSC in Mln	AREA TEMATICA
FI 1.2-SISTEMA TRAMVIARIO LINEA 2 - TRATTA AEROPORTO - POLO SCIENTIFICO SESTO FIORENTINO	67,31	19,35	07 - TRASPORTI E MOBILITA'
FI 1.3-SR429 - COMPLETAMENTO PRIMO STRALCIO	15,7	11,45	07 - TRASPORTI E MOBILITA'
FI 1.4-INFOMOBILITÀ E ITS - SISTEMI INFOTELEMATICI PER IL CONTROLLO E LA GESTIONE DEL TRAFFICO PUBBLICO E PRIVATO SULLA RETE URBANA	2	2	07 - TRASPORTI E MOBILITA'

FI 1.5-MOBILITÀ LENTA : ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE DI FIRENZE	1	1	07 - TRASPORTI E MOBILITA'
FI 1.6-SUPERSTRADA CICLABILE FIRENZE PRATO	8,66	5	07 - TRASPORTI E MOBILITA'
FI 4.1.1-IL GRANDE MUSEO CIVICO DEL CONVENTO DI SANTA MARIA NOVELLA I LOTTO FUNZIONALE	3,89	3,89	06 - CULTURA
FI 4.1.2-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA - RESTAURO DELLA FACCIATA EX SCUOLA MARESCIALLI	0,63	0,63	06 - CULTURA
FI 4.1.3-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI PER NUOVA SEDE DELL'UFFICIO CATALOGO STORICO E FOTOTECA DEL COMUNE.	0,15	0,15	06 - CULTURA
FI 4.1.4-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI A USO PRESIDIO DI SICUREZZA - STAZIONE DEI CARABINIERI (PATTO PER LA CITTA')	0,33	0,33	06 - CULTURA
FI 4.2.1-FORTEZZA DA BASSO*VIALE STROZZI*RESTAURO E VALORIZZAZIONE FUNZIONALE UMI 1A - RESTAURO BASTIONE RASTRIGLIA E CORTINE MURARIE LATO PORTA S.M. NOVELLA	1,75	1,75	06 - CULTURA
FI 4.2.1 B-FORTEZZA DA BASSO - NUOVO PADIGLIONE BELLAVISTA*VIALE FILIPPO STROZZI*INTERVENTO DI RESTAURO	26	15,44	06 - CULTURA
FI 4.2.1 D-FORTEZZA DA BASSO PADIGLIONE CAVANIGLIA * RESTAURO MURA: INTERVENTO SULLE CORTINE MURARIE MASTIO	2,7	0,91	06 - CULTURA
FI 4.2.2-FORTEZZA DA BASSO - RESTAURO CORTINE MURARIE	2	2	06 - CULTURA
FI 5.2.1-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 1	0,8	0,8	08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA
FI 5.2.2-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 2	0,8	0,8	08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA
FI 5.2.3-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 3	0,8	0,8	08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA
FI 5.2.4-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 4	0,8	0,8	08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA
FI 5.2.5-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 5	0,8	0,8	08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA
FI 5.4-SMART LIVEABILITY - ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA STRUTTURA SITA NELL'AREA DEL MECCANOTESSILE PER REALIZZAZIONE ALLOGGI (PATTO PER FIRENZE-PON METRO)	5,2	1,7	10 - SOCIALE E SALUTE
FI 6.1-AMPLIAMENTO POLO SUPERIORE EMPOLI	7,7	6	11 - ISTRUZIONE E FORMAZIONE
FI 6.2-RIQUALIFICAZIONE E RIMOZIONE AMIANTO DEL NUOVO BIENNIO SCUOLA SUPERIORE - I.I.S. LEONARDO DA VINCI	8	6	11 - ISTRUZIONE E FORMAZIONE
FI 7.1-ASSISTENZA TECNICA - ASSUNZIONI A TEMPO DETERMINATO	0,85	0,85	12- CAPACITA' AMMINISTRATIVA

PER SOSTENERE LE ATTIVITA' DI GESTIONE, MONITORAGGIO E CONTROLLO DEL PSC			
TOTALE	157,87	82,45	

2) AUTORITÀ RESPONSABILE

A norma del Sistema di Gestione e Controllo (“**Sigeco**”) attualmente in vigore, l’autorità responsabile assume funzioni di coordinamento e gestione complessiva del Piano in conformità alle norme applicabili e secondo il sistema di gestione e controllo predisposto.

Il Comune di Firenze ha comunicato all’Agenzia per la Coesione Territoriale, con nota del Sindaco del 29 dicembre 2016, il nominativo dell’Ing. Giacomo Parenti, **Direttore Generale** dell’Ente, quale responsabile unico del Patto/Autorità di Gestione.

In seguito delle elezioni amministrative e della avvenuta proclamazione della nuova Sindaca Sara Funaro del Comune di Firenze in data 26 giugno 2024, è stato variato l’organigramma e il funzionigramma del Comune di Firenze ed è stato conseguentemente adeguato l’assetto della *governance* previsto all’interno del Sigeco e del MOP al fine di evitare il delinearsi di incompatibilità e conflitti. La revisione di tali atti è stata approvata con Deliberazione di Giunta comunale n. DG/2025/4.

L’Ing. Giacomo Parenti, nominato **Direttore dell’Ufficio Speciale Attuazione Grandi Progetti**, permane responsabile unico del Patto/Autorità di Gestione.

3) ORGANISMO DI CERTIFICAZIONE

L’Organismo di Certificazione della spesa del PSC Città Metropolitana di Firenze è individuato, per competenza, nella Direttrice della **Direzione Risorse Finanziarie** che provvede allo svolgimento delle sue funzioni avvalendosi del personale della Direzione cui è ordinariamente preposto.

In occasione della revisione del SIGECO in vigore per il PSC di competenza, come formalizzata con Delibera di Giunta n. 689 del 30.12.2022, è stata valutata la possibilità di collocare le funzioni di Organismo di Certificazione presso il Responsabile Unico del PSC. Tuttavia in considerazione della dimensione del PSC di competenza nonché delle risultanze del “Rapporto di efficace funzionamento del SIGECO” del NUVEC di cui alla nota dell’Agenzia di Coesione Territoriale recate protocollo n. 8034 del 21/05/2019 che aveva a suo tempo ritenuta adeguata la struttura di controlli prevista, si è ritenuto di non spostare le funzioni di certificazione della spesa presso il Responsabile Unico del PSC, mantenendo inalterati gli equilibri di *governance*.

In occasione della revisione del Sigeco in vigore per il PSC di competenza, come formalizzata con Delibera di Giunta n. 4 del 15/01/2025 l’Organismo di Certificazione della spesa è rimasto individuato nella Direttrice della Direzione Risorse Finanziarie.

4) GENESI DEL PIANO

- Programmazione 2000-2006 - strumenti ed elenco progetti confluiti nel PSC; stato di avanzamento al momento del passaggio in PSC; stato dei trasferimenti)

Non risultano strumenti relativi alla programmazione in discorso

- Programmazione 2007-2013 - strumenti ed elenco progetti confluiti nel PSC stato di avanzamento al momento del passaggio in PSC; stato dei trasferimenti)

Non risultano strumenti relativi alla programmazione in discorso

- Programmazione 2014-2020 - strumenti ed elenco progetti confluiti nel PSC stato di avanzamento al momento del passaggio in PSC; stato dei trasferimenti)

Lo strumento di utilizzo dei fondi relativi alla programmazione in discorso è stato quello pattizio. Il "Patto per lo Sviluppo" per la Città di Firenze, cui è seguito il PSC attualmente in vigore per la Città Metropolitana di Firenze, era stato sottoscritto in data 5 novembre 2016.

Si segnala che, con riguardo allo **stato dei trasferimenti**, il progetto ha ricevuto, ad oggi:

- la quota di anticipo del 10% delle risorse assegnate, per un totale di 11 milioni di euro;
- una prima erogazione intermedia di euro 7.562.031,09 per le spese sostenute nell'ambito del progetto di completamento della Strada Regionale 429 (codice locale FI 1.3).

5) PSC- QUADRO D'INSIEME

Il **PIANO FINANZIARIO** per area tematica e settore d'intervento al **31.12.2024** viene riportato di seguito.

Dalla tabella è stato eliminato l'intervento "FI 1.1-Sistema tramviario linea 4 - Leopolda – Piagge", in quanto definanziato.

PSC CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE Piano finanziario alla data del 31/12/2024 Area territoriale CENTRO-NORD Prospetto 1 Sezione ordinaria del PSC Dotazione finanziaria per area tematica rilevante e settore d'intervento			
	Parte PSC attiva	Parte PSC chiusa	Totale PSC sezione ordinaria
06.01 PATRIMONIO E PAESAGGIO	6. CULTURA		
FI 4.1.1-IL GRANDE MUSEO CIVICO DEL CONVENTO DI SANTA MARIA NOVELLA I LOTTO FUNZIONALE	€ 3.886.570,00	€ 0,00	€ 3.886.570,00
FI 4.1.2-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA - RESTAURO DELLA FACCIATA EX SCUOLA MARESCIALLI	€ 630.000,00	€ 0,00	€ 630.000,00
FI 4.1.3-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI PER NUOVA SEDE DELL'UFFICIO CATALOGO STORICO E FOTOTECA DEL COMUNE.	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 150.000,00
FI 4.1.4-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI A USO PRESIDIO DI SICUREZZA - STAZIONE DEI CARABINIERI (PATTO PER LA CITTA')	€ 333.430,00	€ 0,00	€ 333.430,00

FI 4.2.1-FORTEZZA DA BASSO*VIALE STROZZI*RESTAURO E VALORIZZAZIONE FUNZIONALE UMI 1A - RESTAURO BASTIONE RASTRIGLIA E CORTINE MURARIE LATO PORTA S.M. NOVELLA	€ 1.752.750,00	€ 0,00	€ 1.752.750,00
FI 4.2.1 B-FORTEZZA DA BASSO - NUOVO PADIGLIONE BELLAVISTA*VIALE FILIPPO STROZZI*INTERVENTO DI RESTAURO	€ 15.444.084,98	€ 0,00	€ 15.444.084,98
FI 4.2.1 D-FORTEZZA DA BASSO PADIGLIONE CAVANIGLIA * RESTAURO MURA: INTERVENTO SULLE CORTINE MURARIE MASTIO	€ 903.165,02	€ 0,00	€ 903.165,02
FI 4.2.2-FORTEZZA DA BASSO - RESTAURO CORTINE MURARIE	€ 2.000.000,00	€ 0,00	€ 2.000.000,00
Totale	€ 25.100.000,00	€ 0,00	€ 25.100.000,00
07.05 MOBILITA' URBANA	7. TRASPORTI E MOBILITA'		
FI 1.2-LINEA 2 TRATTA 2 VARIANTE ALTERNATIVA AL CENTRO STORICO	€ 19.350.000,00	€ 0,00	€ 19.350.000,00
FI 1.3-SR429 - COMPLETAMENTO PRIMO STRALCIO *OGGETTO DI RIPROGRAMMAZIONE IN SEDE DI II CDS 2022 PER 3,55 MLN)	€ 11.450.000,00	€ 0,00	€ 11.450.000,00
FI 1.4-INFOMOBILITÀ E ITS - SISTEMI INFOTELEMATICI PER IL CONTROLLO E LA GESTIONE DEL TRAFFICO PUBBLICO E PRIVATO SULLA RETE URBANA	€ 2.000.000,00	€ 0,00	€ 2.000.000,00
FI 1.5-MOBILITÀ LENTA : ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE DI FIRENZE	€ 1.000.000,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00
FI 1.6-SUPERSTRADA CICLABILE FIRENZE PRATO	€ 5.000.000,00	€ 0,00	€ 5.000.000,00
Totale	€ 38.800.000,00	€ 0,00	€ 38.800.000,00
08.1 EDILIZIA E SPAZI PUBBLICI	8. RIQUALIFICAZIONE URBANA		
FI 5.2.1-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 1	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 800.000,00
FI 5.2.2-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 2	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 800.000,00
FI 5.2.3-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 3	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 800.000,00
FI 5.2.4-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 4	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 800.000,00
FI 5.2.5-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 5	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 800.000,00
Totale	€ 4.000.000,00	€ 0,00	€ 4.000.000,00
10.1 STRUTTURE SOCIALI	10. SOCIALE E SALUTE		
FI 5.4-SMART LIVEABILITY - ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA STRUTTURA SITA NELL'AREA DEL MECCANOTESSILE PER REALIZZAZIONE ALLOGGI	1700000	€ 0,00	€ 1.700.000,00
Totale	€ 1.700.000,00	€ 0,00	€ 1.700.000,00
11.1 STRUTTURE EDUCATIVE E FORMATIVE	11. ISTRUZIONE E FORMAZIONE		
FI 6.1-AMPLIAMENTO POLO SUPERIORE EMPOLI	€ 6.000.000,00	€ 0,00	€ 6.000.000,00
FI 6.2-RIQUALIFICAZIONE E RIMOZIONE AMIANTO DEL NUOVO BIENNIO SCUOLA SUPERIORE - I.I.S. LEONARDO DA VINCI	€ 6.000.000,00	€ 0,00	€ 6.000.000,00
Totale	€ 12.000.000,00	€ 0,00	€ 12.000.000,00
12.2 CAPACITA' AMMINISTRATIVA	12 ASSISTENZA TECNICA		

FI 7.1-ASSISTENZA TECNICA - ASSUNZIONI A TEMPO DETERMINATO PER SOSTENERE LE ATTIVITA' DI GESTIONE, MONITORAGGIO E CONTROLLO DEL PSC	€ 850.000,00	€ 0,00	€ 850.000,00
Totale	€ 850.000,00	€ 0,00	€ 850.000,00
TOTALE AREE TEMATICHE			
Totale	Parte PSC attiva	Parte PSC chiusa	Totale PSC sezione ordinaria
	€ 82.450.000,00	€ 0,00	€ 82.450.000,00

Premesso che il **PIANO DEI COSTI** relativo a ciascuno degli interventi di competenza viene aggiornato periodicamente dai RUP in sede di monitoraggio periodico, di seguito si riportano le spese realizzate al 31/12/2024, finanziate da fondi PSC e la previsione di spesa per le annualità successive.

Dalla tabella è stato eliminato l'intervento "FI 1.1-Sistema tramviario linea 4 - Leopolda – Piagge", in quanto definanziato.

INTERVENTI DI COMPETENZA	Spesa complessiva (cumulata) realizzata alla fine dell'anno 2020 (1)	Spesa complessiva realizzata nell'anno 2021 (2)	Spesa complessiva realizzata nell'anno 2022 (3)	Spesa complessiva realizzata nell'anno 2023 (4)	Spesa complessiva realizzata nell'anno 2024(5)	Spesa complessiva ulteriore prevista nel 2025 (6)	Spesa complessiva ulteriore prevista nel 2026 (7)	Economie (8)	Dotazione del PSC (8) = (1+2+3+4+5+6+7+8)
FI 1.2-Sistema tramviario linea 2 – tratta Lavagnini, Libertà, San Marco	0,00€	0,00€	6.585.593,09 €	8.998.205,12 €	2.350.453,54 €	1.415.748,25 €	0,00€	0,00€	19.350.000,00 €
FI 1.3-SR429 - Completamento primo stralcio	9.268.034,37 €	2.113.868,05 €	68.097,58 €	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	11.450.000,00 €
FI 1.4-Infomobilità e ITS - Sistemi infotelematici per il controllo e la gestione del traffico pubblico e privato sulla rete urbana	81.901,04 €	53.035,84 €	3.938,54 €	1.346.717,47 €	346.573,86 €	167.833,25 €	0,00€	0,00€	2.000.000,00 €
FI 1.5-Mobilità lenta : estensione della rete ciclabile di Firenze	0,00€	6.856,64 €	282.610,75 €	422.245,93 €	141.015,50 €	28.125,62 €	0,00€	119.145,56 €	1.000.000,00 €
F.I. 1.6 – Superstrada Ciclabile Firenze Prato	354.674,58 €	317.262,94 €	1.043.317,06 €	1.050.774,00 €	447.544,86 €	1.786.426,56 €	0,00€	0,00€	5.000.000,00 €
FI 4.1.1 – Il Grande Museo Civico di S.M.N.	154.833,94 €	33.143,41 €	1.475.871,02 €	409.030,95 €	1.470.115,43 €	343.575,25 €	0,00€	0,00€	3.886.570,00 €
FI 4.1.2 – Complesso monumentale di	626.307,16 €	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	3.692,84 €	630.000,00 €

S.M.N. via della scala – Restauro della facciate ex scuola marescialli									
FI 4.1.3 – Complesso Monumentale di S.M.N. - via della Scala – Riqualificazione locali per nuova sede ufficio catalogo storico e fototeca del Comune	149.325,24 €	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	674,76 €	150.000,00 €
FI 4.1.4 – Complesso Monumentale di S.M.N. via della scala – Riqualificazione locali a uso presidio di sicurezza – stazione dei carabinieri	286.723,93 €	44.795,54 €	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	1.910,53 €	333.430,00 €
FI 4.2.1 – Fortezza da Basso – - Viale F. Strozzi – Restauro e valorizzazione funzionale UMI 1A – rstauro Bastione Rastriglia e Cortine murarie lato Porta S. M. Novella	0,00€	158.293,40 €	510.329,50 €	389.553,80 €	434.169,03 €	260.404,27 €	0,00€	0,00€	1.752.750,00 €
FI 4.2.1 B – Fortezza da Basso – Nuovo Padiglione Bellavista – Viale F. Strozzi – Intervento di Restauro	0,00€	0,00€	41.385,95 €	5.425.943,42 €	1.550.633,79 €	4.926.121,82 €	3.500.000,00 €	0,00€	15.444.084,98 €
FI 4.2.1 D – Fortezza da Basso – Padiglione Cavaniglia – Viale F. Strozzi – Restauro e ampliamento – Restauro Mura	0,00€	0,00€	11.144,30 €	90.329,94 €	451.667,14 €	350.023,64	0,00€	0,00€	903.165,02 €
FI 4.2.2 – Fortezza da Basso – Restauro Cortine Murarie	715.355,51 €	541.907,21 €	279.720,73 €	48.459,06 €	303.450,84 €	111.106,65 €	0,00€	0,00€	2.000.000,00 €
FI 5.2.1 – Implementazione si-	799.172,42 €	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	827,58 €	800.000,00 €

stema integrato videosorveglianza città – Quartiere 1									
FI 5.2.2 – Implementazione sistema integrato videosorveglianza città – Quartiere 2	799.009,06 €	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	990,94 €	800.000,00 €
FI 5.2.3 – Implementazione sistema integrato videosorveglianza città – Quartiere 3	798.810,33 €	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	1.189,67 €	800.000,00 €
FI 5.2.4 – Implementazione sistema integrato videosorveglianza città – Quartiere 4	799.574,71 €	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	425,29 €	800.000,00 €
FI 5.2.5 – Implementazione sistema integrato videosorveglianza città – Quartiere 5	699.361,42 €	99.992,41 €	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	646,17 €	800.000,00 €
FI 5.4 – Smart liveability – Adeguamento funzionale della struttura sita nell'area del Meccanotessile per realizzazione alloggi	0,00€	0,00€	0,00€	24.324,52 €	0,00€	1.375.675,48 €	300.000,00€	0,00€	1.700.000,00 €
FI 6.1 – Ampliamento polo superiore Empoli	775.491,73 €	27.740,05 €	2.190.380,00 €	0,00€	0,00€	885.271,00 €	2.121.117,22 €	0,00€	6.000.000,00 €
FI 6.2 – Riqualficazione e rimozione amianto del nuovo biennio scuola superiore – I.I.S. Leonardo da Vinci	164.968,43 €	96.036,01 €	773.392,81 €	2.421.641,25 €	2.162.023,89 €	381.937,61 €	0,00€	0,00€	6.000.000,00 €
7.1 Assistenza tecnica	0,00€	0,00€	49.172,08 €	280.063,73 €	280.425,28 €	240.338,91 €	0,00€	0,00€	850.000,00 €
Totale	16.473.543,87 €	3.492.931,50 €	13.314.953,41 €	20.907.289,19 €	9.938.073,16 €	12.272.588,31 €	5.921.117,22 €	129.503,34 €	82.450.000,00 €

6) STATO DI ATTUAZIONE DEL PSC

6.1 PROCEDURE DI ATTIVAZIONE

La struttura del PSC di competenza al 31.12.2024 è coerente con quella di cui alle tabelle precedenti.

Durante il 2022, il Comitato di Sorveglianza ha autorizzato le seguenti modifiche del Piano:

- a) riprogrammazione di euro 850.000,00, tratti dall'intervento sulla linea tramviaria 2 (codice locale FI 1.2.), per il finanziamento di un progetto di assistenza tecnica finalizzato ad incrementare la capacità amministrativa delle strutture designate alla gestione, controllo e valutazione del Piano anche al fine di rendere più efficaci ed efficienti i sistemi di gestione e controllo adottati;
- b) modifica della tratta d'intervento sulla linea 2 del sistema tramviario (inizialmente prevista sulla tratta aeroporto - Polo Scientifico Sesto Fiorentino, ora relativa al tratto al servizio del centro storico), con conseguente modifica del nome dell'intervento;
- c) riprogrammazione di € 3.550.000,00, tratti dall'intervento FI 1.3 Strada regionale 429-completamento, finalizzati a sviluppare un'opera di messa in sicurezza idraulica connessa alla nuova viabilità e già prevista nel quadro economico originario anche se in diversa entità;
- d) ulteriore riprogrammazione delle somme di cui al punto precedente (€ 3.550.000,00) sull'intervento relativo alla linea tramviaria 1.1, Leopolda/Piagge, compreso nella stessa area tematica, a seguito della difficoltà di conseguimento dell'OGV per l'intervento di messa in sicurezza idraulica della SR 429.

Nel 2023 è occorsa la proposta di modifica del titolo dell'intervento di “Servizi di assistenza e nuove figure a tempo determinato per assistenza tecnica, finalizzata a sostenere la gestione, il monitoraggio, i controlli, le verifiche e le valutazioni del piano” in “Assunzioni finalizzate a rafforzare per una durata triennale l'attività amministrativa ed a fornire assistenza tecnica per sostenere le attività di gestione, monitoraggio, i controlli, le verifiche e le valutazioni del Piano”.

La modifica è stata proposta in considerazione dell'opportunità e del guadagno di efficienza e di motivazione derivante dall'impiego del personale neoassunto anche su ulteriori tematiche di competenza dell'ufficio di assegnazione. Inoltre, in ragione degli scorrimenti della graduatoria del relativo concorso, il personale precedentemente assunto a tempo determinato è stato assunto a tempo indeterminato, svolgendo le medesime funzioni di rafforzamento dell'attività dell'ufficio e pertanto con la conseguente esigenza di utilizzare il personale anche su tematiche differenti rispetto a quelle specificatamente afferenti il PSC, anche al fine di consentire atti di micro-organizzazione dell'ufficio.

Con delibera CIPESS n.14 del 23 aprile 2024, pubblicata sulla Gazzetta ufficiale del 17 luglio 2024, ai sensi dell'art. 56, comma 2, terzo periodo, del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50, in esito alle verifiche di cui all'art. 44, comma 7, lettera b, e comma 7-bis, del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34 e successive modificazioni ed integrazioni (ove si prevede il definanziamento degli interventi della sezione ordinaria dei PSC che non abbiano generato obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) entro il termine del 31 dicembre 2022, oppure, nei casi previsti dalla legge, entro il termine del 30 giugno 2023), è stato accertato il definanziamento dell'intervento “FI 1.1-Sistema tramviario linea 4 - Leopolda – Piagge” per euro 27.550.000,00.

Conseguentemente l'importo finanziato tramite il FSC e assegnato al progetto presentato dalla Città Metropolitana di Firenze è attualmente pari a 82.450.000,00.

6.2 AVANZAMENTO PROCEDURALE AFFIDAMENTI PER CIASCUN INTERVENTO

Si riporta di seguito una tabella degli interventi con esplicitato l'**AVANZAMENTO PROCEDURALE** di ciascuno di essi alla data del 31/12/2024.

Si segnala in merito che, con riguardo all'intervento sulla Fortezza da Basso, come già evidenziato nelle precedenti riunioni, esso, sebbene unico, in SGP è stato articolato in più sotto-interventi.

Dalla tabella è stato eliminato l'intervento "FI 1.1-Sistema tramviario linea 4 - Leopolda – Piagge", in quanto definanziato.

PSC CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE Avanzamento procedurale 28/02/2024 per area tematica rilevante e settore d'intervento, con specifica analitica		
	Finanziamento PSC	Avanzamento procedurale affidamenti
06.01 PATRIMONIO E PAESAGGIO	6. CULTURA	
FI 4.1.1-IL GRANDE MUSEO CIVICO DEL CONVENTO DI SANTA MARIA NOVELLA I LOTTO FUNZIONALE	€ 3.886.570,00	Collaudo in corso
FI 4.1.2-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA - RESTAURO DELLA FACCIATA EX SCUOLA MARESCIALLI	€ 630.000,00	Intervento concluso
FI 4.1.3-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI PER NUOVA SEDE DELL'UFFICIO CATALOGO STORICO E FOTOTECA DEL COMUNE.	€ 150.000,00	Intervento concluso
FI 4.1.4-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI A USO PRESIDIO DI SICUREZZA - STAZIONE DEI CARABINIERI (PATTO PER LA CITTA')	€ 333.430,00	Intervento concluso
FI 4.2.1-FORTEZZA DA BASSO*VIALE STROZZI*RESTAURO E VALORIZZAZIONE FUNZIONALE UMI 1A - RESTAURO BASTIONE RASTRIGLIA E CORTINE MURARIE LATO PORTA S.M. NOVELLA	€ 1.752.750,00	Lavori in corso
FI 4.2.1 B-FORTEZZA DA BASSO - NUOVO PADIGLIONE BELLAVISTA*VIALE FILIPPO STROZZI*INTERVENTO DI RESTAURO	€ 15.444.084,98	Lavori in corso
FI 4.2.1 D-FORTEZZA DA BASSO PADIGLIONE CAVANIGLIA*VIALE FILIPPO STROZZI*RESTAURO E AMPLIAMENTO - RESTAURO MURA	€ 903.165,02	Lavori in corso
FI 4.2.2-FORTEZZA DA BASSO - RESTAURO CORTINE MURARIE	€ 2.000.000,00	Collaudo in corso
Totale	€ 25.100.000,00	
07.05 MOBILITA' URBANA	7. TRASPORTI E MOBILITA'	
FI 1.2-SISTEMA TRAMVIARIO LINEA 2 - Lavagnini, Libertà, San Marco	€ 19.350.000,00	Collaudo in corso
FI 1.3-SR429 - COMPLETAMENTO PRIMO STRALCIO	€ 11.450.000,00	Intervento concluso
FI 1.4-INFOMOBILITÀ E ITS - SISTEMI INFOTELEMATICI PER IL CONTROLLO E LA GESTIONE DEL TRAFFICO PUBBLICO E PRIVATO SULLA RETE URBANA	€ 2.000.000,00	Collaudo in corso
FI 1.5-MOBILITÀ LENTA : ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE DI FIRENZE	€ 1.000.000,00	Collaudo in corso

FI 1.6-SUPERSTRADA CICLABILE FIRENZE PRATO	€ 5.000.000,00	Lavori in corso
Totale	€ 38.800.000,00	
08.1 EDILIZIA E SPAZI PUBBLICI	8. RIQUALIFICAZIONE URBANA	
FI 5.2.1-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 1	€ 800.000,00	Intervento concluso
FI 5.2.2-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 2	€ 800.000,00	Intervento concluso
FI 5.2.3-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 3	€ 800.000,00	Intervento concluso
FI 5.2.4-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 4	€ 800.000,00	Intervento concluso
FI 5.2.5-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 5	€ 800.000,00	Intervento concluso
Totale	€ 4.000.000,00	
10.1 STRUTTURE SOCIALI	10. SOCIALE E SALUTE	
FI 5.4-SMART LIVEABILITY - ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA STRUTTURA SITA NELL'AREA DEL MECCANOTESSILE PER REALIZZAZIONE ALLOGGI (PATTO PER FIRENZE-PON METRO)	€ 1.700.000,00	Lavori in corso
Totale	€ 1.700.000,00	
11.1 STRUTTURE EDUCATIVE E FORMATIVE	11. ISTRUZIONE E FORMAZIONE	
FI 6.1-AMPLIAMENTO POLO SUPERIORE EMPOLI	€ 6.000.000,00	Risoluzione del contratto con il primo aggiudicatario a lavori già avviati – scorrimento della graduatoria e aggiudicazione al secondo concorrente in corso – Lavori in corso
FI 6.2-RIQUALIFICAZIONE E RIMOZIONE AMIANTO DEL NUOVO BIENNIO SCUOLA SUPERIORE - I.I.S. LEONARDO DA VINCI	€ 6.000.000,00	Collaudo in corso
Totale	€ 12.000.000,00	
12.02 ASSISTENZA TECNICA	12. CAPACITA' AMMINISTRATIVA	
FI 7.1 ASSISTENZA TECNICA FINALIZZATA A SOSTENERE LA GESTIONE, IL MONITORAGGIO, I CONTROLLI, LE VERIFICHE E LE VALUTAZIONI DEL PIANO	€ 850.000,00	Assunzioni terminate-progetto in corso
Totale	€ 850.000,00	
Totale	TOTALE AREE TEMATICHE	
	Parte PSC attiva	
	€82.450.000,00	

6.3 SEZIONE ORDINARIA

Si riporta la tabella degli interventi con esplicitato l'**AVANZAMENTO FINANZIARIO** (impegni e pagamenti) al 31.12.2024 suddiviso per area tematica e settore d'intervento e comprensivo dello stato di attuazione per area tematica.

Si segnala, come al punto precedente che, con riguardo all'intervento sulla Fortezza da Basso, esso, sebbene unico, in SGP è stato articolato in più sotto-interventi. Anche in questa tabella è stato eliminato l'intervento defanziato.

PSC CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE Avanzamento finanziario 31/12/2024 per area tematica rilevante e settore d'intervento, con specifica analitica					
	Finanziamento PSC	Impegni assunti	Pagamenti effettuati	Impegni assunti/Finanziamento PSC	Pagamenti effettuati/Importo impegnato
06.01 PATRIMONIO E PAESAGGIO	6. CULTURA				
FI 4.1.1-IL GRANDE MUSEO CIVICO DEL CONVENTO DI SANTA MARIA NOVELLA I LOTTO FUNZIONALE	3.886.570,00 €	3.657.258,02 €	3.542.994,75 €	94,10%	96,88%
FI 4.1.2-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA - RESTAURO DELLA FACCIATA EX SCUOLA MARESCIALLI	630.000,00 €	626.307,16 €	626.307,16 €	99,41%	100,00%
FI 4.1.3-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI PER NUOVA SEDE DELL'UFFICIO CATALOGO STORICO E FOTOTECA DEL COMUNE.	150.000,00 €	149.325,24 €	149.325,24 €	99,55%	100,00%
FI 4.1.4-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI A USO PRESIDIO DI SICUREZZA - STAZIONE DEI CARABINIERI (PATTO PER LA CITTA')	333.430,00 €	331.519,47 €	331.519,47 €	99,43%	100,00%
FI 4.2.1-FORTEZZA DA BASSO*VIALE STROZZI*RESTAURO E VALORIZZAZIONE FUNZIONALE UMI 1A - RESTAURO BASTIONE RASTRIGLIA E CORTINE MURARIE LATO PORTA S.M. NOVELLA	1.752.750,00 €	1.539.359,35 €	1.492.345,73 €	87,83%	96,95%
FI 4.2.1 B-FORTEZZA DA BASSO - NUOVO PADIGLIONE BELLAVISTA*VIALE FILIPPO STROZZI*INTERVENTO DI RESTAURO	15.444.084,98 €	10.504.679,14 €	5.425.943,42 €	68,02%	51,65%
FI 4.2.1 D-FORTEZZA DA BASSO PADIGLIONE CAVANIGLIA*VIALE FILIPPO STROZZI*RESTAURO E AMPLIAMENTO - RESTAURO MURA	903.165,02 €	903.165,02 €	572.702,25 €	100,00%	63,41%
FI 4.2.2-FORTEZZA DA BASSO - RESTAURO CORTINE MURARIE	2.000.000,00 €	1.999.534,35 €	1.888.893,35 €	99,98%	94,47%
Totale	25.100.000,00 €	19.711.147,75 €	14.030.031,37 €	78,53%	71,18%
07.05 MOBILITA' URBANA	7. TRASPORTI E MOBILITA'				
FI 1.2-LINEA 2 TRATTA 2 VARIANTI ALTERNATIVA AL CENTRO STORICO	19.350.000,00 €	17.934.251,75 €	10.583.617,21 €	92,68%	59,01%
FI 1.3-SR429 - COMPLETA1.832.166,75STRALCIO	11.450.000,00 €	11.450.000,00 €	11.450.000,00 €	100,00%	100,00%
FI 1.4-INFOMOBILITA' E ITS - SISTEMI INFOTELEMATICI PER IL	2.000.000,00 €	1.832.177,72 €	1.832.166,75 €	91,61%	100,00%

CONTROLLO E LA GESTIONE DEL TRAFFICO PUBBLICO E PRIVATO SULLA RETE URBANA					
FI 1.5-MOBILITÀ LENTA : ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE DI FIRENZE	1.000.000,00 €	887.775,95 €	852.728,82 €	88,78%	96,05%
FI 1.6-SUPERSTRADA CICLABILE FIRENZE PRATO	5.000.000,00 €	3.828.813,96 €	3.213.573,44 €	76,58%	83,93%
Totale	38.800.000,00 €	35.933.019,38 €	27.932.086,22 €	92,61%	77,73%
08.1 EDILIZIA E SPAZI PUBBLICI	8. RIQUALIFICAZIONE URBANA				
FI 5.2.1-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 1	800.000,00 €	799.172,42 €	799.172,42 €	99,90%	100,00%
FI 5.2.2-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 2	800.000,00 €	799.009,06 €	799.009,06 €	99,88%	100,00%
FI 5.2.3-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 3	800.000,00 €	798.810,33 €	798.810,33 €	99,85%	100,00%
FI 5.2.4-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 4	800.000,00 €	799.574,71 €	799.574,71 €	99,95%	100,00%
FI 5.2.5-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 5	800.000,00 €	799.353,83 €	720.998,98 €	99,92%	90,20%
Totale	4.000.000,00 €	3.995.920,35 €	3.917.565,50 €	99,90%	98,04%
10.1 STRUTTURE SOCIALI	10. SOCIALE E SALUTE				
FI 5.4-SMART LIVEABILITY - ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA STRUTTURA SITA NELL'AREA DEL MECCANOTESILE PER REALIZZAZIONE ALLOGGI (PATTO PER FIRENZE-PON METRO)	1.700.000,00 €	1.407.865,79 €	24.324,52 €	82,82%	1,73%
Totale	1.700.000,00 €	1.407.865,79 €	24.324,52 €	82,82%	1,73%
11.1 STRUTTURE EDUCATIVE E FORMATIVE	11. ISTRUZIONE E FORMAZIONE				
FI 6.1-AMPLIAMENTO POLO SUPERIORE EMPOLI	6.000.000,00 €	6.000.000,00 €	2.993.611,78 €	100,00%	49,89%
FI 6.2-RIQUALIFICAZIONE E RIMOZIONE AMIANTO DEL NUOVO BIENNIO SCUOLA SUPERIORE - I.I.S. LEONARDO DA VINCI	6.000.000,00 €	5.985.669,54 €	5.720.655,17 €	99,76%	95,57%
Totale	12.000.000,00 €	11.985.669,54 €	8.714.266,95 €	99,88%	72,71%
12.02 ASSISTENZA TECNICA	12. CAPACITA' AMMINISTRATIVA				
FI 7.1 ASSISTENZA TECNICA FINALIZZATA A SOSTENERE LA GESTIONE, IL MONITORAGGIO, I CONTROLLI, LE VERIFICHE E LE VALUTAZIONI DEL PIANO	850.000,00 €	630.862,56 €	609.661,09 €	74,22%	96,64%
Totale	850.000,00 €	630.862,56 €	609.661,09 €	74,22%	96,64%
TOTALE AREE TEMATICHE					

Totale	Parte PSC attiva				
	82.450.000,00 €	73.664.485,37 €	55.227.935,65 €	89,34%	74,97%

Si segnala, per chiarezza, che a seguito di una ricognizione degli impegni assunti in relazione alle diverse fonti di finanziamento è stato rilevato e contestualmente comunicato (tramite sistema di monitoraggio SGP) che gli impegni relativi a fondi PSC afferenti l'intervento FI 1.6 SUPERSTRADA CICLABILE FIRENZE PRATO ammontano a 3.828.813,96, anziché 5.000.000,00 (importo riportato nella precedente relazione annuale). Si precisa che l'importo impegnato sul PSC ammonta comunque a più del 60% del totale finanziato dal Piano.

7) MOTIVAZIONI IN MERITO ALL'EVENTUALE SCOSTAMENTO DELLA SPESA REALIZZATA RISPETTO ALLE PREVISIONI

Si riporta di seguito la tabella relativa agli scostamenti fra il **PIANO FINANZIARIO** al 31/12/2023 e l'avanzamento procedurale reale riscontrato, con contestuale aggiornamento delle previsioni triennali al 31/12/2024.

PSC CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE									
Confronto piano finanziario alla data del 31/12/2023 – Piano finanziario aggiornato al 31/12/2024 con previsioni di spesa									
	Spesa complessiva cumulata realizzata alla fine dell'anno 2020 (1)	Spesa complessiva realizzata nell'anno 2021 (2)	Spesa complessiva realizzata nell'anno 2022 (3)	Spesa complessiva ulteriore realizzata nell'anno 2023 (4)	Spesa complessiva prevista/realizzata nell'anno 2024 (5)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno 2025 (6)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno 2026 (7)	Dotazione del PSC (7) = (1+2+3+4+5+6)	Economie*
	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria
Totale al 31/12/2023	18.052.188,93 €	4.056.873,98 €	12.537.484,32 €	23.203.560,76 €	16.747.091,28 €	35.392.442,95 €	0,00 €	109.989.642,22 €	10.357,78 €
Totale al 31/12/2024	16.473.543,87 €	3.492.931,50 €	13.314.953,41 €	20.907.289,19 €	9.938.073,16 €	12.272.588,31 €	5.921.117,22 €	82.320.496,66 €	129.503,34 €
Scostamento	-1.578.645,06 €	-563.942,48 €	777.469,09 €	-2.296.271,57 €	-6.809.018,12 €				

*Economie di gestione

In considerazione del definanziamento dell'intervento *FI 1.1-Sistema tramviario linea 4 - Leopolda – Piagge* (dell'importo di euro 27.550.000,00), di seguito la tabella riformulata senza considerare l'intervento definanziato.

PSC CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE									
Confronto piano finanziario alla data del 31/12/2023 – Piano finanziario aggiornato al 31/12/2024 con previsioni di spesa senza l'intervento definanziato									
	Spesa complessiva cumulata realizzata alla fine dell'anno 2020 (1)	Spesa complessiva realizzata nell'anno 2021 (2)	Spesa complessiva realizzata nell'anno 2022 (3)	Spesa complessiva ulteriore realizzata nell'anno 2023 (4)	Spesa complessiva prevista/realizzata nell'anno 2024 (5)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno 2025 (6)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno 2026 (6)	Dotazione del PSC (7) = (1+2+3+4+5+6)	Economie
	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria
Totale al	16.467.395,10 €	3.326.686,00 €	11.695.985,40 €	23.203.560,76 €	15.447.091,00 €	12.298.923,80 €	0,00 €	82.439.642,06 €	10.357,94 €

31/12/2023		€	€						
Totale al 31/12/2024	16.473.543,87 €	3.492.931,50 €	13.314.953,41 €	20.907.289,19 €	9.938.073,16 €	12.272.588,31 €	5.921.117,22 €	82.320.496,66 €	129.503,34 €
Scostamento	6.148,77 €	166.245,50 €	1.618.968,01 €	-2.296.271,57 €	-5.509.017,84 €				

In disparte il definanziamento dell'intervento *FI 1.1-Sistema tramviario linea 4 - Leopolda – Piagge* (dell'importo di euro 27.550.000,00), sul 2024 i principali scostamenti riguardano:

- ***l'intervento FI 1.4-Infomobilità e ITS - Sistemi infotelematici per il controllo e la gestione del traffico pubblico e privato sulla rete urbana:*** l'intervento è concluso e lo scostamento corrisponde all'importo delle economie di gestione;
- ***l'intervento FI 1.5-Mobilità lenta : estensione della rete ciclabile di Firenze:*** l'intervento è concluso e lo scostamento corrisponde all'importo delle economie di gestione;
- ***l'intervento F.I. 1.6 – Superstrada Ciclabile Firenze Prato:*** tale scostamento è dovuto al fatto che le spese sostenute nell'anno, a sostanziale invarianza di cronoprogramma, sono state coperte da altri finanziamenti per garantire il rispetto delle rispettive scadenze. Le successive spese graveranno su fondi PSC;
- ***l'intervento FI 4.1.1 – Il Grande Museo Civico di S.M.N.:*** in questo caso, la Pubblica Amministrazione ha realizzato più di quanto era stato previsto nella relazione al 31.12.2023 (oltre 750 mila euro). Ciò è stato dettato dal fatto che – come dato atto nella precedente relazione - il cantiere aveva accumulato un forte ritardo rispetto al tempo contrattuale per carenze organizzative da addebitare esclusivamente all'Appaltatrice nell'esecuzione delle opere residuali per il completamento dell'appalto. È stata cercata una risoluzione bonaria con l'Appaltatrice, e i lavori hanno ripreso il loro andamento.
- ***l'intervento FI 4.2.1 – Fortezza da Basso – - Viale F. Strozzi – Restauro e valorizzazione funzionale UMI 1A – restauro Bastione Rastriglia e Cortine murarie lato Porta S. M. Novella :*** lo scostamento consiste in economie di gestione, parte delle quali sono state riutilizzate nell'ambito dell'intervento stesso per compiere lavori di completamento e migliorie (l'intervento, pertanto, è ancora in corso);
- ***l'intervento FI 4.2.1 B – Fortezza da Basso – Nuovo Padiglione Bellavista – Viale F. Strozzi – Intervento di Restauro:*** lo scostamento è dovuto ai forti ritardi in cui è andata in contro la Pubblica Amministrazione e dovuti a cause del tutto impreviste e imprevedibili in fase di progettazione, ma soprattutto per ritrovamenti archeologici e a conseguenti provvedimenti delle autorità preposte alla tutela del bene monumentale. Le cause, accertabili e definitivamente accertate solo a seguito dell'avvio della fase di bonifica bellica estesa a tutto il sito di intervento, consistono nel rinvenimento di preesistenze murarie al di sotto del piano di campagna, di cui la Soprintendenza territorialmente competente ha prescritto la ripulitura ed il successivo approfondimento stratigrafico ritenuti necessari ai fini di avviare le procedure di legge per conseguire le ulteriori autorizzazioni per lo smontaggio dei manufatti interferenti con i piani di spicco del contesto fondale. Ulteriori cause sono legate alla classificazione delle terre di scavo conseguente le caratterizzazioni in corso d'opera. In considerazione di tali cause, la Stazione Appaltante è stata

costretta anche all'approvazione di una variante ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. c) del Codice Appalti ratione temporis vigente.

- ***l'intervento FI 4.2.1 D – Fortezza da Basso – Padiglione Cavaniglia – Viale F. Strozzi – Restauro e ampliamento – Restauro Mura:*** lo scostamento è dovuto ai forti ritardi in cui è andata in contro la Pubblica Amministrazione e dovuti a cause del tutto impreviste e imprevedibili in fase di progettazione, che in particolare hanno reso impossibile per la Stazione Appaltante di prevederne la natura in sede di progettazione;

- ***l'intervento FI 5.4 – Smart liveability – Adeguamento funzionale della struttura sita nell'area del Meccanotessile per realizzazione alloggi:*** I lavori per la realizzazione degli alloggi sono iniziati a marzo 2024. Allo stato attuale sono state completate le coperture, parte dei cappotti esterni, i cappotti interni, gli impianti elettrici e meccanici. Sono in corso di realizzazione le finiture interne e la parte rimanente del cappotto esterno. Il lavoro, che si concluderà entro la prima metà del 2026, comprenderà anche la fornitura e posa degli infissi esterni, la realizzazione del ballatoio esterno di accesso ai piani superiori, la bonifica e sistemazione delle aree esterne, gli allacci fognari degli alloggi. Nel corso del 2024 i lavori hanno subito dei rallentamenti a causa della sostituzione della consorzata esecutrice. Inoltre, gli stati avanzamento lavori sono state coperti da altri finanziamenti (PON Metro) per garantire il rispetto delle rispettive scadenze. Le successive spese graveranno su fondi PSC.

- ***L'intervento FI 6.1 – Ampliamento polo superiore Empoli:*** lo scostamento è dovuto ai forti ritardi in cui è andata in contro la Pubblica Amministrazione e dovuti a cause non addebitabili alla stazione appaltante. Come si dirà meglio *infra* al par. 10, il progetto per l'ampliamento del polo scolastico di Empoli ha subito numerosi ritardi e interruzioni a causa dell'inadempimento dell'appaltatore, con conseguente risoluzione del contratto e attivazione delle garanzie fideiussorie. Attualmente il Comune è in fase di affidamento dell'appalto all'operatore classificatosi secondo in graduatoria.

In via residuale, si segnala che gli scostamenti rilevati sugli anni precedenti, riguardano il riallineamento in SGP di alcuni valori, con le risultanze contabili.

Invece, per quanto riguarda gli interventi ***FI 4.1.1 – Il Grande Museo Civico di S.M.N. e FI 6.2 – Riqualficazione e rimozione amianto del nuovo biennio scuola superiore – I.I.S. Leonardo da Vinci***, la Stazione Appaltante ha realizzato più di quanto era stato previsto nella relazione al 31.12.2023. Lo scostamento, per questi interventi, è positivo.

8) QUADRO DELLE ECONOMIE

Con riferimento alle economie di gestione realizzate, si veda ultima colonna della tabella di cui a pagg. 9 a 11. Ci si riserva di procedere in un'eventuale successiva seduta, alla richiesta di riprogrammazione delle economie conseguite rispetto agli interventi conclusi, pari ad € 10.357,78.

9) MODALITÀ DI GESTIONE DEI MECCANISMI SANZIONATORI

Non sono stati attivati meccanismi sanzionatori.

10) PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI

Nella Relazione annuale relativa all'anno 2023 era stata segnalato che la principale problematica riscontrata era afferente all'intervento **FI 1.1-Sistema tramviario linea 4 - Leopolda – Piagge**.

La problematica era collegata al ritardo nell'approvazione da parte del CIPESS del progetto definitivo dell'intervento. Nelle more dell'approvazione del progetto, il RUP dell'intervento ha proceduto ad aggiudicare i lavori con Determinazione Dirigenziale 5448/2023 e alla contrattualizzazione dell'appalto integrato per la realizzazione della linea tramviaria 4.2. (aggiudicata e finanziata nell'ambito di fondi PNRR) che prevede l'opzione per la linea 4.1 (finanziata dal PSC di nostra competenza). Le due tratte, come segnalato nella precedente Relazione, sono strettamente interconnesse, in quanto la tratta 4.1 (inclusa nel PSC) è necessaria alla messa in esercizio della tratta 4.2 (finanziata dal PNRR).

Tuttavia, con delibera CIPESS n.14 del 23 aprile 2024, pubblicata sulla Gazzetta ufficiale del 17 luglio 2024, ai sensi dell'art. 56, comma 2, terzo periodo, del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50, in esito alle verifiche di cui all'art. 44, comma 7, lettera b, e comma 7-bis, del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34 e successive modificazioni ed integrazioni (ove si prevede il definanziamento degli interventi della sezione ordinaria dei PSC che non abbiano generato obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) entro il termine del 31 dicembre 2022, oppure, nei casi previsti dalla legge, entro il termine del 30 giugno 2023), è stato accertato il definanziamento dell'intervento "FI 1.1-Sistema tramviario linea 4 - Leopolda – Piagge" per euro 27.550.000,00.

Tale definanziamento ha comportato la riduzione dell'importo complessivo finanziato a € 82.450.000,00.

Con riferimento all'intervento **FI 1.2-Sistema tramviario linea 2 – tratta Lavagnini, Libertà, San Marco** era stato segnalato già in sede di relazione per l'anno 2023, un contenzioso tra il Comune di Firenze e il concessionario della linea 2 del sistema tramviario (tratta Lavagnini-Libertà-San Marco). Il contenzioso ha avuto ad oggetto la richiesta da parte del concessionario di una compensazione per i maggiori costi sostenuti nel 2022, invocando l'art. 26 del DL 50/2022. Tuttavia, il Comune ha ritenuto la norma non applicabile alle concessioni (salvo quelle autostradali).

Il TAR Toscana, con sentenza del 24 aprile 2024, ha dichiarato il proprio difetto di giurisdizione in favore del Collegio arbitrale, in forza della clausola arbitrale prevista nella Convenzione di Concessione. Il Comune ha quindi sottoposto la questione al Collegio Consultivo Tecnico (CCT).

Il CCT, il 30 gennaio 2025, ha stabilito che:

- **Per il 2022**, gli extracosti per il "caro materiali" dovranno essere sostenuti dal Comune concedente, alle condizioni e secondo la procedura prevista dalla citata Convenzione di Concessione.

- **Per il 2023-2024**, trova applicazione il Sesto Atto Aggiuntivo alla Convenzione, il quale prevede che è possibile richiedere la compensazione tramite il Fondo ministeriale previsto dall'art. 26 del DL 50/2022.

Tuttavia, il CCT non dispone alcun pagamento diretto, ma solo l'avvio delle relative procedure: una interna alla Convenzione per il 2022, e una richiesta al fondo ministeriale per il 2023-2024.

In ogni caso, si precisa che il Comune ha già provveduto ad inoltrare al Ministero la richiesta per accedere al fondo ministeriale per l'anno 2023.

Deve poi segnalarsi un'ulteriore problematica legata all'intervento "**FI 6.1-AMPLIAMENTO POLO SUPERIORE EMPOLI**". Il progetto per l'ampliamento del polo scolastico di Empoli ha subito numerosi ritardi e interruzioni a causa dell'inadempimento dell'appaltatore, con conseguente risoluzione del contratto e attivazione delle garanzie fideiussorie. Dopo l'interpellanza di un secondo operatore economico, quest'ultimo ha manifestato interesse a proseguire i lavori. Attualmente, il Comune sta valutando di richiedere l'impegno delle somme corrispondenti al ribasso d'asta originario, per destinarle all'adeguamento prezzi per il completamento dell'opera.

11) MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE

Si riportano di seguito tutte le riprogrammazioni intervenute dall'avvio del PSC ad oggi.

La prima riprogrammazione richiesta per il PSC di competenza è stata autorizzata a gennaio 2022 ed ha previsto la ricollocazione dell'importo di euro 850.000,00, sottratti dall'intervento sulla linea 2 della tramvia, per **l'assistenza tecnica**, finalizzata a sostenere la gestione, il monitoraggio, i controlli, le verifiche e le valutazioni del Piano ai sensi di quanto previsto dal p.to 3 della Delibera CIPESS 2/2021 all'interno dell'area tematica 12-CAPACITA' AMMINISTRATIVA.

Una seconda riprogrammazione ha interessato l'intervento di **completamento della strada regionale 429** (intervento di sviluppo della rete di trasporto stradale di collegamento tra Empoli e Poggibonsi). Per l'intervento, attualmente concluso e collaudato, in origine si prevedeva di realizzare una sola cassa di espansione sul Rio Petroso da affidare alla ditta esecutrice del contratto principale ai sensi dell'art. 106 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, al fine di garantire la sicurezza idraulica dell'area.

Nel corso del 2019 si è verificato un evento meteorologico eccezionale, a seguito del quale le autorità idrauliche competenti hanno ritenuto la previsione originaria non più sufficiente a garantire la sicurezza idraulica della strada regionale. Pertanto, il soggetto attuatore ha redatto un nuovo progetto di fattibilità delle opere occorrenti alla messa in sicurezza idraulica più ampio e articolato, rispetto alla previsione originaria. Il nuovo progetto, include due casse di espansione sul Rio Petroso, due casse di espansione sul Rio Arnese (affluente del Rio Petroso), il rifacimento del ponte della Strada Provinciale 26 sul Rio Petroso e una cassa di espansione sul Rio Grignana, già sottoposto alla procedura di verifica di assoggettabilità a VIA.

In virtù delle criticità emerse è stata proposta e approvata la proposta di completamento dell'opera in discorso, nei termini di un'implementazione delle opere di messa in sicurezza idraulica a valere sulle economie da ribasso d'asta per € 2.480.798,39 e per la restante parte con somme già originariamente destinate all'intervento nel quadro economico dell'intervento principale, per un totale di € 3.550.000,00.

Nel corso del 2022, tuttavia, è emersa la difficoltà di conseguire per tale intervento di messa in sicurezza idraulica l'obbligazione giuridicamente vincolante entro i termini prescritti e, pertanto, si è proceduto a riprogrammare ulteriormente la somma di € 3.550.000,00, sulla linea tramviaria Leopolda-Piagge (cod. loc. FI 1.1) che, in quanto intervento infrastrutturale di importo complessivo superiore a 25 milioni dovrà conseguire l'OGV (intesa come stipula del contratto) entro il 30 giugno 2023.

Ulteriore modifica dell'ambito di attuazione si è verificata con riferimento all'intervento sulla tratta aeroporto- Polo scientifico di Sesto Fiorentino della linea 2 della tramvia. L'intervento, sebbene iniziato prima degli altri interventi tramviari che interessano il sistema di mobilità nel territorio fiorentino, ha subito una battuta d'arresto. Ciò in quanto i lavori sulla linea, si inscrivevano nel più ampio contesto di ampliamento dell'aeroporto di Peretola e, pertanto, il tracciato della linea necessitava di svilupparsi in modo coerente rispetto al sistema aeroportuale. Nel 2019, il progetto di ampliamento ha subito un arresto da parte del tribunale amministrativo che ha annullato il decreto di Via per il masterplan di potenziamento dello scalo. A febbraio 2020, il Consiglio di Stato ha respinto l'appello principale proposto da Toscana Aeroporti e gli appelli incidentali proposti da Comune di Firenze, Regione Toscana, Enac, ministero dell'Ambiente e ministero dei Beni culturali e condiviso le conclusioni del Tar della Toscana, annullando gli effetti degli atti autorizzativi acquisiti e impedendo, pertanto l'avvio dell'intervento.

In virtù delle criticità emerse e precedentemente evidenziate, il CdS in seconda seduta 2022 ha autorizzato la proposta di sostituzione dell'intervento oggetto di finanziamento, nei termini di una modifica della tratta della linea tramviaria n. 2 oggetto di intervento: Lavagnini - Libertà - San Marco (di seguito VACS), invece, che Aeroporto - Polo Scientifico Sesto Fiorentino.

Nel corso del 2022, è stata sottoposta al CdS (solo a fini informativi in quanto non trattasi di vera e propria riprogrammazione) la necessità di riallocazione di un importo pari a € 4.000.000,00, inizialmente destinato alla riqualificazione del padiglione Spadolini (cod. loc. FI 4.2.1 E) e Macchiavelli (cod. loc. FI 4.2.1 C) della Fortezza da Basso sui CUP afferenti gli altri interventi relativi alla riqualificazione della Fortezza da Basso e finanziati dal PSC (i.e. FI 4.2.1 Bastione Rastriglia e Cortine Murarie, FI 4.2.1 B Nuovo Padiglione Bellavista e FI 4.2.1 D Padiglione Cavaniglia), al fine di rispettare le prescrizioni inerenti l'acquisizione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti entro il 31/12/2022 (vd. codici locali FI 4.2.1 C e FI 4.2.1E non più finanziati dal PSC).

Nel corso del 2023, è stata sottoposta al CdS, per l'opportuna valutazione, e approvata la proposta di modifica del titolo dell'intervento FI 7.1- Assistenza tecnica da "Servizi di assistenza e nuove figure a tempo determinato per assistenza tecnica, finalizzata a sostenere la gestione, il monitoraggio, i controlli, le verifiche e le valutazioni del piano" in "Assunzioni finalizzate a rafforzare per una durata triennale l'attività amministrativa ed a fornire assistenza tecnica per sostenere le attività di gestione, monitoraggio, i controlli, le verifiche e le valutazioni del Piano".

Tale richiesta trae origine in primo luogo dall'intenzione di cogliere l'opportunità di nuovi ingressi per rafforzare l'efficienza complessiva dell'azione amministrativa posta in essere dagli uffici ottimizzando e massimizzando il contributo offerto dai nuovi assunti. In secondo luogo, si evidenziava che il coinvolgimento del personale neoassunto anche in attività diverse rispetto a quelle afferenti il PSC avrebbe costituito un'importante occasione di crescita, di sviluppo di competenza organizzativa e di motivazione per le nuove risorse.

Tale esigenza era rafforzata in ragione del fatto che, con lo scorrimento della graduatoria dell'Ente, tutte le risorse a tempo determinato sarebbero state assunte a tempo indeterminato.

Nel 2024, con riferimento all'intervento FI 1.1-Sistema tramviario linea 4 - Leopolda – Piagge, come già rilevato nei punti precedenti della presente relazione, con delibera CIPESS n.14 del 23 aprile 2024, è stato accertato il definanziamento per euro 27.550.000,00. Tale definanziamento ha comportato la riduzione dell'importo complessivo finanziato del PSC a € 82.450.000,00.

12) OBBLIGAZIONI GIURIDICAMENTE VINCOLANTI- OGV (Punto 4, delibera CIPESS n.2/2021) –FOCUS

Le obbligazioni giuridicamente vincolanti, per gli interventi di competenza risultano conseguite.

13) INTERVENTI OGGETTO DI RENDICONTAZIONE IN ITINERE O CONCLUSA SUI PROGRAMMI COMUNITARI (PUNTO 4, DELIBERA CIPESS N.2/2021)

Non ricorre la fattispecie.

14) VALUTAZIONE

La Delibera CIPESS n. 2/2021 specifica che "L'Autorità responsabile del PSC, in confronto con il CdS, provvede a organizzare valutazioni (in itinere o ex post) su aspetti rilevanti del Piano, considerando gli orientamenti forniti dal Nucleo di valutazione e analisi per la programmazione (NUVAP) nell'ambito del Sistema nazionale di valutazione delle politiche di coesione". Con riferimento al 2024 non sono state condotte valutazioni in itinere.

15) SORVEGLIANZA

La sorveglianza del piano è affidata al Comitato di Sorveglianza che, ai sensi della Delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021, si compone di rappresentanti del Dipartimento per le politiche di coesione, dell'Agenzia per la coesione territoriale, del Dipartimento per la programmazione e il

coordinamento della politica economica, del Ministero dell'economia e delle finanze – Dipartimento della ragioneria generale dello Stato - IGRUE, del Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie, nonché, dei Ministeri competenti per area tematica che hanno comunicato, a seguito della richiesta del responsabile unico del PSC, i nominativi dei propri rappresentanti.

Il CdS per il PSC della Città Metropolitana di Firenze è stato istituito con Determina Dirigenziale n. 8655 del 24/12/2021 e svolge i compiti previsti dalla suddetta Delibera CIPESS 2/2021. I lavori sono iniziati a gennaio 2022 e ad oggi il CdS si è riunito **SEI** volte, deliberando in merito alle tematiche incluse nei verbali redatti, trasmessi e pubblicati sul sito web comunale.

16) ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

Tutti gli interventi inseriti nel PSC sono monitorati, ai sensi dell'art. 1, comma 703, della Legge n. 190/2014, secondo le regole definite con il documento tecnico "Protocollo Unico di Colloquio" (PUC) di cui alla circolare n. 18 del 30 Aprile 2015 e successiva n. 10 del 28 febbraio 2017 del Ministero dell'Economia e delle Finanze – Dipartimento Ragioneria Generale dello Stato – IGRUE . I dati sono trasmessi con cadenza bimestrale al Sistema Unitario Nazionale di Monitoraggio entro le seguenti scadenze:

- stato di attuazione al I bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 marzo di ciascun anno;
- stato di attuazione al II bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 maggio di ciascun anno;
- stato di attuazione al III bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 luglio di ciascun anno;
- stato di attuazione al IV bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 settembre di ciascun anno, così come stabilito dalla circolare n. 10 del 28 Febbraio 2017 già citata o in conformità ad eventuali successive direttive che saranno con immediatezza recepite e diramate al Responsabile;
- stato di attuazione al V bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 novembre di ciascun anno;
- stato di attuazione al VI bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 gennaio dell'anno successivo a quello oggetto di monitoraggio.

La responsabilità di alimentare il Sistema di Monitoraggio, con cadenza bimestrale, è attribuita ai RUP/RIO, che entro le scadenze suddette devono porre le versioni progetto in verifica locale.

Successivamente all'inserimento sul sistema di monitoraggio, il RUA – responsabile dell'attuazione – verifica i dati inseriti su SGP e, in caso di esito positivo, pone la versione progetto in verifica centrale. In caso contrario pone la versione progetto in stato "correzione" invitando i RUP/RIO a rettificare gli errori od incompletezze riscontrate

A seguito della prevalidazione del RUA, il Responsabile Unico dell'attuazione del Patto, in qualità di Manager Strumento (MS), trasmette, previa verifica della correttezza dei dati, i dati a BDU e provvede ad effettuare su sistema IGRUE la richiesta di validazione dei dati.

Successivamente alla Validazione dei dati su IGRUE, il RU Patto provvede a porre su SGP le versioni progetto in stato "verificato".

17) ATTIVITÀ DI CONTROLLO

Le procedure di controllo interno sulle operazioni del PSC si sostanziano in verifiche amministrative di ammissibilità dell'intervento, documentali/contabili rispetto a ciascuna spesa sostenuta e da richiedere a rimborso, finanziarie di coerenza fra i dati contabili e finanziari e le risultanze della documentazione giustificativa (fatture, mandati, ecc.) ai fini della certificazione della spesa da parte dell'OdC.

Le procedure e piste di controllo sono stabilite dal Si.Ge.Co in vigore, e specificate dal Manuale Operativo pubblicato su apposita sezione del sito web comunale.

18) ASSISTENZA TECNICA

Il progetto relativo all'assistenza tecnica è stato autorizzato dal CdS a gennaio 2022 ed è stato avviato. Il progetto mira a rafforzare la capacità tecnico-amministrativa dell'Autorità di Gestione del PSC, nonché le ulteriori strutture organizzative coinvolte nella governance del PSC, incaricate delle attività di gestione, monitoraggio, controllo, verifica e valutazione del Piano di Sviluppo e Coesione.

A tal fine, l'intervento è volto a dotare le strutture organizzative coinvolte nelle diverse fasi di sviluppo e implementazione del PSC di maggiori risorse e competenze tecniche ed amministrative con l'obiettivo di incrementarne l'efficienza e l'efficacia operativa.

L'intervento in discorso si inserisce, nell'ambito dell'area tematica n. 12 – Capacità amministrativa, come definita dalla Delibera CIPESS 2/2021 e prevede l'inserimento di unità di personale aggiuntive a tempo determinato all'interno degli organi di gestione, monitoraggio, controllo, verifica e valutazione del PSC. L'orizzonte temporale di operatività delle nuove risorse coinciderà con quello di implementazione e realizzazione del PSC.

Il personale aggiuntivo è stato inserito all'interno delle strutture organizzative di cui sopra ed è stato coinvolto in attività di assistenza tecnica e supporto amministrativo ai referenti individuati, anche in ordine alle attività previste dal Si.Ge.Co approvato.

Come già segnalato nel precedente cap. 11, nel corso del 2023, è stata approvata dal CdS la proposta di modifica del titolo dell'intervento FI 7.1- Assistenza tecnica da "Servizi di assistenza e nuove figure a tempo determinato per assistenza tecnica, finalizzata a sostenere la gestione, il monitoraggio, i controlli, le verifiche e le valutazioni del piano" in "Assunzioni finalizzate a rafforzare per una durata triennale l'attività amministrativa ed a fornire assistenza tecnica per sostenere le attività di gestione, monitoraggio, i controlli, le verifiche e le valutazioni del Piano".

19) INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ

Secondo quanto previsto dalla delibera CIPESS 2/2021 "le versioni aggiornate del PSC, le relazioni di attuazione e finali, la sintesi delle decisioni delle riunioni del CdS, i rapporti di valutazione, unitamente ad altra documentazione rilevante per ciascun PSC, sono rese disponibili sul sito web dell'amministrazione titolare del Piano in apposita sezione o sito satellite".

20) PROGETTI ESEMPLARI

In termini di coerenza con riferimento ai dati di cronoprogramma, si segnala come progetto esemplare l'implementazione della rete di videocamere di sorveglianza sui cinque quartieri della città di Firenze (codici locali da 5.2.1 a 5.2.5).

Inoltre, per il suddetto intervento, articolato in cinque lotti è stato, altresì, ultimato il controllo amministrativo-contabile secondo le piste delineate dal Si.Ge.Co in vigore. Le spese afferenti il citato intervento ammontano a ca. 4 mln e verranno richieste a rimborso al DPCOE, al raggiungimento di un complessivo di spesa controllata e certificata del 5% del PSC di competenza (5,5 mln dei 110 mln complessivi).

Si segnala, comunque che, salvo le criticità, summenzionate l'attuazione dei progetti è proceduta secondo le attese. Ai fini, quindi, di una maggiore specificazione dello stato di avanzamento dei lavori e dei risultati conseguiti si segnala che la documentazione fotografica afferente gli interventi di competenza è disponibile sulla sezione dedicata della pagina web del Comune di Firenze, sezione "FOTO E RENDERING" (link: <https://www.comune.fi.it/patto-per-firenze>).

21) INFORMATIVA SUI CONTRATTI ISTITUZIONALI DI SVILUPPO

Non attivati nel PSC di competenza.