

# LA MOBILITÀ CICLISTICA E PEDONALE NELL'AREA FIORENTINA

19 SETTEMBER 2019  
FIRENZE

*Camminiamo insieme!*

#mobilityweek



**UNIONE EUROPEA**  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

# SICURAMENTE... IN BICI

Luca Polverini  
FIAB Firenze Ciclabile



**Camminiamo insieme!**  
#mobilityweek



Strade più sicure.... Più persone in Bici

(credit Matteo Dondé)

## Safety of traffic

### Do they take road safety seriously?

The flaws in policy have a detrimental influence on car drivers' behavior, among others a lack in respect for pedestrians and cyclists.

In urban areas, **80-90% pedestrians and cyclists** involved in accidents are injured, compared to **5-10% motorists**

In absolute figures, in 2013 in ITALY there were **186.726 accidents** with **3.653 fatal accidents** and **264.716 injured people**

This is a high factor, which affects the livability of our cities, causing a social cost to the community (resulting from hospitalization and medical care consequential). **In Italy, it is equal to 2% of GDP (30 billion euro)**

Cosa occorre per avere una città bicycle-friendly (credit Matteo Dondé)

## .... traffic calming and widespread cycling

### The first and most important issue

that actions for the defense and spread of urban cycling have to deal with is therefore the **development of a general "bicycle-friendly" environment,**

where cyclists can

**move comfortably and safely**



## Identificazione delle strade strategiche

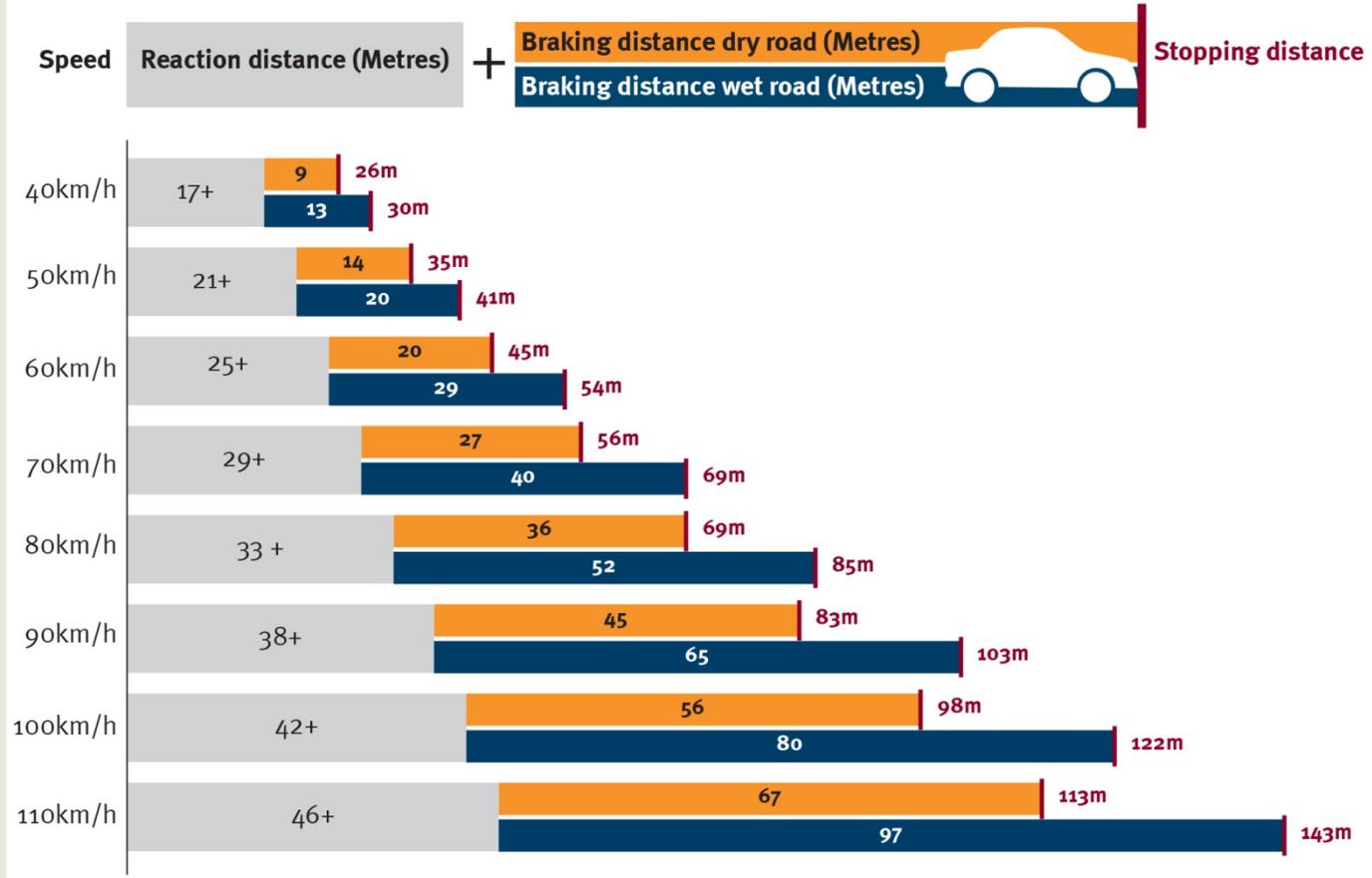
(credit Matteo Dondé)

- ❑ **Except on primary roads, separated and protected cycling routes are not necessary**
- ❑ In the heart of the city – especially European cities - cycling lanes and tracks are in fact a clear demonstration of the failure of the speed moderation approach



## Spazio di Arresto

How long it takes to stop (driving an average family car)

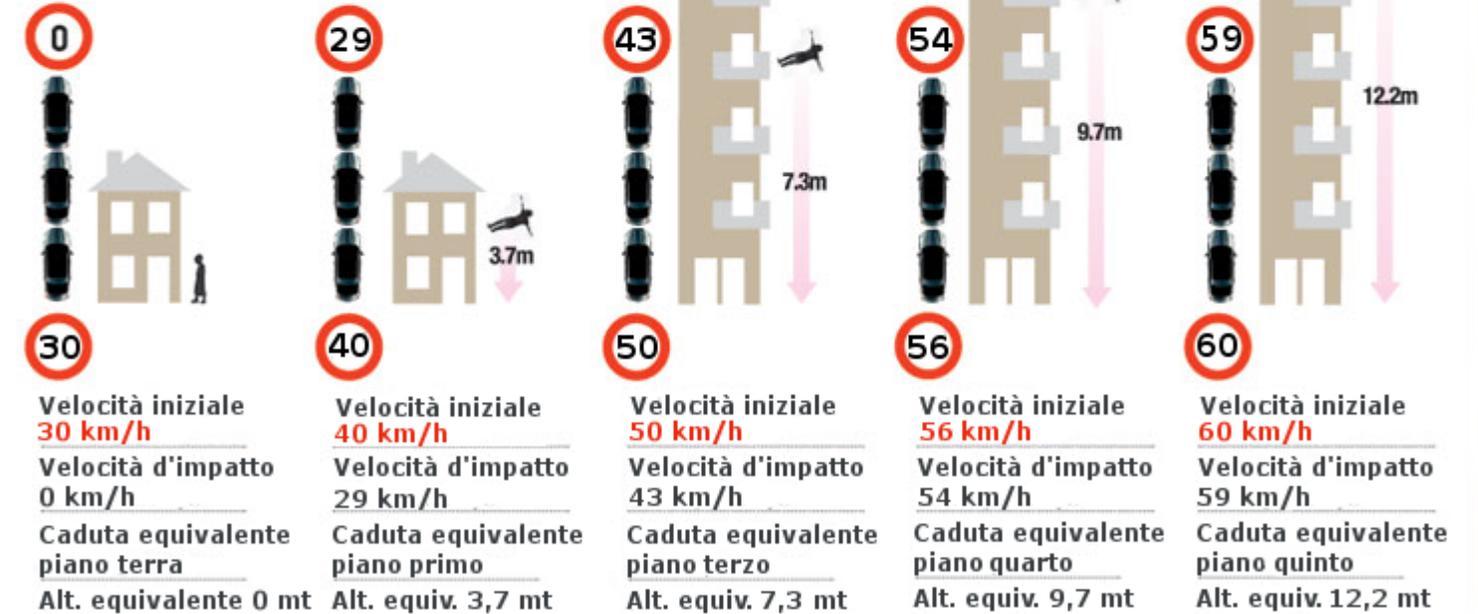


## Velocità di impatto

### LA FISICA DELLA VELOCITÀ:

Velocità di impatto con un pedone che compare a circa 12 mt (equivalenti alla lunghezza di tre automobili) da una vettura guidata a diverse velocità:

- a 30 km/h c'è spazio sufficiente per fermarsi
- al crescere della velocità iniziale la velocità di impatto cresce esponenzialmente
- oltre i 60 km/h i tempi medi di reazione non permettono nemmeno di arrivare a toccare il pedale del freno prima di investire il pedone



Un Autovelox che sembra un cellulare...



### CLASSIC RADAR™ (MODEL PR1000)

\$199.99

The Pocket Radar Classic model is a pocket-sized basic speed radar gun for use when measuring anything in motion for over 1 second. You decide...

[VIEW FULL DETAILS](#)

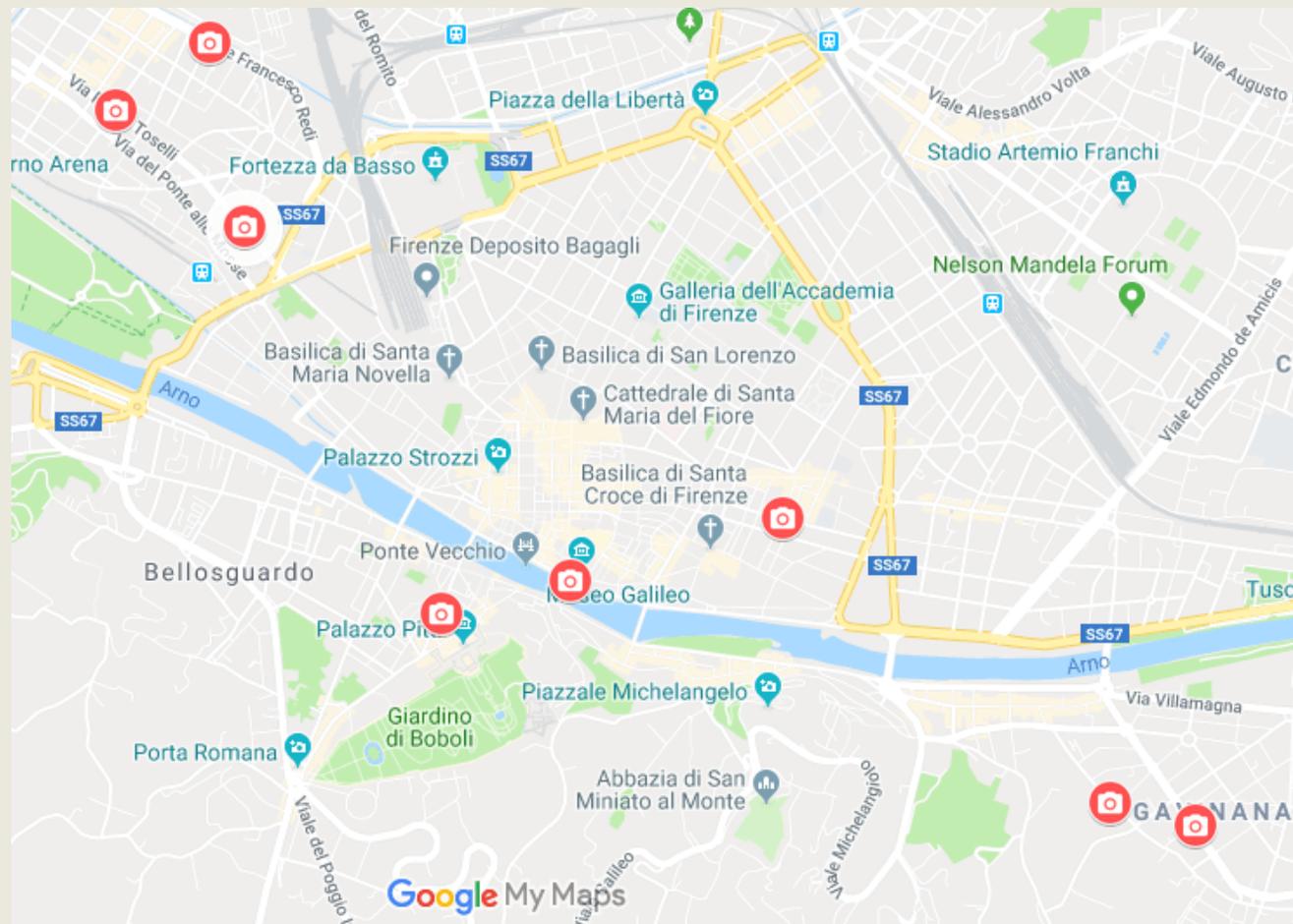
QTY

— 1 +

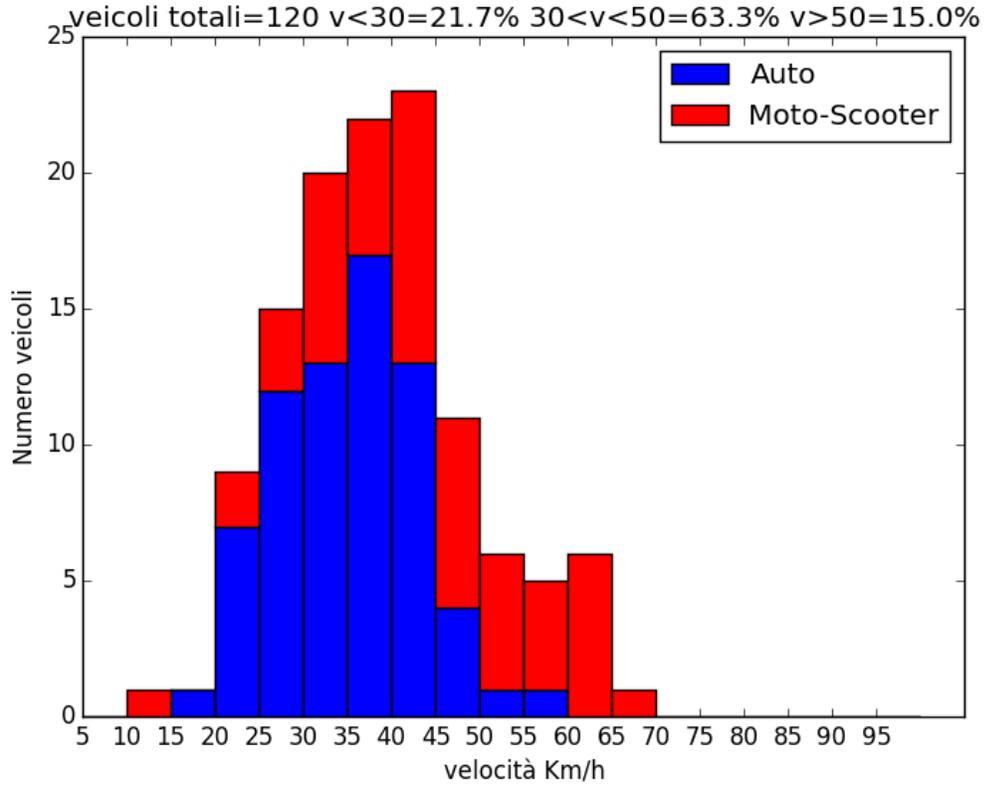
[ADD TO CART](#)



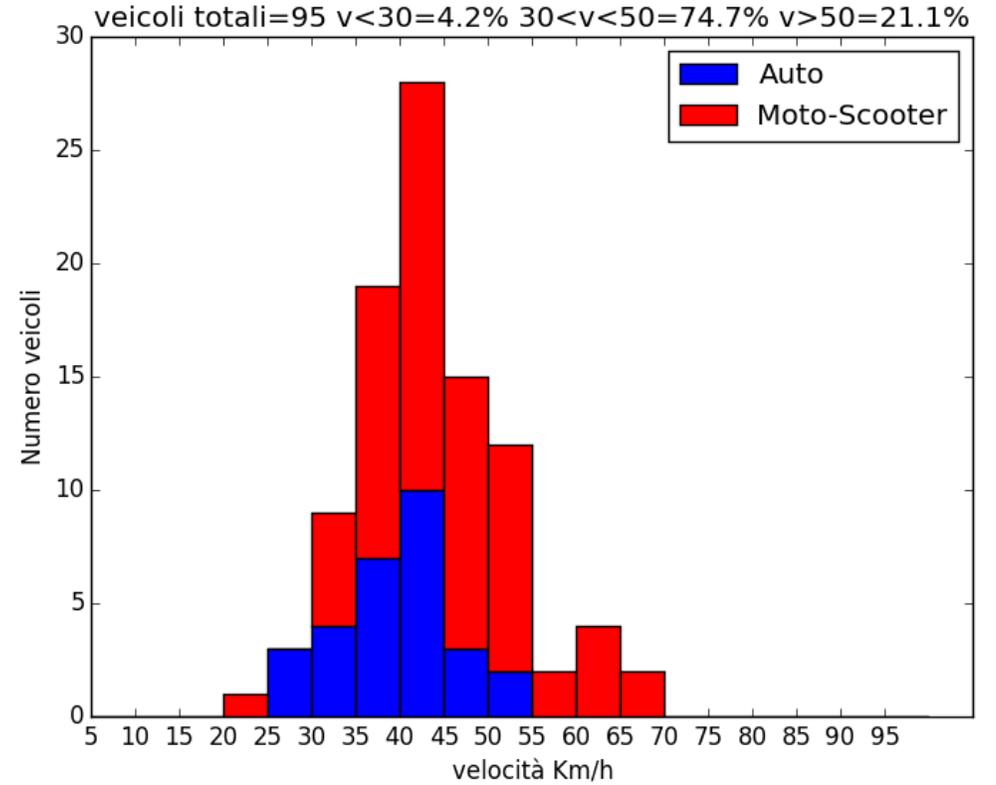
## Le nostre rilevazioni



## Zone 30: mancata percezione, limite effettivo 50 Km/h

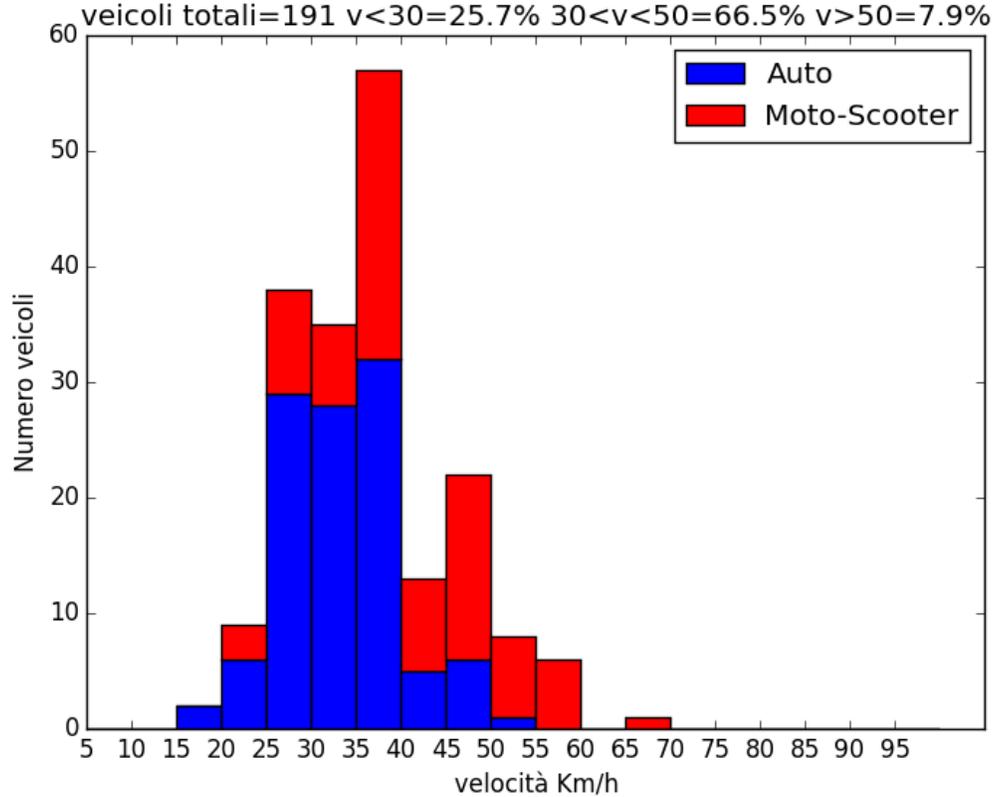


Via maggio

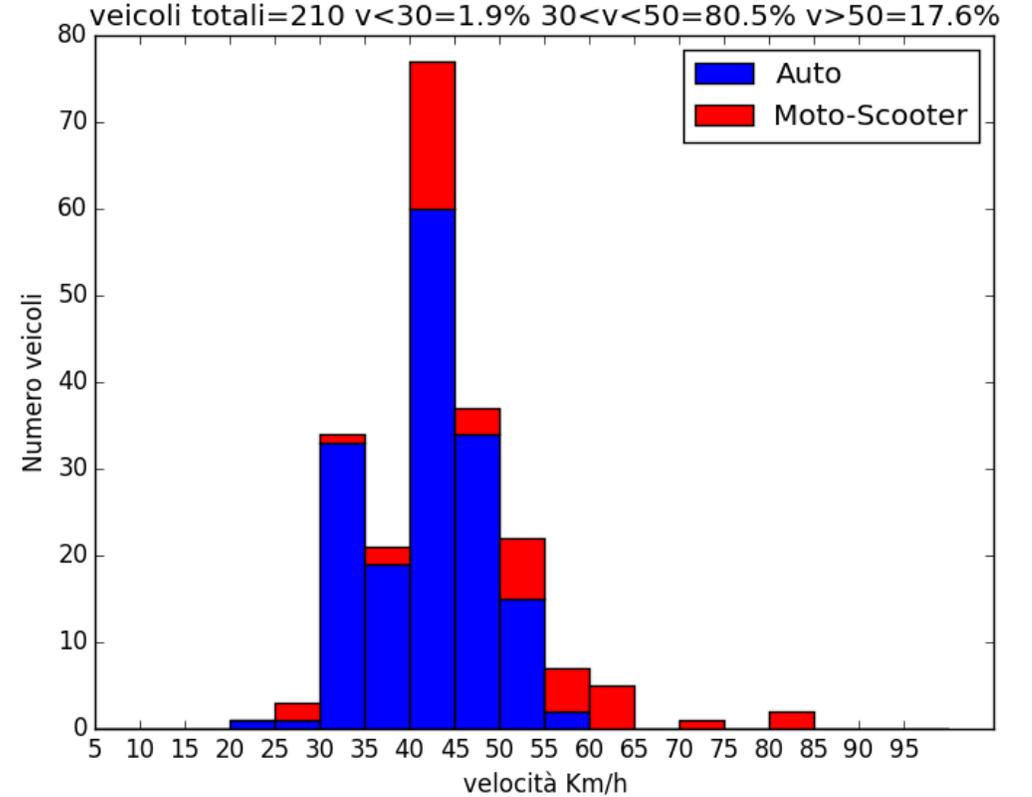


Lungarno Anna Maria Luisa dei Medici

## Zone 30: mancata percezione, limite effettivo 50 Km/h

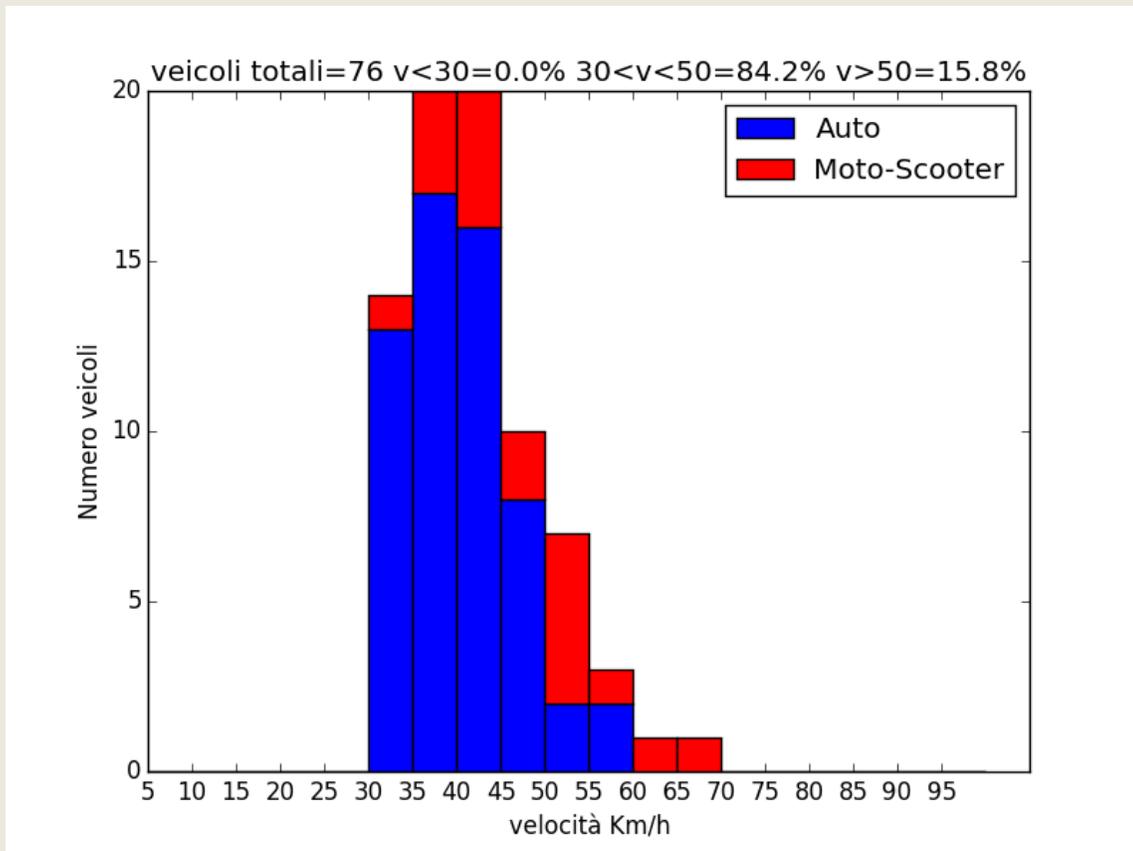


Via dell'Agnolo

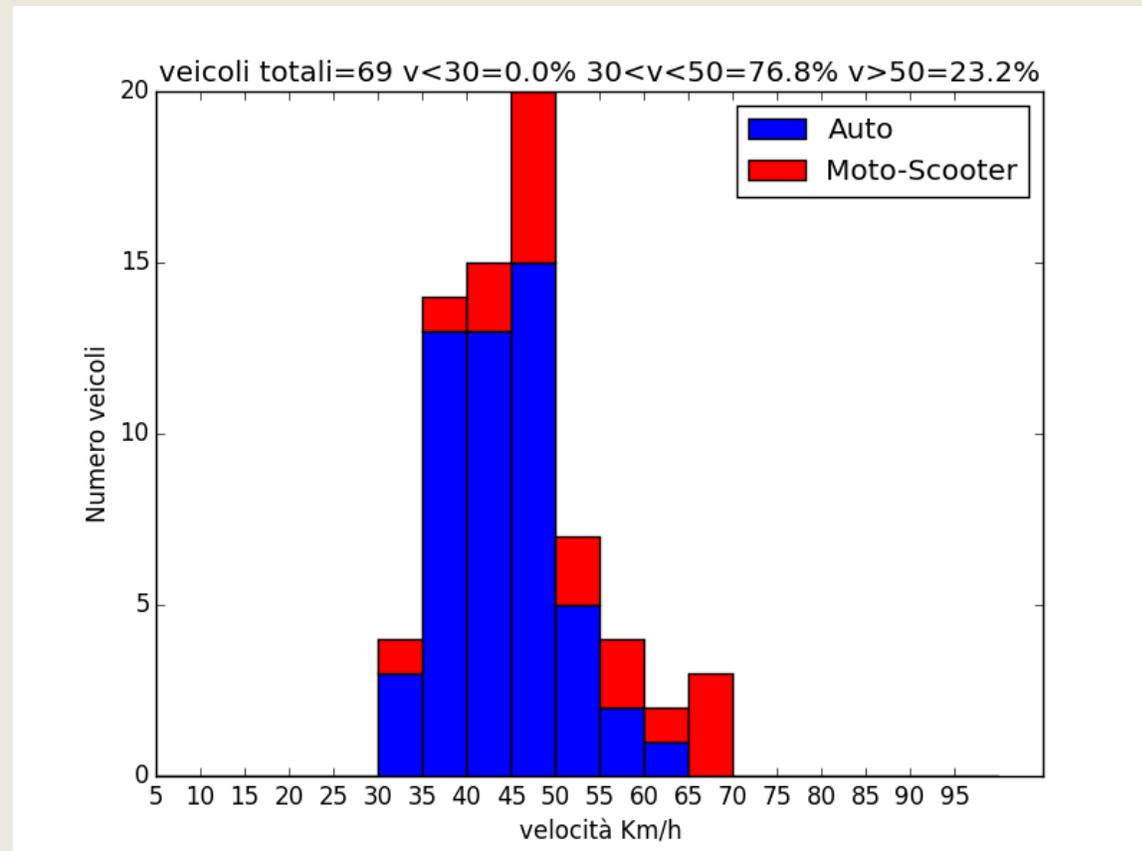


Via di Ripoli

Strade di scorrimento



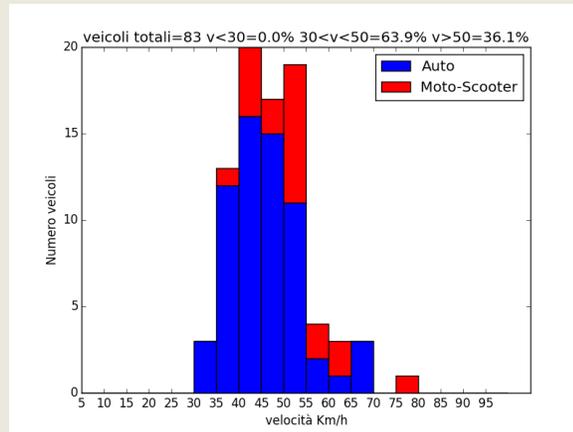
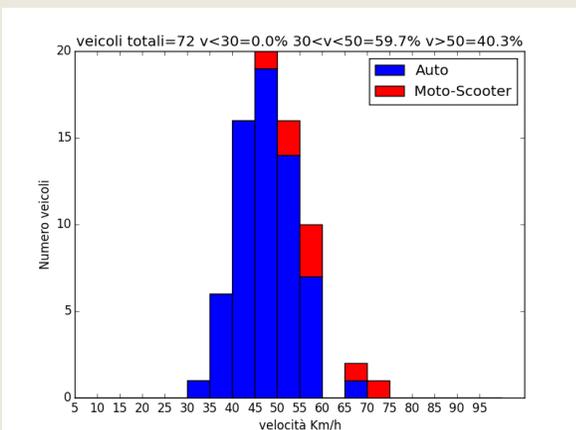
Via Toselli



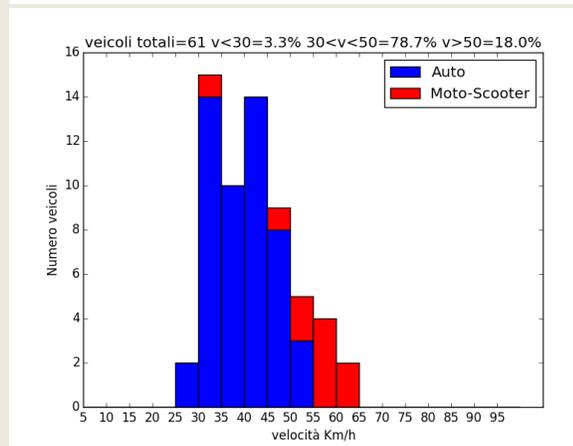
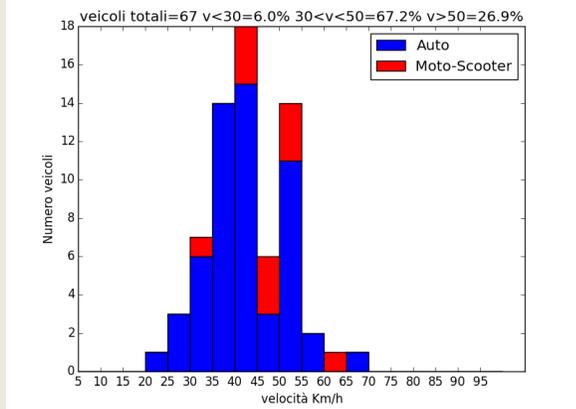
Via delle porte Nuove

## Strade di scorrimento: effetto dell'orario in Viale Redi

H 13:00



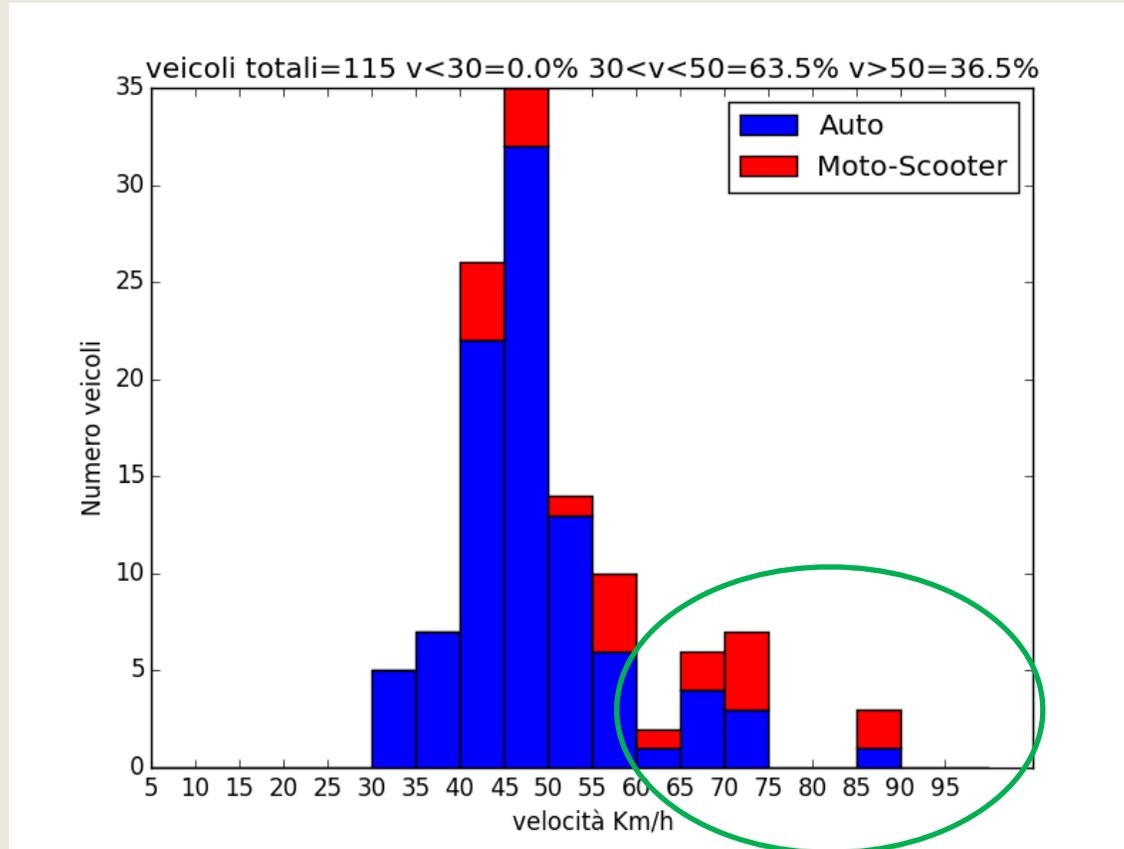
H 20:00



Direzione Novoli

Direzione Centro

## Strade di scorrimento: i picchi di velocità elevate



Viale Giannotti

## Conclusioni

- Nelle aree con limite 30 Km/h la percezione dell'autista rimane legata al limite dei 50 km/h. Le percentuali di veicoli che rispettano i limiti è bassissima
- Alte velocità rilevate in Lungarno Anna Maria Luisa dei Medici, teatro di due incidenti che hanno coinvolto il corridoio vasariano
- Automoderazione della velocità in casi di traffico non fluido
- Picchi di velocità elevate nelle strade di scorrimento, spesso legate a scooter, ma anche ad auto

## Cosa si può fare in concreto

- Campagna di sensibilizzazione sulla moderazione della velocità nell'Area UNESCO  
(cartelloni, pubblicità, pittogrammi)
- Sperimentazioni temporanee di assetti urbani di moderazione del traffico sul modello di TrentaMI
- Progettazione a lungo termine di Aree 30
- Intensificare i controlli sulla velocità dei veicoli

SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ  
16-22 SETTEMBRE

# FIAB FIRENZE CICLABILE #+BICI+SICURI



Firenze  
Ciclabile

## ...DALLA PARTE DI CHI #PEDALAOGNIGIORNO

*Camminiamo insieme!*  
#mobilityweek

