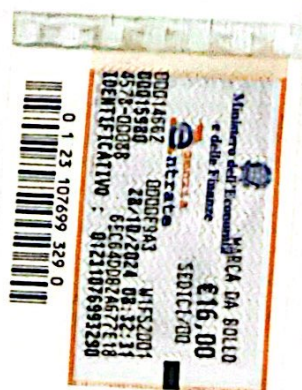


**Avviso pubblico per la selezione di progetti da inserire nella proposta di Piano di  
Comunicazione 2025 del Centro EUROPE DIRECT Firenze**

Con la presente il/la sottoscritto/a **MARCO MANCINI**, in qualità di Legale Rappresentante della Associazione/Ente **RINASCIMENTO GREEN** trasmette la seguente Proposta Progettuale (Riprendiamoci le strade) e il relativo Piano Economico-Finanziario Preventivo ai fini della selezione di progetti da realizzare nell'ambito del Piano di Comunicazione 2025 del Centro Europe Direct Firenze.

**PROPOSTA PROGETTUALE****RINASCIMENTO GREEN****RIPRENDIAMOCI LE STRADE:****mobilità sostenibile e spazio urbano a misura di persona****Calendario indicativo di svolgimento***(il progetto si dovrà in ogni caso concludere entro il 31/12/2025)*

Il progetto "**Riprendiamoci le strade: Mobilità sostenibile e spazio urbano a misura di persona**", presentato da **Rinascimento Green** e la sua rete locale rappresentata da **Transistor Firenze**, ha l'obiettivo di trasformare temporaneamente gli spazi pubblici di Firenze, tradizionalmente dedicati al traffico automobilistico, in aree pedonali che promuovano la mobilità sostenibile e l'inclusione sociale.

**Contesto**

Gli spazi pubblici sono i luoghi frequentati dalla collettività, indipendentemente dal loro status giuridico. Con l'avvento dell'automobile, gran parte di questi spazi è stata destinata alla circolazione veicolare, riducendo le opportunità di fruizione per altre forme di mobilità, come quella pedonale. Negli ultimi anni, la crescente

attenzione verso le questioni ambientali, il benessere e la salute ha stimolato una riflessione su modalità di trasporto più attive e sostenibili. Tuttavia, la riconversione di spazi pubblici progettati principalmente per le automobili rimane una sfida, spesso percepita come un conflitto tra esigenze diverse. La pedonalizzazione temporanea rappresenta, però, una soluzione sia pratica che simbolica per riappropriarsi di questi spazi e favorire una mobilità più inclusiva.

### **Struttura del Progetto**

La realizzazione del progetto è suddivisa in tre fasi principali, ognuna delle quali si propone di creare un gruppo di lavoro coeso, coinvolgere i cittadini e favorire una riflessione profonda sulla sostenibilità urbana:

#### **Febbraio 2025: Pianificazione e Preparativi**

Durante questo mese, saranno organizzati incontri preliminari con i partner coinvolti: Centro Creazione e Cultura (CCC), Società Orticoltura Toscana, Codesign Toscana, Firenze Ciclabile e Il Vivaio del Malcantone. Questi incontri serviranno a definire le attività, a coordinarsi con l'Amministrazione e a creare l'identità grafica del progetto.

#### **Marzo 2025: Campagna di Sensibilizzazione e Reclutamento**

In questa fase inizierà la campagna di sensibilizzazione, con attività promozionali per coinvolgere il pubblico e preparare l'evento. Verranno reclutati volontari e saranno formati gruppi di lavoro, garantendo che il progetto disponga delle risorse e competenze necessarie per il suo successo.

#### **Aprile/Maggio: Evento e Conclusione**

Il progetto culminerà con una giornata di eventi, prevista per una domenica, lungo il percorso della linea T3 Libertà - Bagno a Ripoli. Sarà chiusa temporaneamente una strada simbolica, possibilmente in zona Viale Giannotti, per ospitare attività ludiche, culturali e di confronto con la cittadinanza, volte a dimostrare i benefici della pedonalizzazione. Alla fine dell'evento verrà presentato un documento finale, che raccoglierà feedback e proposte per migliorare la mobilità sostenibile e l'uso degli spazi pubblici.

**Luogo di svolgimento e spazi individuati per le attività**

Il progetto **"Riprendiamoci le strade"** vuole esplorare la percezione futura dei cittadini riguardo alla **nuova linea tramviaria T3 Libertà - Bagno a Ripoli**, un'infrastruttura chiave per la mobilità sostenibile a Firenze. La proposta prevede un intervento simbolico e pratico attraverso la chiusura temporanea di una delle aree che si sviluppano intorno a Viale Giannotti, individuato come area simbolica di riferimento per il progetto. L'obiettivo è trasformare questo spazio in una zona pedonale temporanea, dedicata a eventi di sensibilizzazione, attività creative e di co-progettazione.

Suggeriamo due opzioni per sviluppare questa visione attorno a Viale Giannotti:

**1)** la chiusura di un tratto di strada nei pressi di **Piazza Elia dalla Costa**, con l'integrazione dello spazio del parco adiacente; **2)** la chiusura di **via Giovanni dalle Bande Nere**, che potrebbe offrire una soluzione più gestibile, pur rimanendo nell'area simbolica di Viale Giannotti.

La scelta definitiva dell'area verrà stabilita in stretta collaborazione con l'Amministrazione comunale durante la prima fase di concertazione con i partner. Insieme, si valuteranno le opzioni per individuare la soluzione più adeguata e sicura per l'evento.

**a) Tematica prescelta - Indicare in che modo il tema scelto tra quelli indicati all'art. 2 dell'Avviso sarà affrontato, evidenziando relazioni e collegamenti della proposta progettuale con politiche, azioni, programmi e/o iniziative intraprese in Europa. (max. 2000 battute – max 40 punti)**

Il progetto si inserisce nel quadro del **Patto Verde Europeo** e del **Piano d'Azione per la Mobilità Urbana dell'UE**, che puntano a città più verdi, resilienti e orientate al benessere collettivo. Promuovendo una temporanea riconversione degli spazi stradali in aree di incontro e interazione sociale, "Riprendiamoci le strade" contribuisce a ridurre l'inquinamento e le emissioni di CO<sub>2</sub>, e a incentivare la creazione di ambienti urbani accessibili e sicuri, fondamentali per raggiungere l'**obiettivo europeo di neutralità climatica entro il 2050**.

L'iniziativa trae forza anche dall'**esperienza e dall'attivismo di Rinascimento Green**, che coordina assemblee civiche in Emilia Romagna, Calabria e Lazio e ha presentato il **"Progetto di Lustrò"** per il **Next Generation EU** alla Camera dei Deputati. Rinascimento Green è inoltre promotrice di reti locali per la

transizione ecologica attraverso il progetto Transistor, presente in 10 città italiane, Firenze inclusa. Queste reti e le campagne di sensibilizzazione collegano il progetto alle ambizioni dell'**European Climate Pact**, che promuove una cittadinanza attiva nella lotta al cambiamento climatico.

Il progetto intende coinvolgere in un secondo momento anche attori locali, come l'ARCI e il collettivo Belle Parole, che, insieme a Rinascimento Green e alle associazioni coinvolte, contribuiscono a radicare l'iniziativa nella comunità e ad amplificarne l'impatto, sostenendo l'inclusione sociale e le pratiche di sostenibilità nel contesto urbano. "Riprendiamoci le strade" vuole diventare con questa prima edizione un caso pilota di azione partecipativa che risponde agli obiettivi europei, promuovendo città più vivibili e una cittadinanza consapevole della propria capacità di generare un cambiamento positivo.



**b) Chiarezza e completezza della proposta progettuale: descrizione sintetica delle attività (*max 2000 battute – max 10 punti*)**

Il progetto punta a trasformare spazi pubblici di Firenze, attualmente dedicati al traffico automobilistico, in aree pedonali per promuovere la mobilità sostenibile e l'inclusione sociale.

**Campagna di sensibilizzazione e engagement pubblico:** Rinascimento Green e Transistor guideranno una campagna di sensibilizzazione e mobilitazione, con il supporto di influencer locali e media. Coinvolgeremo anche scuole e università, invitando gli studenti a partecipare a progetti di ricerca e stage sui temi della mobilità e della sostenibilità. La campagna includerà attività formative per illustrare come gli spazi urbani possano sostenere stili di vita ecologici e inclusivi. La Società Orticoltura Toscana promuoverà l'evento e proporrà laboratori dedicati a famiglie e gruppi sociali marginalizzati.

**Laboratori creativo-ludici del Centro di Creazione e Cultura APS (CCC e Il Vivaio del Malcantone):** le associazioni proporranno laboratori che coinvolgeranno giovani artisti e cittadini in attività interattive e performance. I laboratori esploreranno modalità innovative di utilizzo degli spazi pubblici, stimolando la riflessione su come renderli più inclusivi, piacevoli e innovativi. Verranno inoltre creati tavoli di discussione tematici, come "Mobilità per tutti" e "Arte e Spazio Pubblico", per raccogliere idee e favorire un dialogo aperto tra cittadini e esperti.

**Attività di co-progettazione con la cittadinanza:** Codesign Toscana coordinerà laboratori di co-progettazione, invitando la comunità a contribuire con idee e soluzioni per migliorare la qualità della vita e promuovere una mobilità più inclusiva. Verrà creato un canale online di feedback per raccogliere suggerimenti anche dopo l'evento, garantendo la continuità del dialogo tra cittadini e amministrazione.

**Urbanistica tattica e mobilità ciclabile:** Firenze Ciclabile realizzerà interventi di urbanismo tattico con installazioni temporanee che simuleranno nuovi assetti delle strade, favorendo spazi pedonali e ciclabili. Questi esperimenti pratici dimostreranno come la riduzione del traffico automobilistico possa migliorare la

qualità dell'aria e la sicurezza stradale.

Le attività culmineranno nella creazione di un documento di proposte e feedback, che sarà presentato alle autorità locali per influenzare la pianificazione urbana verso pratiche più sostenibili e inclusive. Questo documento sarà arricchito dalle proposte emerse dai tavoli tematici e dalle piattaforme online.

**c) Evidenziare gli elementi di originalità, creatività, carattere innovativo della proposta progettuale (max. 1000 battute – max 20 punti)**

***Il progetto si distingue per la sua capacità di trasformare temporaneamente spazi urbani tradizionalmente dedicati al traffico automobilistico*** in aree pedonali vivaci e interattive. L'originalità risiede nella combinazione innovativa di arte, cultura, gioco e urbanistica per esplorare nuovi modi di utilizzare gli spazi pubblici. Attraverso **momenti di confronto, laboratori creativo-ludici, performance artistiche e urbanismo tattico**, il progetto offre un'esperienza immersiva e partecipativa che stimola una riflessione profonda sui benefici della mobilità sostenibile e della riqualificazione urbana. L'integrazione di attività artistiche e ludiche con processi di co-progettazione e simulazioni pratiche di nuovi assetti stradali rappresenta un approccio innovativo e coinvolgente, che sfida le convenzioni tradizionali sulla pianificazione urbana.

**d) Indicare il pubblico target della proposta progettuale e in dettaglio quali modalità di promozione il proponente intende mettere in atto al fine di favorire la partecipazione alle attività previste (max. 1000 battute – max 20 punti)**

**Target:** famiglie, giovani, ciclisti e associazioni locali.

La promozione dell'evento si svilupperà attraverso una **campagna combinata** di social media (Facebook e Instagram) e il coinvolgimento diretto di scuole e associazioni di quartiere per raggiungere efficacemente diversi segmenti della comunità. Utilizzeremo hashtag dedicati, come **#RiprendiamocileStrade**, per aumentare la visibilità dell'iniziativa sui social e incoraggiare la partecipazione. Parallelamente, inviteremo **scuole e il Circolo ARCI** delle Vie Nuove a contribuire alle attività di sensibilizzazione, incentivando il coinvolgimento di studenti e membri della comunità.

Per diffondere il messaggio a livello locale, organizzeremo incontri informativi nei quartieri, accompagnati dalla distribuzione di volantini e poster. Raccoglieremo inoltre storie e visioni dai cittadini su come immaginano una città più inclusiva, condividendo queste testimonianze durante l'evento.

**N.B. La sostenibilità finanziaria e la Coerenza della proposta (criterio sub e)) sarà desunta dal Piano economico-finanziario preventivo per come di seguito compilato (max 10 punti)**

**Indicare se la realizzazione della proposta progettuale preveda lo svolgimento delle attività in luoghi collocati all'esterno dell'area geomappata Unesco del Comune di Firenze (tali luoghi dovranno essere indicati precisamente e già verificati come disponibili dal proponente).**

**N.B. Il punteggio verrà attribuito esclusivamente se tutte le iniziative descritte nella proposta progettuale saranno svolte in tali luoghi, altrimenti verrà attribuito un punteggio pari a 0.**

SI

**Descrivere se ed in quale modo la proposta progettuale venga realizzata da giovani per il coinvolgimento dei giovani. (se sì: 2 punti, se no: 0 punti).**

**N.B. Il punteggio verrà attribuito al ricorrere, contemporaneamente, delle seguenti condizioni: la realizzazione delle iniziative progettuali e la destinazione delle stesse preveda principalmente il coinvolgimento di giovani (under 35); altrimenti verrà attribuito un punteggio pari a 0.**

Il progetto "Riprendiamoci le strade" è ideato e gestito da **un team di giovani professionisti e attivisti**, impegnati nella promozione della mobilità sostenibile e nella trasformazione urbana. Adottando un approccio "di giovani per i giovani", il progetto coinvolge i partecipanti in tutte le fasi, dal concepimento alla realizzazione, per far sì che non siano solo destinatari, ma veri protagonisti del cambiamento. Questa metodologia promuove nei giovani un senso di identità e responsabilità verso il loro ambiente, rafforzando la fiducia e il senso di appartenenza alla comunità.

Attraverso laboratori creativo-ludici, i giovani partecipanti avranno l'opportunità di esplorare l'uso degli spazi pubblici e riflettere su come renderli più vivibili e inclusivi, contribuendo con idee che rispecchino le loro esigenze e aspirazioni. Il coinvolgimento dei giovani potrà essere facilitato chiedendo una collaborazione al Circolo ARCI delle Vie Nuove e al collettivo Belle Parole, per il supporto del progetto nell'attivazione e nell'adesione giovanile.

Codesign Toscana guiderà sessioni di co-progettazione, pensate anche per i più piccoli, con l'obiettivo di immaginare insieme scenari futuri di sostenibilità e di spazi urbani a misura di tutti, attraverso tecniche di future design.




## PIANO ECONOMICO E FINANZIARIO PREVENTIVO

Il totale delle entrate e delle uscite per l'organizzazione dell'iniziativa deve perfettamente bilanciarsi (pareggio di bilancio). Il contributo economico eventualmente concesso dal Comune di Firenze è una compartecipazione a parziale copertura dei costi dell'intero progetto realizzato, deve essere inserito obbligatoriamente tra le entrate e non può superare l'80% della somma complessiva di spesa prevista per lo svolgimento dell'attività. La presente tabella è solo a titolo indicativo, le voci possono essere modificate liberamente dal proponente.

<b>IPOTESI DI SPESA (voci modificabili, indicate solo a titolo esemplificativo)</b>		<b>IPOTESI DI ENTRATA (voci modificabili, indicate solo a titolo esemplificativo)</b>	
		...	
<b>Costi di produzione delle attività</b>		...	€
Materiali per laboratori (carta, pennarelli, strumenti artistici)	€ 400		
Attrezzature per urbanismo tattico	€ 600		
Forniture per l'evento (sedie, tavoli, gazebo temporanei)	€ 500		
<b>Rimborsi e compensi</b>			€
Facilitatori e animatori	€ 1.200		
Artisti	€ 800		
<b>Service audio/luci</b>			€
Affitto attrezzature audio e luci	€ 600		



	<b>Modulo A – SCHEDA PROPOSTA PROGETTUALE</b>		€
<b>Grafica e comunicazione</b>			
Design e stampa materiali promozionali + strumenti di partecipazione	€ 600		
Pubblicità sui social media e media locali	€ 400		
<b>Altre voci</b>		Risorse proprie	€ 2.600
Spese logistiche (permessi, sicurezza, trasporto)	€ 500		
<b>Spese generali (max 5% del costo totale del progetto)*</b>		<b>Contributo del Comune di Firenze (max 80% del costo totale del progetto e comunque non eccedente € 4.000,00)</b>	€ 4.000
Coordinamento e supporto amministrativo	1000		
<b>Totale complessivo SPESE **</b>	€ 6.600	<b>Totale complessivo ENTRATE **</b>	€ 6.600

Firenze, 21 ottobre 2024

Spett.le

Associazione Rinascimento Green

Io sottoscritta Marina Bistolfi, in qualità di Legale Rappresentante dell'ente Centro di Creazione e Cultura APS, p. iva IT 05234610482 - c.f. 94050750481, avente sede in Firenze in Piazzale delle Cascine n. 7 Cap 50144

#### DICHIARO DI SOSTENERE

il progetto **RIPRENDIAMOCI LE STRADE: mobilità sostenibile e spazio urbano a misura di persona** presentato dall'Associazione **Rinascimento Green** nell'ambito **DEL PIANO DI COMUNICAZIONE 2025 DEL CENTRO EUROPE DIRECT FIRENZE**.

**DICHIARO INOLTRE CHE** l'ente da me rappresentato contribuirà al progetto:

- Promuovendo e favorendo la conoscenza degli interventi che il progetto si propone di realizzare;
- Sostenendo le attività con qualsiasi altra azione che possa favorire la realizzazione e la diffusione del progetto, nel rispetto delle sue finalità;

Nello specifico, ci rendiamo disponibili a offrire le seguenti attività e/o servizi rivolti al target previsto dal progetto:

Centro di Creazione e Cultura APS (CCC) è un'associazione culturale costituita in maggioranza da giovani artisti impegnati nel trovare modalità creative per dare voce ai bisogni delle comunità.

CCC metterà a disposizione il proprio know-how, maturato anche in contesti di network internazionali, nel promuovere iniziative di in-formazione e orientamento sui temi dello sviluppo sostenibile rivolte soprattutto ai giovani ma non solo.

CCC contribuirà inoltre alla promozione delle iniziative attraverso i propri canali social.

In fede

la rappresentante Legale dell'ente

Marina Bistolfi



Centro di Creazione e Cultura APS  
Piazzale delle Cascine, 4/5/7  
50144 FIRENZE - Tel. 055 2638480  
Cod. Fisc. 94050750481  
Partita IVA 05234610482

**centro di creazione e cultura aps**

piazzale delle cascine 4/5/7 - 50144 firenze - italia - tel +39 0552638480

e-mail: [info@centrocreazionecultura.eu](mailto:info@centrocreazionecultura.eu) - <http://www.centrocreazionecultura.eu>

pec: [ccc@pec.centrocreazionecultura.eu](mailto:ccc@pec.centrocreazionecultura.eu) - p. iva IT 05234610482 - c.f. 94050750481



Codesign Toscana ETS  
Via di San Paolo, 158, Prato  
CF/ PIVA 02399620976  
codesigntoscana.org  
team@codesigntoscana.org

Prato, 17 ottobre 2024

Spett.le Associazione Risorgimento Green  
Via Grotte dell'Oro 5  
Velletri (Roma)

Io sottoscritta RITA DUINA, in qualità Legale Rappresentante dell'ente Codesign Toscana APS C. fiscale / partita IVA 02399620976 avente sede in Prato in Via di San Paolo n. 158 Cap 59100

#### DICHIARO DI SOSTENERE

il progetto **RIPRENDIAMOCI LE STRADE: mobilità sostenibile e spazio urbano a misura di persona** presentato dall' Associazione **Rinascimento Green** nell'ambito **DEL PIANO DI COMUNICAZIONE 2025 DEL CENTRO EUROPE DIRECT FIRENZE.**

**DICHIARO INOLTRE CHE**, l'ente da me rappresentato contribuirà al progetto:

- Promuovendo e favorendo la conoscenza degli interventi che il progetto si propone di realizzare;
- Sostenendo le attività con qualsiasi altra azione che possa favorire la realizzazione e la diffusione del progetto, nel rispetto delle sue finalità;

Nello specifico, ci rendiamo disponibili a offrire le seguenti attività e/o servizi rivolti al target previsto dal progetto:

Supporto con strumenti e competenze nella progettazione e definizione delle attività di urbanistica partecipativa previste dal progetto.

In fede

Il rappresentante Legale dell'ente

**OGGETTO:** lettera di sostegno non onerosa progetto “riprendiamoci le strade”.

Io sottoscritto Tiziano Carducci, in qualità Legale Rappresentante dell’associazione FIAB Firenze Ciclabile APS avente C. fiscale 94122650487 e sede in Firenze in via delle Porte Nuove n. 33 Cap 5014

DICHIARO DI SOSTENERE

il progetto **RIPRENDIAMOCI LE STRADE: mobilità sostenibile e spazio urbano a misura di persona** presentato dall’ Associazione **Rinascimento Green** nell’ambito **DEL PIANO DI COMUNICAZIONE 2025 DEL CENTRO EUROPE DIRECT FIRENZE**.

DICHIARO INOLTRE CHE, l'ente da me rappresentato contribuirà al progetto:

- Promuovendo e favorendo la conoscenza degli interventi che il progetto si propone di realizzare;
- Sostenendo le attività con qualsiasi altra azione che possa favorire la realizzazione e la diffusione del progetto, nel rispetto delle sue finalità;

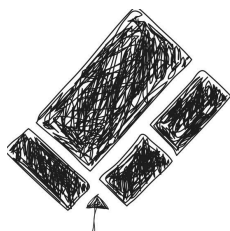
Nello specifico, ci rendiamo disponibili a offrire le seguenti attività e/o servizi rivolti al target previsto dal progetto:

- Elaborazione di percorsi partecipativi per l’individuazione delle potenzialità e carenze degli spazi pubblici oggetto di indagine, assistenza alla progettazione di esperienze di urbanistica tattica
- Realizzazione delle esperienze di urbanistica tattica
- Organizzazione di attività da realizzarsi durante le esperienze di urbanistica tattica, con particolare focus alle attività incentrate sulla mobilità ciclistica in particolare laboratori di ciclomeccanica, gara “LaLentissima” (sfida in bici in cui vince chi va più piano, finalizzata all’educazione e alla sensibilizzazione verso il tema della moderazione della velocità quale elemento per garantire la sicurezza stradale)

Firenze, 19 ottobre 2024

Il presidente  
Tiziano Carducci





**IL VIVAIO DEL MALCANTONE**

17 ottobre 2024  
Firenze,

Spett.le  
Associazione Il Vivaio del Malcantone  
Via Malcantone 15  
Firenze

Io sottoscritto CESARE TORRICELLI , in qualità Legale Rappresentante dell'ente IL VIVAIO DEL MALCANTONE  
15 C. fiscale 94206030481 avente sede in Firenze in VIA DEL MALCANTONE n. 15, Cap 50136

**DICHIARO DI SOSTENERE**

il progetto **RIPRENDIAMOCI LE STRADE: mobilità sostenibile e spazio urbano a misura di persona** presentato dall' Associazione **Rinascimento Green** nell'ambito **DEL PIANO DI COMUNICAZIONE 2025 DEL CENTRO EUROPE DIRECT FIRENZE**.

**DICHIARO INOLTRE CHE**, l'ente da me rappresentato contribuirà al progetto:

- Promuovendo e favorendo la conoscenza degli interventi che il progetto si propone di realizzare;
- Sostenendo le attività con qualsiasi altra azione che possa favorire la realizzazione e la diffusione del progetto, nel rispetto delle sue finalità;

In fede

Il rappresentante Legale dell'ente