

# BUONE PRATICHE: L'ESPERIENZA DELL'OLANDA

Danny van Beusekom  
GOUDAPPEL COFFENG



# Goudappel Coffeng - consulenti di mobilità

mobility  
consultants  
**Goudappel  
Coffeng**

- Da oltre 50 anni lavoriamo sulla mobilità
- La nostra visione: un ambiente di vita migliore
- Contribuiamo ad una società sostenibile, vitale e attraente.



*“If you plan for cars and traffic, you get cars and traffic. If you plan for people and places, you get people and places”*

*William H. Whyte*

*The social life of small urban spaces (1980)*



# Mobilità sostenibile – anni fa



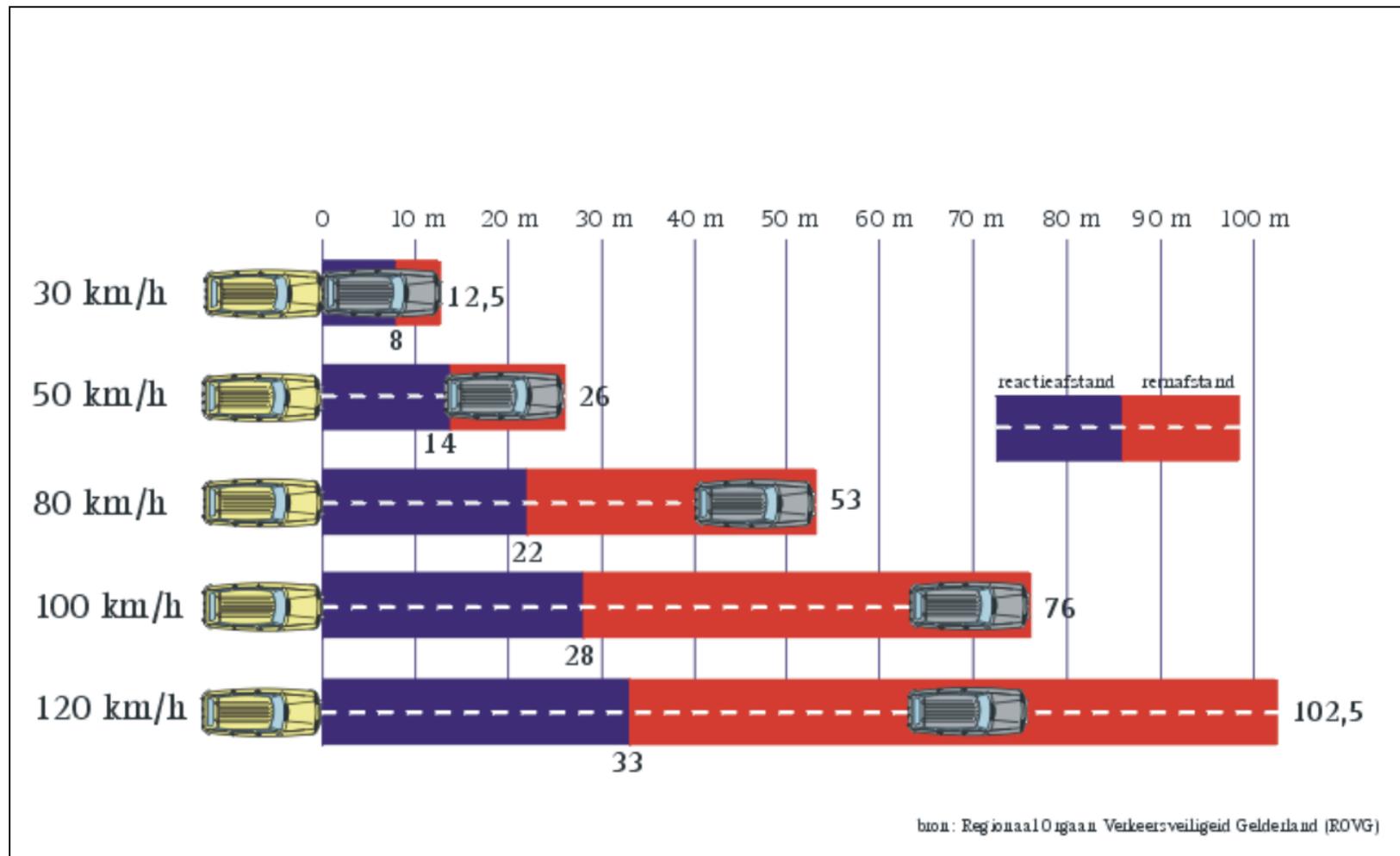
- Anni 50: tanti bici
- Anni 60: aumento dell' automobile



Le differenze di massa e velocità causano incidenti con lesioni



# Distanza risposta/freno: 30 km/h più buona

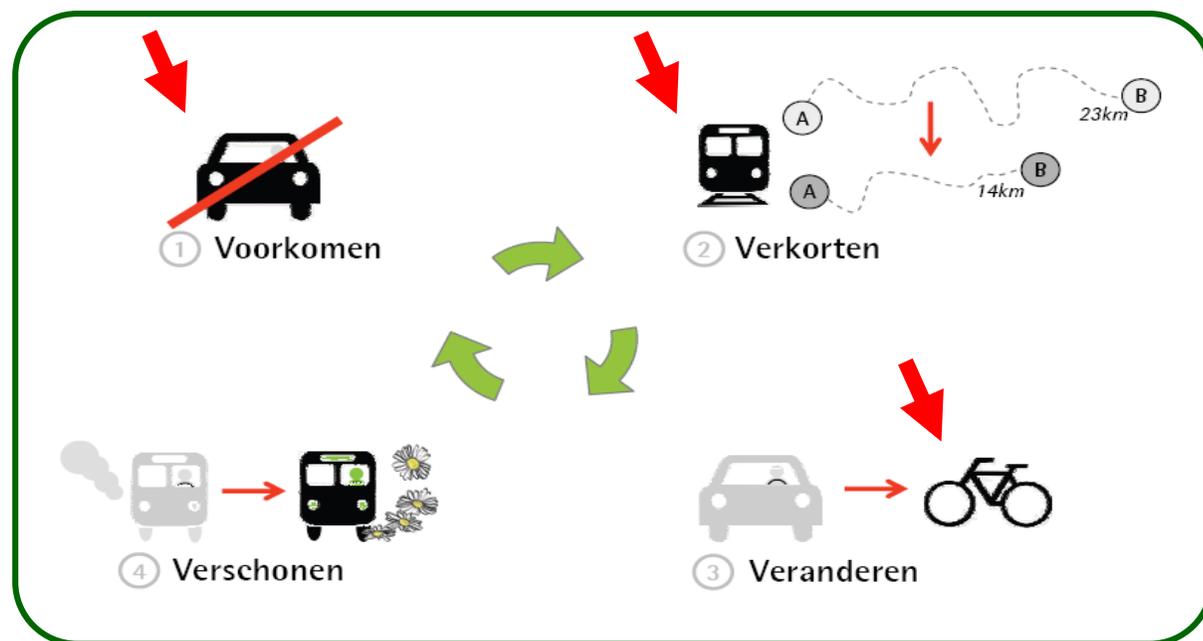


Distanza di risposta

Distanza del freno



# Mobilità sostenibile



1. Impedire (macchine)
2. Accorciare (mezzi pubblici)
3. Cambiare (macchine → bici)
4. meno emissioni



# Zona 30 km/h

- nessuna priorità organizzata agli incroci
- dossi (riduzione di velocità)
- massimo 6.000 movimenti (macchine/giorno) in una città e 4.000 movimenti (macchine/giorno) in un villaggio
- le biciclette e le auto usano la stessa strada



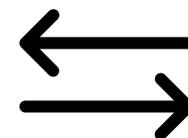
# 50 km/h

- A velocità  $> 50$  km / h preferibilmente piste ciclabili
- Se non c'è spazio, piste ciclabili 'mini'



# Infrastruttura per biciclette (50 km/h)

- Una bicicletta in movimento ha bisogno di 1,0 metri di larghezza
- Pista ciclabile (senso unico):
  - 0 – 150 bici all' ora: 2,0 metri
  - 150 – 750 bici all' ora: 3,0 metri
  - > 750 bici all' ora: 4,0 metri
- Pista ciclabile
  - 0 – 50 bici all' ora: 2,5 metri
  - 50 – 150 bici all' ora: 2,5 - 3,0 metri
  - > 150 bici all' ora: 3,5 - 4,0 metri



# Strada bici: #bici > #macchine

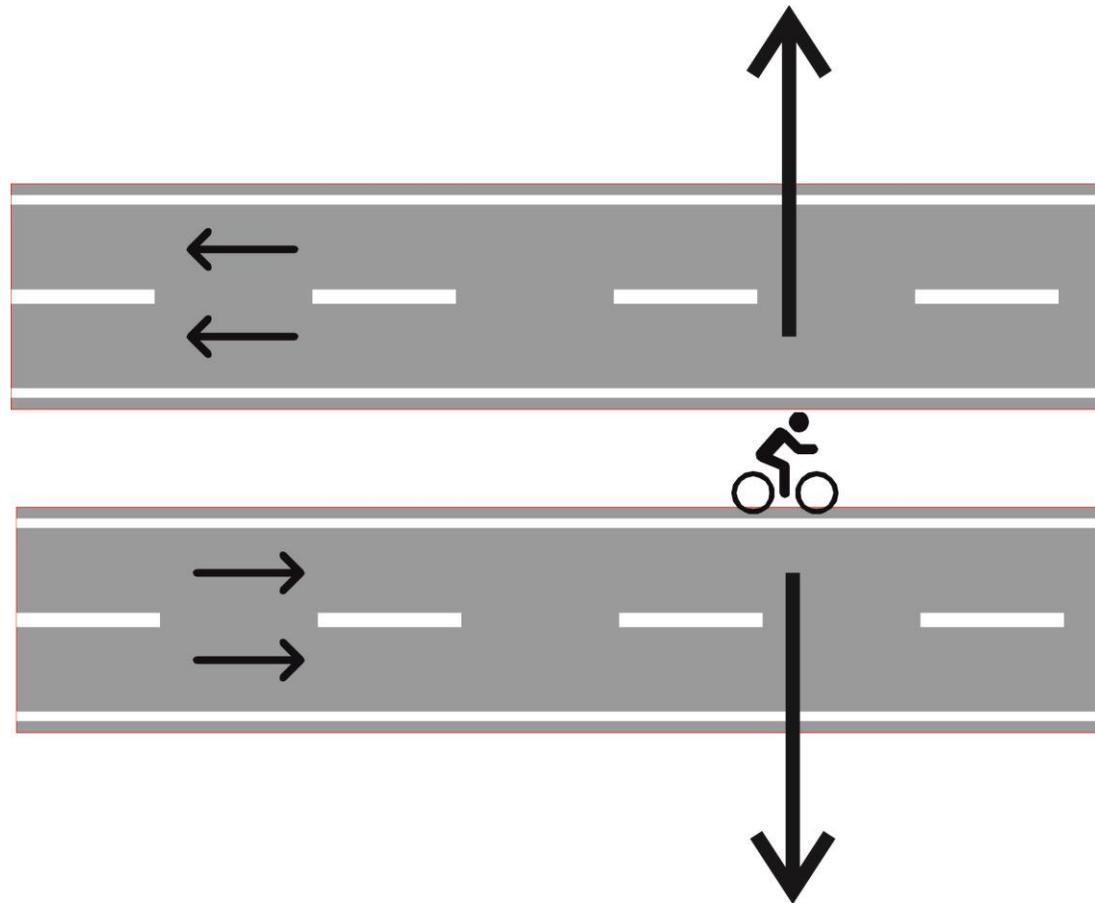


# Shared space

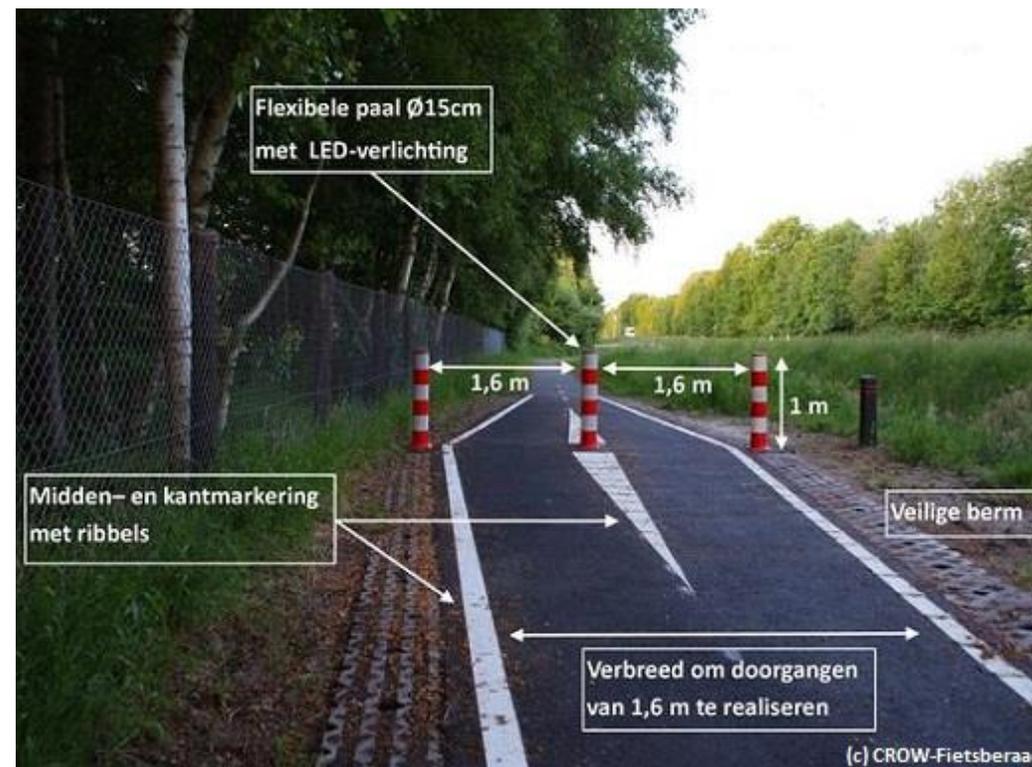


# Attraversare la strada

- Preferibilmente con punto di riposo



# Palo della strada



# Le linee stradale



- Importante per la visibilità di sera / di notte

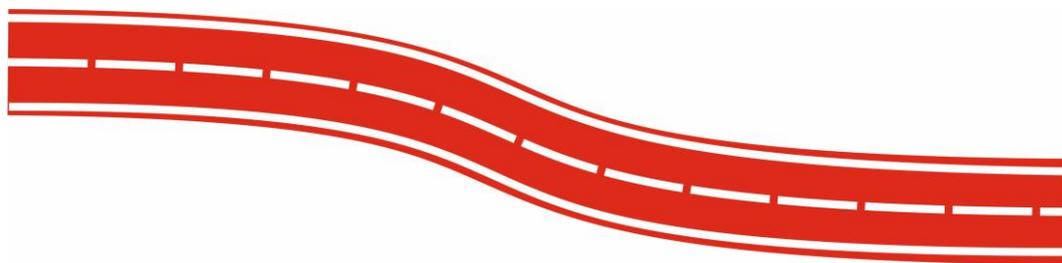
# Le linee stradale (pista ciclabile)

- 1 m – 1 m linea spezzata
- Colore rosso per la riconoscibilità



# Le linee stradale (pista ciclabile)

- Curve: 9 m – 1 m linea spezzata (aumentare l'attenzione)





# Bikeconomics



Goudappel Coffeng  
Danny van Beusekom



[dvbeusekom@goudappel.nl](mailto:dvbeusekom@goudappel.nl)



0031 – 6 – 29041452



[linkedin.com/in/dannyvanbeusekom](https://www.linkedin.com/in/dannyvanbeusekom)