



NUOVA DISCIPLINA DELLE MODALITA' DI EROGAZIONE DI INCENTIVI PER LO
SPOSTAMENTO IN BICICLETTA DEI CITTADINI RESIDENTI O DOMICILIATI
NELL'AGGLOMERATO DI FIRENZE (COMUNI DI: BAGNO A RIPOLI, CALENZANO, CAMPI
BISENZIO, FIRENZE, LASTRA A SIGNA, SCANDICCI, SESTO FIORENTINO, SIGNA)

1 - FINALITA'

La presente iniziativa è finalizzata a promuovere l'uso della bicicletta per tutti gli spostamenti sistematici, casa-lavoro, casa-scuola/Università e nelle tratte con destinazione generica all'interno del Comune di Firenze.

L'obiettivo è ridurre l'utilizzo del mezzo motorizzato a favore di modalità di trasporto orientate alla salvaguardia dell'ambiente ed al miglioramento della salute dei cittadini.

L'iniziativa "PEDALA, FIRENZE TI PREMIA" è finanziata nell'ambito dell'Accordo di Programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Toscana, stipulato tra Regione Toscana e Ministero dell'Ambiente in data 11 febbraio 2020, come integrato dall'Accordo sottoscritto in data 08 agosto 2023, e dell'Accordo (ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990) finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze, approvato dal Comune di Firenze con Deliberazione di Giunta n. 244 del 11/08/2020 e successivamente modificato con Atto integrativo approvato con Deliberazione di Giunta n. 530 del 17/10/2023 (Scheda n. 6 – articolo 2, comma 1, lett. m) – Incentivi per l'utilizzo della bicicletta).

2 - AREA DI APPLICAZIONE E REQUISITI

L'iniziativa si applica ai cittadini residenti o domiciliati nei comuni dell'agglomerato di Firenze:

- Bagno a Ripoli
- Calenzano
- Campi Bisenzio
- Firenze
- Lastra a Signa
- Scandicci
- Sesto Fiorentino
- Signa

La premialità è a favore di cittadini (lavoratori o studenti) con più di 18 anni d'età:

- residenti o domiciliati a Firenze che svolgono la propria attività lavorativa, scolastica o universitaria all'interno del Comune di Firenze;

- residenti o domiciliati a Firenze che svolgono la propria attività lavorativa, scolastica o universitaria all'interno dei Comuni di: Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Lastra a Signa, Scandicci, Sesto Fiorentino, Signa;

- residenti o domiciliati nei comuni di Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Lastra a Signa, Scandicci, Sesto Fiorentino, Signa che svolgono la propria attività lavorativa, scolastica o Universitaria all'interno del Comune di Firenze;

3 - MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

Per accedere all'iniziativa i beneficiari dovranno:

a) utilizzare una bicicletta, così come definita:

-Biciclette ordinarie: si intendono i velocipedi così come definiti dall'art. 50 del Codice della Strada (D. Lgs. 285/1992 e s.m.i.) ovvero:

●[...] veicoli con due ruote o più ruote funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano sul veicolo [...];

●[...] non possono superare 1,30 m di larghezza, 3,50 m di lunghezza e 2,20 m di altezza;

-Biciclette a pedalata assistita: si intendono i velocipedi così come definiti dall'art. 50 del Codice della Strada (D. Lgs. 285/1992 e s.m.i.) ovvero:

●[...] veicoli dotati di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 kW [...] la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare. I velocipedi a pedalata assistita possono essere dotati di un pulsante che permetta di attivare il motore anche a pedali fermi, purché con questa modalità il veicolo non superi i 6 km/h.

Sono esclusi dal presente progetto sperimentale gli spostamenti effettuati con dispositivi aventi caratteristiche differenti da quanto riportato nel succitato art. 50 del Codice della Strada (D. Lgs. 285/1992 e s.m.i.).

b) compiere spostamenti sistematici (casa-lavoro/scuola/Università) ovvero non sistematici (c.d. tratte generiche) ricadenti almeno in parte all'interno del Comune di Firenze, dal lunedì al venerdì;

c) utilizzare una bicicletta che rispetti la normativa vigente in materia di omologazione e circolazione sulla strada avente le caratteristiche prescritte dal Codice della Strada (D. Lgs. 285/1992 e s.m.i.);

d) conoscere il Codice della Strada e impegnarsi a seguire le regole di comportamento, circolazione, sicurezza, responsabilità e prudenza dei ciclisti e porre particolare attenzione alle fasce di utenza più debole;

e) essere titolari di una casella di posta elettronica per le comunicazioni con il Comune di Firenze e per l'iscrizione all'App IF tramite cui si accede ai meccanismi di premialità dell'Iniziativa;

f) essere titolari di un conto corrente il cui codice IBAN deve essere fornito al momento dell'iscrizione. Si precisa che gli incentivi verranno erogati esclusivamente tramite bonifico e che l'intestatario del conto corrente indicato dovrà necessariamente coincidere con il beneficiario degli incentivi medesimi;

g) possedere uno smartphone compatibile con Android versione 10 e successive o iOS versione 17.6 e successive;

h) gli utenti storici dovranno riconsegnare il Kit utilizzato per la prima edizione di "Pedala, Firenze ti premia", personalmente o tramite delega, presso le sedi che saranno indicate nella mail di istruzioni che sarà inviata dalla casella: pedalafirenzetipremia@comune.fi.it.

i) i nuovi utenti potranno compilare la domanda di iscrizione autenticandosi sul servizio online raggiungibile sulla scheda servizio e attivo dal 1/04/2026 fino al 31/12/2026

l) gli utenti dovranno eseguire il download e installare l'App IF sul proprio smartphone:

[IF GOOGLE PLAY](#)

[IF APPLE STORE](#)

m) accettare che i propri spostamenti in bicicletta vengano rilevati, tramite l'App, per tutto il periodo della durata del progetto, rinunciando a qualsiasi contestazione nei confronti del Comune di Firenze e del fornitore coinvolto nella gestione del progetto per il Comune di Firenze;

n) verificare che il proprio dispositivo disponga dei seguenti strumenti integrati: GPS, Giroscopio, Accelerometro, Magnetometro (bussola) e sensore di prossimità;

4 - L'APP IF DI INFOMOBILITA' DEL COMUNE DI FIRENZE E IL PROGETTO MAAS4ITALY FIRENZE

Il Comune di Firenze ha partecipato agli interventi previsti dall'investimento 1.4.6 "Mobility as a Service for Italy" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) finanziato dall'Unione Europea nel contesto dell'iniziativa Next Generation EU, pienamente in linea con gli obiettivi strategici del Documento Unico di Programmazione (DUP) comunale che si è posto l'obiettivo strategico di sviluppare i servizi di infomobilità e di mobility as a service mediante la nuova piattaforma comunale "IF - Infomobilità Firenze", realizzata per fornire agli utenti tutte le informazioni, anche di carattere temporaneo e urgente sulla mobilità e per consentire loro un più facile accesso ai servizi di mobilità presenti sul territorio cittadino, e di mettere in atto, attraverso tale piattaforma, anche politiche di incentivazione degli utenti verso scelte di trasporto sostenibili (bike to work/to school, car pooling, rottamazione auto, car sharing, trasporto bimodale, ecc);

Il MaaS è un nuovo concetto di mobilità che prevede l'integrazione di molteplici servizi di trasporto pubblici e privati, in generale appartenenti a più modi di trasporto ed eserciti da una diversità di operatori, accessibili all'utente finale attraverso un singolo canale digitale;

Si tratta di servizi operati attraverso "piattaforme di intermediazione" (strumenti tecnologici, procedurali, regole) che includono diverse funzionalità - quali informazione, programmazione e prenotazione del viaggio multimodale, gestione del viaggio stesso, pagamento unificato dei servizi, operazioni post-viaggio - capaci di rispondere in modo personalizzato a tutte le specifiche esigenze di mobilità e in grado di offrire agli utenti tutta la libertà di movimento che desiderano;

In questa ottica di sviluppo e attraverso l'App IF, App di Infomobilità del Comune di Firenze, l'Amministrazione mette a disposizione dei cittadini informazioni tempestive in forma georeferenziata correlate al sistema di mobilità cittadina, relative a cantieri stradali, modifiche urgenti alla viabilità, pulizia strade, allerte meteo e news e una nuova sezione di "gamification", cioè una sezione che contiene elementi di gioco, come competizione, premi e sfide, utilizzata per motivare e coinvolgere le persone;

In IF vengono raccolte le campagne di incentivazione basate su “challenge” che coinvolgono i cittadini al fine di educare, attraverso modalità sfidanti, al cambiamento stabile delle abitudini di trasporto per raggiungere una cultura diffusa di mobilità dolce e sostenibile.

5 - DEFINIZIONI

Spostamenti sistematici: per percorso casa-lavoro e casa-scuola/Università: si intende il singolo percorso tra l’abitazione di residenza o domicilio (Origine) e la sede lavorativa o di studio (Destinazione) o viceversa, conformemente a quanto stabilito nella sezione AREA DI APPLICAZIONE E REQUISITI.

Spostamenti non sistematici: si intende la tratta o il tragitto con destinazione generica percorso all’interno del Comune di Firenze (dal lunedì al venerdì).

Mese: si intende il mese solare, ovvero il periodo dal primo all’ultimo giorno di un mese, indipendentemente dal numero di giorni di cui è composto.

Agglomerato fiorentino: area ricomprensente i Comuni di Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Firenze, Lastra a Signa, Scandicci, Sesto Fiorentino, Signa.

App: applicazione per smartphone, individuata dal Comune di Firenze nell’App IF di Infomobilità del Comune di Firenze, che sarà utilizzata per la gestione dell’iniziativa e dovrà essere installata dagli utenti sul proprio dispositivo.

Portale: sito web, individuato dal Comune di Firenze, che sarà utilizzato per la gestione dell’iniziativa, a cui gli utenti dovranno accedere per partecipare al progetto come nuovi utenti.

Utenti in lista di attesa: Utenti che hanno compilato la domanda di partecipazione alla precedente iniziativa tramite App Pin Bike ma non sono stati ammessi a ritirare il kit per la partecipazione;

Nuovi utenti: Utenti che non hanno partecipato all’Iniziativa “Pedala, Firenze ti premia” tramite App Pin Bike;

6 - PERIODO DI SVOLGIMENTO

Gli utenti in lista di attesa, secondo la precedente definizione, potranno accedere all'Iniziativa dal mese di marzo entro e non oltre il 31/07/2026;

I nuovi utenti potranno accedere all'Iniziativa dal mese di aprile e fino al 31/12/2026;

Con specifico provvedimento dirigenziale potranno essere modificati i termini di chiusura delle iscrizioni nonché stabilita una eventuale riapertura degli stessi. In caso di esaurimento della dotazione finanziaria, le iscrizioni saranno chiuse anticipatamente rispetto alla scadenza.

7 - DESTINATARI E CONDIZIONI DI ACCESSO

Possono accedere all'iniziativa i soggetti definiti nella sezione AREA DI APPLICAZIONE del Disciplinare che siano tra i 1890 utenti che risultano già iscritti in lista di attesa alla suddetta iniziativa, oppure i nuovi utenti che si avvicinano per la prima volta a questa iniziativa, secondo le finestre temporali di accesso sopra specificate e che NON ABBIANO richiesto un contributo attraverso la partecipazione al BANDO PER L'EROGAZIONE DI INCENTIVI PER L'ACQUISTO DI BICICLETTE E-BIKE E "CARGO BIKE" A PEDALATA ASSISTITA del Comune di Firenze;

La partecipazione all'Iniziativa "Pedala, Firenze ti premia" (tramite l'inserimento all'interno dell'App IF del codice iniziativa ricevuto per la partecipazione) esclude i partecipanti dalla possibilità di richiedere il contributo di cui al BANDO PER L'EROGAZIONE DI INCENTIVI PER L'ACQUISTO DI BICICLETTE E-BIKE E "CARGO BIKE" A PEDALATA ASSISTITA del Comune di Firenze;

8 - COSA DEVONO FARE I NUOVI UTENTI

1. I nuovi utenti dovranno compilare la domanda di iscrizione attraverso il portale al link contenuto nella scheda servizio dal 1/04/2026 al 31/12/2026.

2. al momento dell'iscrizione, i richiedenti dovranno accettare espressamente le condizioni proposte e acconsentire al trattamento dei propri dati ai sensi dell'articolo n. 13 del Regolamento Europeo n. 679/2016 e D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i.;

3. i richiedenti, in fase di iscrizione, dovranno dichiarare l'Origine (residenza o domicilio) e la destinazione (lavorativa/scolastica/universitaria) per il calcolo dei rimborsi nonché il mezzo di trasporto utilizzato per tali spostamenti;

Al momento della registrazione dell'utente all'interno dell'App per la partecipazione al progetto sarà possibile inserire come sede di lavoro/studio un massimo di 1 (una) destinazione di lavoro/studio;

4. le domande di adesione al progetto, inoltrate unicamente con le modalità di cui al presente articolo, saranno processate in ordine cronologico di arrivo; le candidature accettate saranno massimo 2.000 (duemila) salvo esaurimento anticipato dei fondi disponibili;

5. le domande e la veridicità delle dichiarazioni rese in sede di iscrizione e dei dati inseriti in App IF saranno oggetto di verifica a campione da parte del Comune di Firenze;

6. i richiedenti riceveranno una e-mail di accoglimento della domanda nella quale sarà indicato il codice iniziativa per la partecipazione;

7. in caso la richiesta di partecipazione non possieda i requisiti necessari, l'utente riceverà una mail che lo informa dell'impossibilità di partecipare.

8. in caso di possesso dei requisiti ma di esaurimento dei posti disponibili, la domanda dell'utente verrà tenuta in stato "PARZIALMENTE APPROVATA" per formare una lista di

attesa in ordine di arrivo utilizzabile nell'eventualità di una riapertura dell'accesso all'iniziativa in una fase successiva;

9. in caso di riscontro di falsità in atti o di dichiarazioni mendaci, l'Amministrazione Comunale attiverà le procedure per l'applicazione delle sanzioni penali previste dalla vigente normativa;

9 - COSA DEVONO FARE GLI UTENTI IN LISTA DI ATTESA

I 1890 utenti che risultano in lista di attesa di “Pedala, Firenze ti premia” (che hanno, quindi, già compilato la richiesta di iscrizione attraverso l'App Pin Bike nella precedente edizione) non dovranno compilare nuovamente il modulo di partecipazione ma potranno accedere direttamente al “gaming” tramite App IF di Infomobilità del Comune di Firenze.

Gli utenti in “lista di attesa” potranno accedere all'iniziativa dal mese di marzo al 31/07/2026;

10 - COME SI PARTECIPA ALL'INIZIATIVA

Gli utenti, per accedere alla nuova iniziativa, dovranno scaricare l'App IF di Infomobilità del Comune di Firenze dagli stores, accedere alla sezione di gamification posizionandosi sull'icona raffigurante un controller e cliccare sulla campagna denominata “Pedala, Firenze ti premia!”.

Per accedere alla campagna, sarà necessario inserire il codice alfanumerico che gli utenti avranno ricevuto anticipatamente via e-mail che è personale e non cedibile e, successivamente, concludere la breve registrazione in App selezionando la categoria di

appartenenza completando l'inserimento dell'indirizzo delle sedi di residenza/domicilio e studio o lavoro in App.

È possibile inserire una sola sede di lavoro o studio e la categoria di appartenenza non sarà più modificabile per tutta la durata dell'Iniziativa.

La categoria di appartenenza è determinata dalla risposta alla domanda circa le abitudini di trasporto utilizzate prima della richiesta di partecipazione alla nuova edizione dell'Iniziativa.

Una volta conclusa la procedura di registrazione, gli utenti potranno accedere alla missione ed iniziare a rilevare i propri spostamenti attivando e concludendo la rilevazione del percorso ogni volta che effettuano un viaggio.

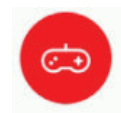
11 - COSA VERIFICARE PRIMA DI INIZIARE?

- Verificare di non avere inserito il risparmio energetico nelle impostazioni dell'App;
- Verificare di non avere attivato la spunta "Rimuovi autorizzazioni se non in uso";
- Verificare di aver attivato il GPS e dare il consenso all'accesso alla "Posizione";
- Consentire l'attività in background;
- Verificare che non sia attiva l'ottimizzazione della batteria;

12 - INIZIARE LA PARTECIPAZIONE

Dare il consenso all'utilizzo delle funzioni di "Attività fisica";

Aprire l'App IF, posizionarsi sull'icona che raffigura un controller



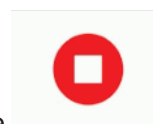
Accedere alla sezione di tracciamento all'interno dell'App



Avviare l'inizio del tracciamento premendo il tasto ed effettuare il viaggio in bicicletta



Terminare il tracciamento in App premendo il pulsante



Confermare il termine del viaggio non appena si conclude il proprio spostamento in

bicicletta



13 - I PREMI

Il progetto prevede la coesistenza di due tipi di meccanismi premiali che sono cumulabili tra loro:

1. rimborsi economici per tragitti effettuati in bicicletta;

2. premi mensili erogati sulla base del numero di punti/esperienza maturati per gli utenti “più Green”;

Tale ulteriore incentivo è finalizzato a premiare i migliori cittadini che, in ciascun mese, si sono contraddistinti per aver concluso azioni virtuose (Km pedalati, partecipazione ad eventi e questionari, ecc.);

14 - QUALI SONO LE REGOLE PER VINCERE?

Ogni traccia di spostamento sistematico, per essere ritenuta valida, dovrà partire dal Comune di Firenze e/o terminare all'interno del Comune di Firenze;

Ogni traccia di spostamento generico, per essere ritenuta valida, dovrà partire dal Comune di Firenze e terminare all'interno del Comune di Firenze e dovrà essere interamente contenuta all'interno del Comune di Firenze ed essere svolta dal lunedì al venerdì;

Non saranno ritenute valide tracce di spostamenti sistematici che partano dagli altri comuni dell'Agglomerato fiorentino e si concludano negli altri comuni dell'Agglomerato fiorentino; Saranno, invece, considerate valide tracce di spostamento che partano dagli altri comuni dell'Agglomerato fiorentino e si concludano all'interno del Comune di Firenze e viceversa, oppure che partano all'interno del Comune di Firenze e si concludano all'interno del Comune di Firenze.

Ogni tracciamento del viaggio dovrà essere avviato al momento esatto della partenza in bicicletta.

A tal fine è necessario accedere alla campagna→ Traccia i tuoi spostamenti→ Avvia il tracciamento. Allo stesso modo, ogni utente dovrà interrompere il tracciamento manualmente subito dopo aver terminato il viaggio in bicicletta, premendo il tasto di stop e inviando conferma dell'invio del viaggio per la rilevazione.

Non saranno considerati validi i viaggi che non siano correttamente interrotti qualora l'utente abbandoni lo spostamento in bicicletta per muoversi a piedi o con un diverso

mezzo (auto, motociclo ecc..) oppure sostì senza utilizzare la bicicletta per un tempo eccessivo rispetto alla durata effettiva del viaggio senza prima interromperlo;

I viaggi scartati per le motivazioni sopra indicate non sono in nessun modo recuperabili e la decisione dell'attribuzione del punteggio del viaggio è insindacabilmente assunta dall'Amministrazione attraverso l'esito di registrazione del viaggio tramite App IF di Infomobilità del Comune di Firenze;

La rilevazione del viaggio avviene sui dati che il sistema operativo del dispositivo invia ai sistemi centrali dell'App IF di Infomobilità del Comune di Firenze, per cui è necessario che l'utente verifichi l'integrità e l'efficienza del proprio dispositivo e del GPS che utilizza. Allo stesso modo è responsabilità dell'utente assicurarsi del corretto funzionamento del GPS durante tutto il percorso all'interno della zona in cui si sta spostando. Un invio di dati poco accurati potrebbe, in alcuni casi, compromettere la validazione del viaggio. Non saranno recuperati viaggi eventualmente non rilevati;

Durante la partecipazione alla missione, l'utente potrà monitorare i viaggi effettuati e lo stato di avanzamento del punteggio;

Il raggiungimento di una soglia minima di punti (3000) dà il diritto alla ricezione del contributo economico pari a € 30 (trenta).

Una volta raggiunti, l'utente otterrà un premio in App che attesterà il diritto all'erogazione del contributo economico che verrà erogato entro due mesi sull'IBAN dichiarato, fatta salva l'attivazione di eventuali controlli a campione che potrebbero sospendere l'erogazione per accertamenti in corso;

I5 – I RIMBORSI ECONOMICI: DIVERSI IN BASE ALLE ABITUDINI DI SPOSTAMENTO

In relazione alla premialità degli spostamenti sistematici (casa-lavoro e casa-scuola/Università) si distinguono due categorie di utenti:

1.**CATEGORIA 1** – costituita da utenti che, prima dell’adesione al progetto, utilizzavano quale mezzo di trasporto auto, ciclomotori o motocicli. Per questa classe di utenti si prevede una maggiore premialità in virtù del passaggio ad un mezzo più sostenibile quale la bicicletta;

2.**CATEGORIA 2** – costituita da utenti che, prima dell’adesione al progetto, utilizzavano mezzi diversi da quelli sopra riportati;

16 - COME OTTENERE PUNTI PER LA CATEGORIA 1

I punti possono essere guadagnati nel seguente modo:

- 30 punti missione per ciascuno spostamento sistematico effettivamente concluso di lunghezza di almeno 1 chilometro e fino a 3 chilometri, nei tragitti casa-lavoro e casa-scuola/Università con Origine e Destinazione conformi a quanto stabilito nella sezione AREA DI APPLICAZIONE E REQUISITI;

- 10 punti missione per ogni ulteriore chilometro percorso all’interno dello stesso spostamento sistematico fino a 7 chilometri percorsi nel tragitto. Gli eventuali ulteriori chilometri percorsi non consentiranno l'attribuzione di punti;

- 10 punti missione per ciascuno spostamento effettuato nei tragitti non sistematici (c.d. tratte generiche) svolti all’interno del Comune di Firenze dal lunedì al venerdì di almeno 1 chilometro fino a 3 chilometri; 10 punti missione ulteriori per tratte superiori a 3 chilometri;

- i punti missione di cui al presente articolo non potranno, in ogni caso, superare il numero di 150 punti al giorno e 3000 punti al mese;

17 - ESEMPI DI PUNTEGGIO PER GLI UTENTI DELLA CATEGORIA 1

- Un utente percorre una tratta sistematica di 6 chilometri partendo dalla residenza per raggiungere la sede di lavoro.

Il punteggio assegnato all'utente per quella tratta sarà di 60 punti (30 punti per i primi 3 chilometri percorsi e 10 punti a chilometro per i 3 successivi chilometri);

- Un utente percorre una tratta sistematica di 2 chilometri partendo dalla residenza per raggiungere la sede di lavoro.

Il punteggio assegnato all'utente per quella tratta sarà di 30 punti (vengono assegnati 30 punti per tutte le tratte sistematiche completate che siano ricomprese tra 1 e 3 chilometri di distanza percorsa);

- Un utente percorre una tratta sistematica di 10 chilometri partendo dalla residenza per raggiungere la sede di lavoro.

Il punteggio assegnato all'utente per quella tratta sarà di 70 punti (30 punti per tutte le tratte sistematiche completate che siano ricomprese tra 1 e 3 chilometri di distanza percorsa più 10 punti a chilometro fino ad un massimo di 70 punti);

- Un utente percorre durante la giornata due tratte sistematiche di 5 chilometri, la prima partendo dalla residenza per raggiungere la sede di lavoro e la seconda partendo dalla sede di lavoro per raggiungere la residenza e percorre, inoltre, 2 tratte generiche all'interno del Comune di Firenze, una di 3 chilometri ed una di 5 chilometri.

Il punteggio assegnato all'utente per le tratte sistematiche sarà di 50 punti per tratta (30 punti per tutte le tratte sistematiche completate che siano ricomprese tra 1 e 3 chilometri di distanza percorsa più 10 punti a chilometro fino ad un massimo di 70 punti: (5 chilometri= 30+10+10=50 punti) per un totale di 100 punti per 2 spostamenti sistematici completati;

L'utente guadagnerà inoltre 10 punti per la tratta generica di 3 chilometri e ulteriori 20 punti per la tratta generica superiore a 3 chilometri per un totale di 30 punti (3

chilometri=10 punti e 5 chilometri=20 punti) per un totale di 30 punti per 2 spostamenti generici di diverso chilometraggio completati;

L'utente nella giornata avrà guadagnato, quindi, un totale di 130 punti;

ATTENZIONE: nel caso in cui le tratte sistematiche e generiche avessero complessivamente accumulato un punteggio oltre i 150 punti giornalieri, il massimo di punti assegnati sarebbe stato comunque pari a 150 punti.

18 - COME OTTENERE PUNTI NELLA CATEGORIA 2

I punti possono essere guadagnati nel seguente modo:

- 20 punti missione per ciascuno spostamento sistematico effettivamente concluso di lunghezza di almeno 1 chilometro e fino a 3 chilometri, nei tragitti casa-lavoro e casa-scuola/Università con Origine e Destinazione conformi a quanto stabilito nella sezione AREA DI APPLICAZIONE E REQUISITI;
- 10 punti missione per ogni ulteriore chilometro percorso all'interno dello stesso spostamento sistematico fino a 7 chilometri percorsi nel tragitto. Gli eventuali ulteriori chilometri percorsi non consentiranno l'attribuzione di punti;
- 10 punti missione per ciascuno spostamento effettuato nei tragitti non sistematici (c.d. tratte generiche) svolti all'interno del Comune di Firenze dal lunedì al venerdì di almeno 1 chilometro fino a 3 chilometri; 10 punti missione ulteriori per tratte superiori a 3 chilometri;
- i punti/missione di cui al presente articolo non potranno, in ogni caso, superare il numero di 150 punti al giorno e 3000 punti al mese;

19 - ESEMPI DI PUNTEGGIO PER GLI UTENTI DELLA CATEGORIA 2

- Un utente percorre una tratta sistematica di 6 chilometri partendo dalla residenza per raggiungere la sede di lavoro.

Il punteggio assegnato all'utente per quella tratta sarà di 50 punti (20 punti per i primi 3 chilometri percorsi e 10 punti a chilometro per i 3 successivi chilometri);

- Un utente percorre una tratta sistematica di 2 chilometri partendo dalla residenza per raggiungere la sede di lavoro.

Il punteggio assegnato all'utente per quella tratta sarà di 20 punti (vengono assegnati 20 punti per tutte le tratte sistematiche completate che siano ricomprese tra 1 e 3 chilometri di distanza percorsa);

- Un utente percorre una tratta sistematica di 10 chilometri partendo dalla residenza per raggiungere la sede di lavoro.

Il punteggio assegnato all'utente per quella tratta sarà di 60 punti (20 punti per tutte le tratte sistematiche completate che siano ricomprese tra 1 e 3 chilometri di distanza percorsa più 10 punti a chilometro fino ad un massimo di 60 punti);

- Un utente percorre durante la giornata due tratte sistematiche di 5 chilometri, la prima partendo dalla residenza per raggiungere la sede di lavoro e la seconda partendo dalla sede di lavoro per raggiungere la residenza e percorre, inoltre, 2 tratte generiche all'interno del Comune di Firenze, una di 3 chilometri ed una di 5 chilometri.

Il punteggio assegnato all'utente per le tratte sistematiche sarà di 40 punti per tratta (20 punti per tutte le tratte sistematiche completate che siano ricomprese tra 1 e 3 chilometri di distanza percorsa più 10 punti a chilometro fino ad un massimo di 60 punti: (5 chilometri= 20+10+10=40 punti) per un totale di 80 punti per 2 spostamenti sistematici completati;

L'utente guadagnerà inoltre 10 punti per la tratta generica di 3 chilometri e ulteriori 20 punti per la tratta generica superiore a 3 chilometri per un totale di 30 punti (3

chilometri=10 punti e 5 chilometri=20 punti) per un totale di 30 punti per 2 spostamenti generici di diverso chilometraggio completati;

L'utente nella giornata avrà guadagnato, quindi, un totale di 110 punti;

ATTENZIONE: nel caso in cui le tratte sistematiche e generiche avessero complessivamente accumulato un punteggio oltre i 150 punti giornalieri, il massimo di punti assegnati sarebbe stato comunque pari a 150 punti.

20 - COME GLI UTENTI POSSONO SPOSTARSI PER OTTENERE PUNTI NELLE TRATTE SISTEMATICHE (CASA-LAVORO E CASA-SCUOLA-UNIVERSITÀ)

Per essere correttamente rilevati i viaggi giornalieri effettuati dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- avere partenza dal Comune di Firenze e destinazione nel Comune di Firenze;

oppure:

- avere partenza dal Comune di Firenze e destinazione in uno dei comuni di: Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Lastra a Signa, Scandicci, Sesto Fiorentino, Signa;

oppure:

- avere partenza dal comune di Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Lastra a Signa, Scandicci, Sesto Fiorentino, Signa e destinazione nel Comune di Firenze;

Il numero massimo di spostamenti sistematici giornalmente consentiti è pari a 4 (quattro). In caso di effettuazione di viaggi superiori a 4 (quattro) verranno conteggiati, ai fini dell'attribuzione dei punti di cui al presente articolo, i primi quattro viaggi in ordine temporale.

21 - CARATTERISTICHE CHE DEVONO AVERE I VIAGGI SISTEMATICI (CASA-LAVORO E CASA-SCUOLA-UNIVERSITÀ) PER GUADAGNARE PUNTI

Per essere correttamente rilevati i singoli viaggi sistematici giornalieri effettuati dovranno avere TUTTE le seguenti caratteristiche:

- l'arrivo e la partenza dello spostamento deve avvenire massimo entro 300 metri dall'Indirizzo selezionato come residenza/domicilio o come sede di studio/lavoro;
- il viaggio deve essere percorso interamente in bicicletta;
- i viaggi in cui l'App riconosca l'uso di un mezzo diverso dalla bicicletta saranno scartati;
- ogni spostamento deve essere almeno di un chilometro e non possono essere inviati viaggi con inizio prima di 30 minuti dal termine del precedente viaggio.

22 - CARATTERISTICHE CHE DEVONO AVERE I VIAGGI GENERICI PER GUADAGNARE PUNTI

- ogni spostamento deve avere partenza dal Comune di Firenze e destinazione nel Comune di Firenze;
- un viaggio che parte fuori dal Comune di Firenze o termina fuori dal Comune di Firenze o che contiene solamente una parte del percorso all'interno del Comune di Firenze, sarà totalmente scartato;

- si consiglia di attivare il percorso quando si è all'interno del Comune di Firenze e di terminarlo prima di lasciare il Comune di Firenze, in caso di viaggi che partono oppure terminano in punti esterni al perimetro considerato valido;

- gli spostamenti dovranno svolgersi tra il lunedì e il venerdì;

- il viaggio deve essere percorso interamente in bicicletta;

- i viaggi in cui l'App riconosca l'uso di un mezzo diverso saranno scartati;

- Ogni spostamento deve essere almeno di un chilometro e non possono essere inviati viaggi con inizio prima di 30 minuti dal termine del precedente viaggio.

ATTENZIONE: Per gli utenti che utilizzino il sistema operativo Apple, è sconsigliato posizionare il dispositivo sul manubrio con un alloggiamento fisso in quanto la mancanza di movimento potrebbe inficiare il sistema di rilevazione del mezzo utilizzato e comportare la perdita della rilevazione del viaggio;

23 - LA CLASSIFICA MENSILE DEGLI UTENTI PIÙ GREEN

Nell'ambito del progetto sarà svolta una competizione mensile sulla base del numero di punti/esperienza guadagnati con i Km pedalati con i viaggi sia sistematici che generici (1 km =1 punto) per individuare ogni mese gli utenti più Green!

I punti esperienza vengono accumulati senza limitazioni giornaliere né mensili e contribuiscono unicamente alla partecipazione alla competizione mensile.

Ogni mese saranno disponibili premi, erogati con bonifico diretto agli utenti, per i 200 (duecento) utenti che avranno accumulato più punti/esperienza, e quindi percorso più chilometri iniziativa, così distribuiti:

- 2 premi da 100 € (cento euro);

- 8 premi da 50 € (cinquanta euro);

-40 premi da 30 € (trenta euro);

-150 premi da 20 € (venti euro);

Ogni utente visualizzerà la posizione occupata in classifica all'interno dell'App IF;

Si fa presente, tuttavia, che la classifica aggiornata quotidianamente e rappresentata è solo indicativa e, ai fini della premiazione, fa fede unicamente la classifica finale premiante e calcolata al termine del mese.

Ogni soggetto beneficiario, per la durata del progetto, potrà ricevere diversi bonifici, corrispondenti a premi mensili, per un valore complessivo massimo di 200 € (duecento euro);

In caso di ex-quo tra i beneficiari dei premi mensili, il premio verrà assegnato al soggetto che avrà il maggior numero di punti/esperienza dall'avvio dell'iniziativa;

L'Amministrazione Comunale, in corso di esecuzione del progetto, si riserva la possibilità di aumentare o diminuire il numero di nuovi partecipanti accettati, dandone evidenza ai cittadini tramite i canali di comunicazione ufficiali dell'Amministrazione Comunale;

24 - PREMI EXTRA ALLA FINE DEL PROGETTO

Gli utenti "più green", al termine del progetto, potranno essere inseriti in una speciale graduatoria finale per chilometri percorsi e/o numero di viaggi sistematici (casa-lavoro e casa scuola/Università) e/o per viaggi non sistematici correttamente conclusi e rilevati dall'App IF.

In base a tale graduatoria l'Amministrazione Comunale si riserva la possibilità di assegnare alcuni premi extra (a titolo esemplificativo e non esaustivo: premi attinenti a servizi di mobilità sostenibile, accessori legati alla bicicletta, ticket di partecipazione ad eventi culturali o sportivi).

25 - QUANTO DURA IL PROGETTO

Il progetto per i nuovi utenti e per gli utenti in lista di attesa avrà durata fino al 04/04/2027 ovvero fino ad esaurimento delle risorse destinate alle premialità.

Qualora, al termine del progetto, il totale delle premialità erogate non esaurisca il plafond messo a disposizione, sarà facoltà dell'Amministrazione Comunale prorogare per ulteriori mensilità il gaming stesso, in funzione delle risorse ancora disponibili.

La fase di presentazione della domanda da parte dei nuovi utenti sul portale di iscrizione comincerà alle ore 10:00 del giorno 01/04/2026 e le iscrizioni verranno processate in ordine cronologico fino a esaurimento dei 2.000 nuovi utenti di cui è ammissibile la partecipazione.

I 1890 utenti in lista di attesa dalla precedente edizione potranno accedere all'iniziativa secondo le tempistiche specificate nella sezione PERIODO DI SVOLGIMENTO.

E' vietata la partecipazione all'iniziativa "Pedala, Firenze ti premia" per gli utenti che abbiano fatto richiesta di contributo di cui al BANDO PER L'EROGAZIONE DI INCENTIVI PER L'ACQUISTO DI BICICLETTE E-BIKE E "CARGO BIKE" A PEDALATA ASSISTITA e gli utenti che attiveranno il codice IF, non potranno successivamente accedere al contributo sopra richiamato.

26 - QUANTO È POSSIBILE GUADAGNARE AL MESE?

Il credito mensile massimo che un utente può raggiungere (anche cumulando punti ottenuti per gli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola/Università con quelli guadagnati per i viaggi generici) è pari a 3000 punti che equivalgono ad un importo di 30 € (trenta euro).

Tale credito sarà erogato esclusivamente quando si supererà la soglia minima di 3000 punti complessivamente accumulati.

Per ogni utente, al raggiungimento della soglia minima di 3000 punti accumulati con la rilevazione di viaggi sia sistematici che generici, sarà erogato un bonifico di € 30 (trenta) euro all'IBAN indicato in fase di registrazione, fatta salva l'attivazione di eventuali controlli a campione che potrebbero sospendere l'erogazione per accertamenti in corso;

Per ogni utente partecipante al progetto che, al termine dell'iniziativa, avrà accumulato una rimanenza inferiore a 3000 punti e superiore a 100 punti verrà generato un bonifico corrispondente al punteggio residuo (1 € ogni 100 punti).

27 - ALCUNI ESEMPI: UTENTE CHE RAGGIUNGE IL PREMIO ECONOMICO MENSILE

Si riporta di seguito un caso esemplificativo di incentivo erogabile nel mese di riferimento:

- l'utente appartiene alla Categoria 2 e guadagna effettuando viaggi sistematici (casa-scuola o casa-lavoro) 2400 punti;

- lo stesso utente, però, nello stesso intervallo di tempo guadagna punti in viaggi generici (percorsi all'interno del Comune di Firenze dal lunedì al venerdì) per 1100 punti;

- l'utente quindi al termine del mese avrebbe guadagnato 3500 punti; tuttavia, dopo aver raggiunto il massimale dei 3000 punti al mese, non guadagnerà più punti fino al mese successivo e riceverà un bonifico di € 30 (trenta) che verrà erogato entro i due mesi successivi;

- nel mese successivo potrà ricominciare ad accumulare punti ripartendo da zero.

28 - ALCUNI ESEMPI: UTENTE CHE NON RAGGIUNGE IL PREMIO ECONOMICO MENSILE

Un utente appartiene alla Categoria 1 e ottiene 2720 punti con viaggi sistematici. L'utente non matura ulteriori punti con viaggi generici. Poiché i punti complessivi maturati risultano inferiori alla soglia minima necessaria per sbloccare il premio di € 30 (3000 punti) l'utente non riceverà il bonifico mensile e l'intero ammontare dei punti sarà trasportato al mese successivo.

Nel mese successivo, nel momento in cui l'utente raggiungerà la soglia di 3000 punti (ad esempio il giorno 7 del mese), maturerà il diritto a ricevere il bonus di € 30 (che sarà erogato entro i due mesi seguenti al raggiungimento). Nei giorni rimanenti (nel nostro esempio dal giorno 8 in poi) l'utente potrà guadagnare ulteriori punti, fermo restando il limite massimo di 3000 punti guadagnabili complessivamente in ciascun mese solare.

29 - ALCUNI ESEMPI: UTENTE CHE RAGGIUNGE IL PREMIO ECONOMICO MENSILE E VINCE ANCHE LA CLASSIFICA DI UTENTE “PIU’GREEN”

Coloro che, nello stesso mese solare, raggiungeranno la soglia dei 3000 punti e si aggiudicheranno anche un premio nella classifica dei punti/esperienza, riceveranno un bonifico che cumuli la cifra del “premio in classifica” con il rimborso economico di 30 €.

30 - QUANDO VERRANNO EROGATI I PREMI

Alla fine del primo mese (e per ogni fine mese successivo), saranno selezionati gli utenti che avranno diritto all'erogazione dell'incentivo che sarà accreditato direttamente dal Comune di Firenze, con i tempi tecnici necessari per l'operazione, sul conto corrente indicato sulla domanda di partecipazione.

È responsabilità degli utenti verificare l'esattezza dell'IBAN inserito e comunicare tempestivamente all'A.C. ogni eventuale cambiamento;

L'Amministrazione Comunale si riserva la possibilità, nel corso dell'iniziativa, di modificare, in aumento o in diminuzione, l'entità dei rimborsi economici unitari e dei relativi massimali di cui nella sezione QUANTO È POSSIBILE GUADAGNARE AL MESE e LA CLASSIFICA MENSILE DEGLI UTENTI PIU' GREEN nonché del numero e dell'entità dei premi, dandone evidenza ai cittadini tramite i canali di comunicazione ufficiali dell'Amministrazione Comunale e/o tramite i canali dedicati al progetto (App e/o portale).

31 - VERIFICHE E CONTROLLI SULLO SVOLGIMENTO DELL'INIZIATIVA

L'Amministrazione Comunale si riserva di effettuare controlli a campione sui chilometri e sui punti maturati dal partecipante.

L'Amministrazione Comunale si riserva altresì di apportare eventuali modifiche al presente Disciplinare, con particolare riferimento ai criteri di assegnazione delle premialità sopra descritte, qualora venissero accertate problematiche generalizzate ovvero in presenza di diffusi e accertati comportamenti anomali da parte dei partecipanti in grado di generare potenziali effetti distorsivi alle logiche del gaming.

Il fornitore coinvolto nella gestione del progetto per il Comune di Firenze avrà facoltà di sospendere temporaneamente gli utenti in caso di comportamenti sospetti e/o fraudolenti, per permettere approfondimenti e controlli. In caso di verifica negativa, l'Amministrazione potrà emettere immediato provvedimento di esclusione dall'iniziativa o di revoca del contributo con richiesta di restituzione dell'importo erogato. Il soggetto beneficiario dovrà consentire che tali controlli vengano espletati dal personale individuato dal Comune di Firenze.

In caso di revoca del contributo si procederà al recupero, anche coattivo, degli importi eventualmente già erogati, maggiorati degli interessi legali calcolati a far data dall'erogazione del contributo e per il periodo intercorrente da tale data a quella di versamento delle somme da restituire.

32 - RESPONSABILITÀ

Il Comune di Firenze non si assume la responsabilità nei confronti dei richiedenti il contributo per eventuali casi di disagio, perdita o smarrimento di comunicazioni dovuti alle più diverse cause, quali, a titolo puramente indicativo e non esaustivo: inesatta indicazione del recapito, mancata o tardiva comunicazione del cambiamento di recapito, disagi postali o comunque imputabili a terzi.

Il Comune di Firenze e/o i suoi fornitori coinvolti nella gestione del progetto saranno esonerati e sollevati da ogni responsabilità civile e penale derivante dalla partecipazione alla suddetta iniziativa per gli eventuali danni, incidenti o infortuni subiti ed in conseguenza di infortuni cagionati agli utenti o a terzi ed a malori connessi all'espletamento dell'iniziativa ivi compresi incidenti e infortuni derivanti dall'azione di altri partecipanti.

33 - REVOCA O ANNULLAMENTO DELL'INIZIATIVA

L'Amministrazione Comunale ha facoltà di non procedere alla redazione della graduatoria ovvero di revocare, in qualunque momento, la presente disciplina per sopravvenute ragioni di pubblico interesse.

L'Amministrazione ha altresì facoltà di interrompere il progetto attivato per sopravvenute ragioni di pubblico interesse senza che i partecipanti abbiano niente da pretendere per il futuro.

L'Amministrazione si riserva infine la facoltà, nei casi in cui ne ravvisasse l'opportunità, di stabilire diversi sistemi di monitoraggio, controllo, gestione e contabilizzazione delle attività di cui ai precedenti articoli e di erogazione degli incentivi. In tal caso gli utenti, per proseguire nella partecipazione all'iniziativa, dovranno utilizzare i nuovi sistemi

individuati dall'Amministrazione, passando ad essi con le modalità ed entro i termini che saranno comunicati dall'Amministrazione stessa.

34 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

1. I dati personali forniti dai partecipanti saranno trattati conformemente alle disposizioni del Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR) e del Codice in materia di protezione dei dati personali (D.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e s.m.i.), esclusivamente dal Comune di Firenze, in qualità di Titolare del trattamento dei dati personali, e dai soggetti dallo stesso autorizzati, adottando tutte le misure tecniche ed organizzative adeguate a tutelare i diritti, le libertà e i legittimi interessi riconosciuti per legge all'interessato.

2. I dati personali raccolti saranno trattati con strumenti informatici limitatamente per le seguenti finalità: incentivare la mobilità alternativa al mezzo di trasporto privato e consolidare l'utilizzo della bicicletta al fine di migliorare la qualità dell'ambiente e della vita dei cittadini.

3. Oltre che per le finalità sopra indicate, i dati raccolti potranno essere, altresì, utilizzati per garantire il regolare espletamento delle funzioni comunali di cui all'art. 13, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 ss.mm. e, al tempo stesso, per garantire l'esattezza dei dati ai sensi dell'art. 5, comma 1, lettera d), del GDPR 2016/679, anche tramite sistemi di integrazione e qualificazione di banche dati.

4. Per ulteriori informazioni sul trattamento dei dati personali si rinvia all'informativa privacy dedicata alla presente iniziativa, disponibile al momento della presentazione della domanda e sempre consultabile accedendo alla sezione "Privacy" indicata in fondo alla Home page del sito internet istituzionale del Comune di Firenze.

35 - INFORMAZIONI GENERALI

Eventuali controversie derivanti dall'applicazione della presente disciplina saranno di competenza esclusiva del Foro di Firenze.

Per dubbi e/o informazioni è necessario rivolgersi al seguente indirizzo mail:
pedalafirenzetipremia@comune.fi.it

L'Amministrazione, sulla base dell'andamento del progetto e dei risultati ottenuti, si riserva la possibilità di apportare modifiche alla presente disciplina, al fine di gestire al meglio l'iniziativa.