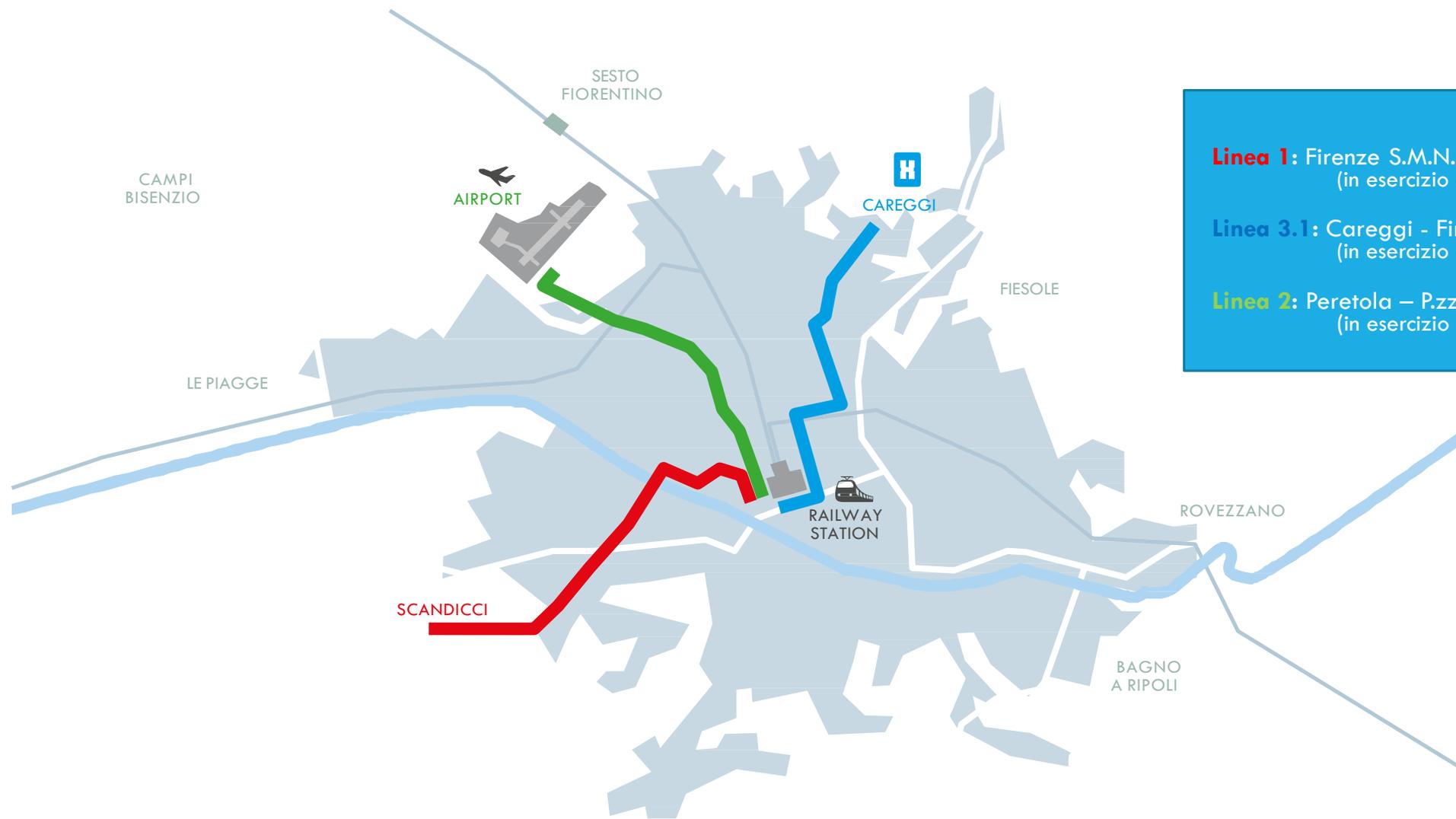


L'IMPATTO ECONOMICO DELLA TRAMVIA



IL SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO



Linea 1: Firenze S.M.N. - Scandicci
(in esercizio dal 14/02/2010)

Linea 3.1: Careggi - Firenze S.M.N.
(in esercizio dal 16/07/2018)

Linea 2: Peretola – P.zza dell'Unità
(in esercizio dall'11/02/2019)

500 CORSE OGNI GIORNO

11,5 KM DI LINEA

26 FERMATE

20 MILIONI DI PASSEGGERI

**40 MINUTI VILLA COSTANZA E
CAREGGI**



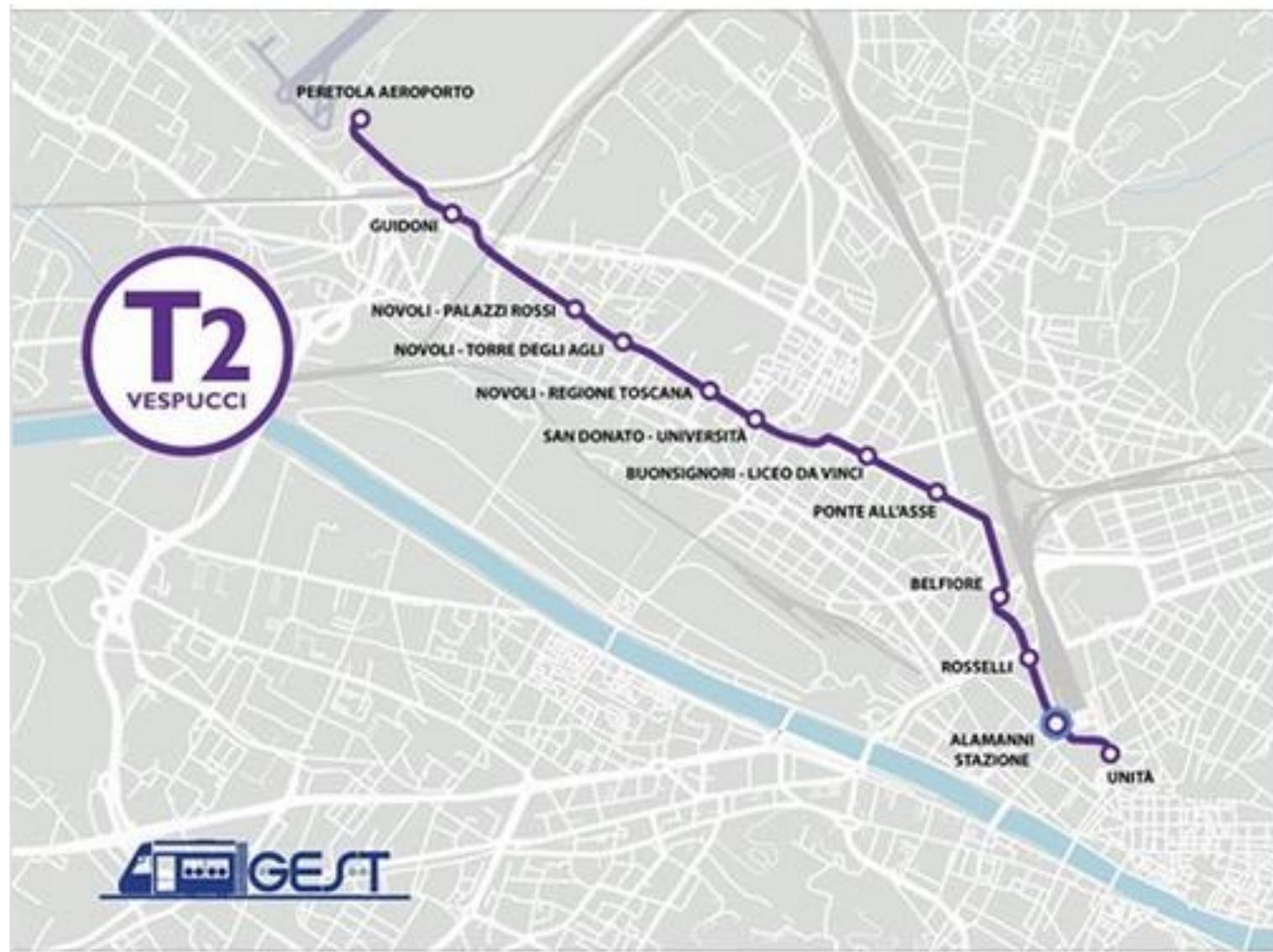
350 CORSE OGNI GIORNO

5,3 KM DI LINEA

12 FERMATE

17 MILIONI DI PASSEGGERI

21 MINUTI TRA PERETOLA AEROPORTO E UNITÀ



COSTI E FONTI DI FINANZIAMENTO

COSTI TOTALI



FINANZIAMENTO

- Stato 82,9 M€
- RFI (Ferrovie dello Stato) 33,2 M€
- Comune di Firenze e di Scandicci 112,2 M€
- Regione Toscana 40 M€

- Stato 120,8 M€
- RFI (Ferrovie dello Stato) 53,5 M€
- Comune di Firenze 94,4 M€
- Regione Toscana 45 M€ di cui 25M€ provenienti dalla UE
- Privati 138,7 M€

L'OCCUPAZIONE

- Lavoratori direttamente occupati nella costruzione delle linee tramviarie

Linea 2: 1.088

Linea 3.1: 818

Totale 1.906

- Lavoratori direttamente occupati nella conduzione delle linee tramviarie

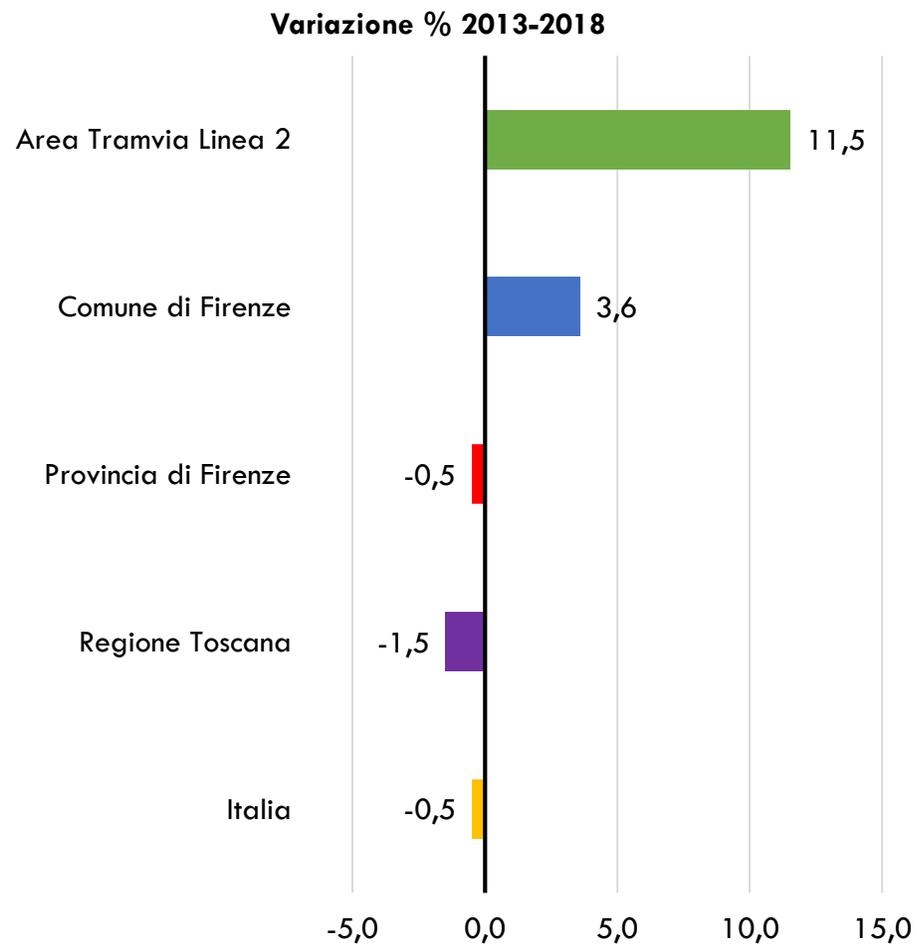
Linea 1: 180

Linea 2: 250

Totale 430

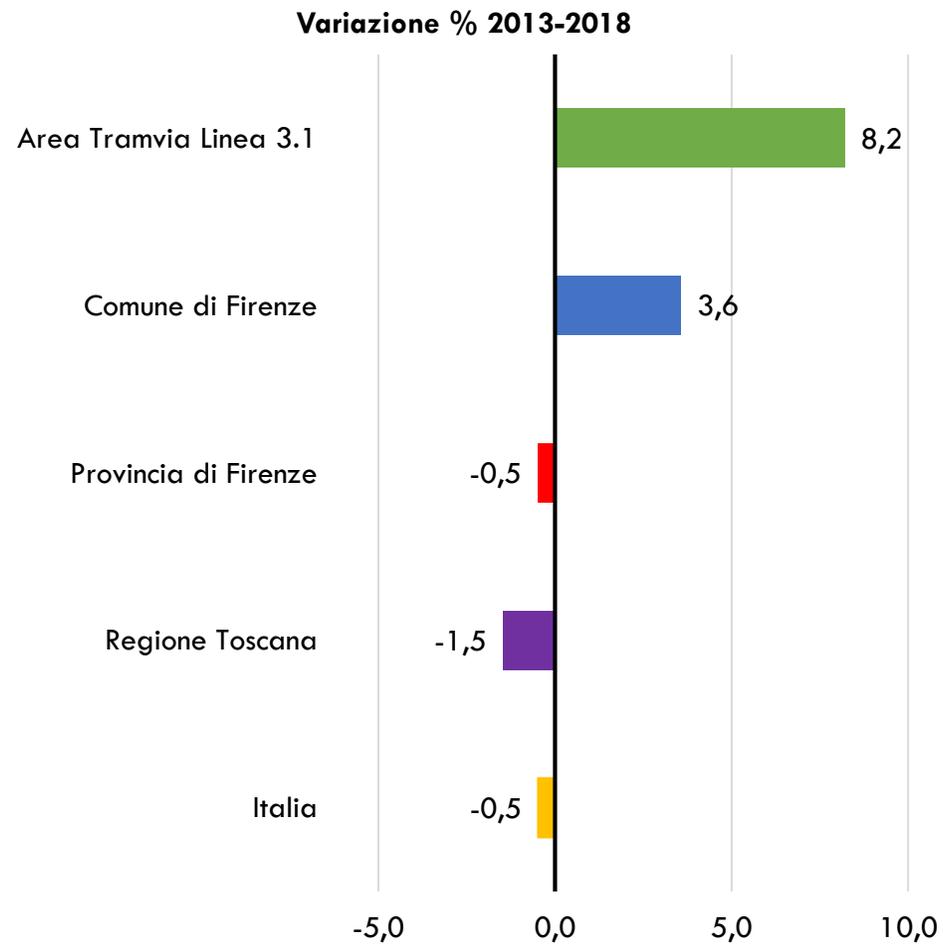
VARIAZIONE DEL NUMERO DELLE AZIENDE (T2)

	Aziende 2013	Aziende 2018
Area Tramvia Linea 2	3.548	3.957
Comune di Firenze	47.734	49.438
Provincia di Firenze	93.509	93.047
Regione Toscana	360.031	354.703
Italia	5.186.124	5.161.031



VARIAZIONE DEL NUMERO DELLE AZIENDE (T3.1)

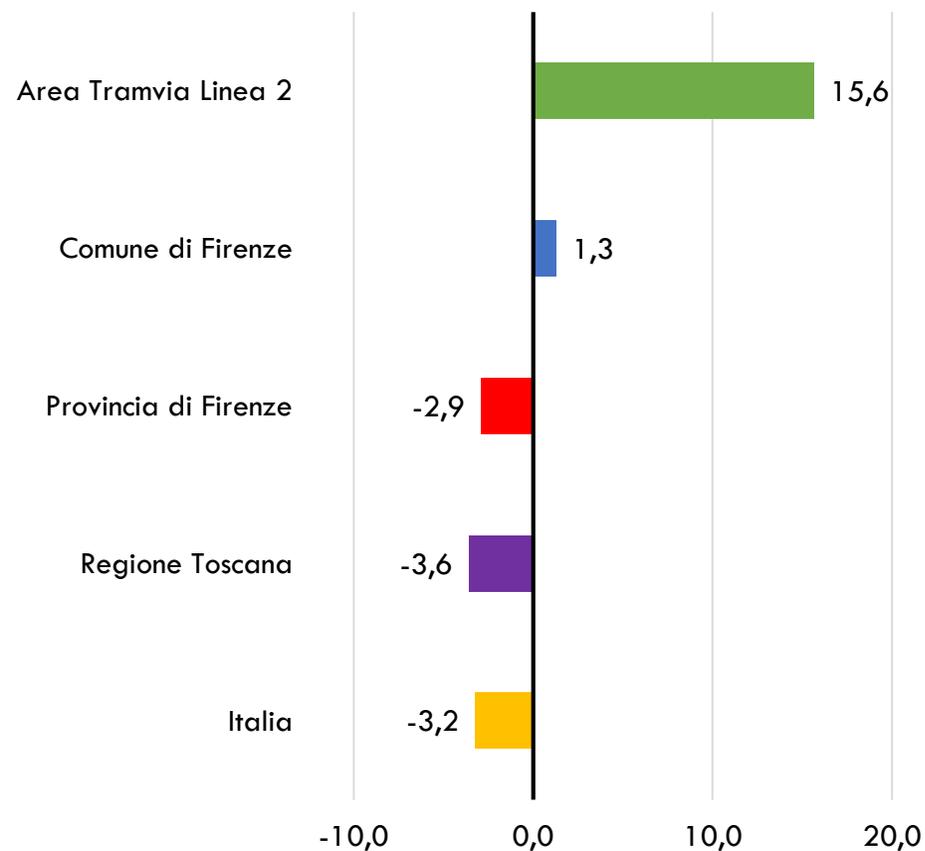
	Aziende 2013	Aziende 2018
Area Tramvia Linea 3.1	2.871	3.106
Comune di Firenze	47.734	49.438
Provincia di Firenze	93.509	93.047
Regione Toscana	360.031	354.703
Italia	5.186.124	5.161.031



VARIAZIONE DEL NUMERO DELLE AZIENDE DEL COMMERCIO AL DETTAGLIO (T2)

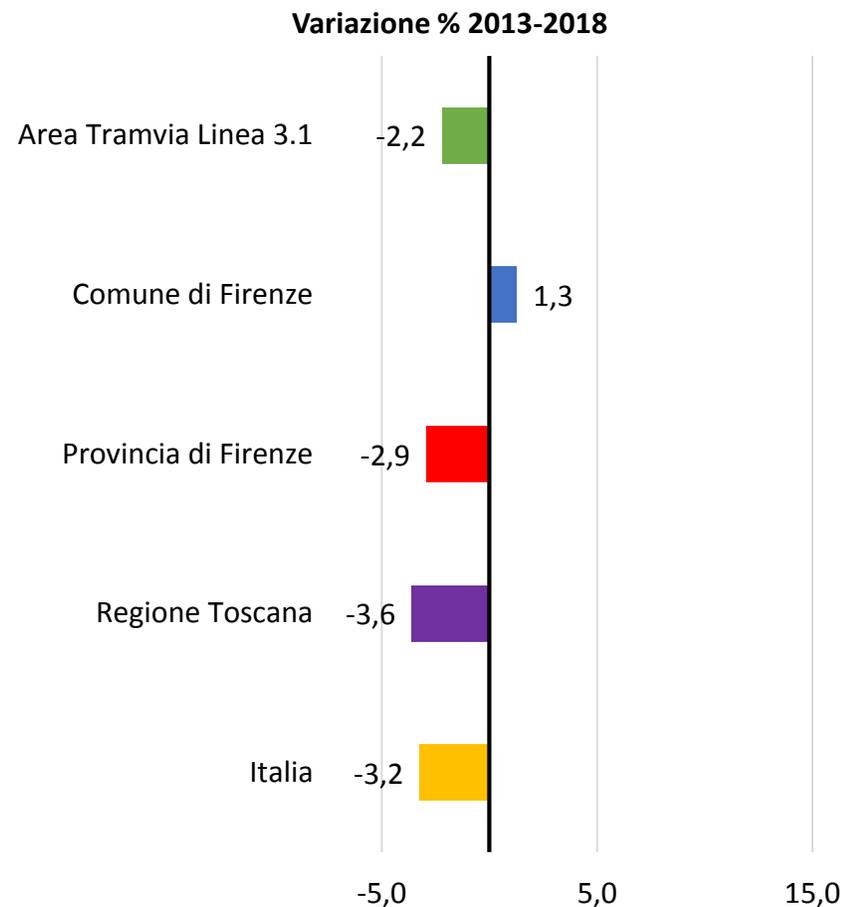
	Aziende 2013	Aziende 2018
Area Tramvia Linea 2	537	621
Comune di Firenze	8.997	9.113
Provincia di Firenze	12.641	12.481
Regione Toscana	51.719	49.854
Italia	813.037	786.743

Variazione % 2013-2018



VARIAZIONE DEL NUMERO DELLE AZIENDE DEL COMMERCIO AL DETTAGLIO (T3.1)

	Aziende 2013	Aziende 2018
Area Tramvia Linea 3.1	498	487
Comune di Firenze	8.997	9.113
Provincia di Firenze	12.641	12.481
Regione Toscana	51.719	49.854
Italia	813.037	786.743

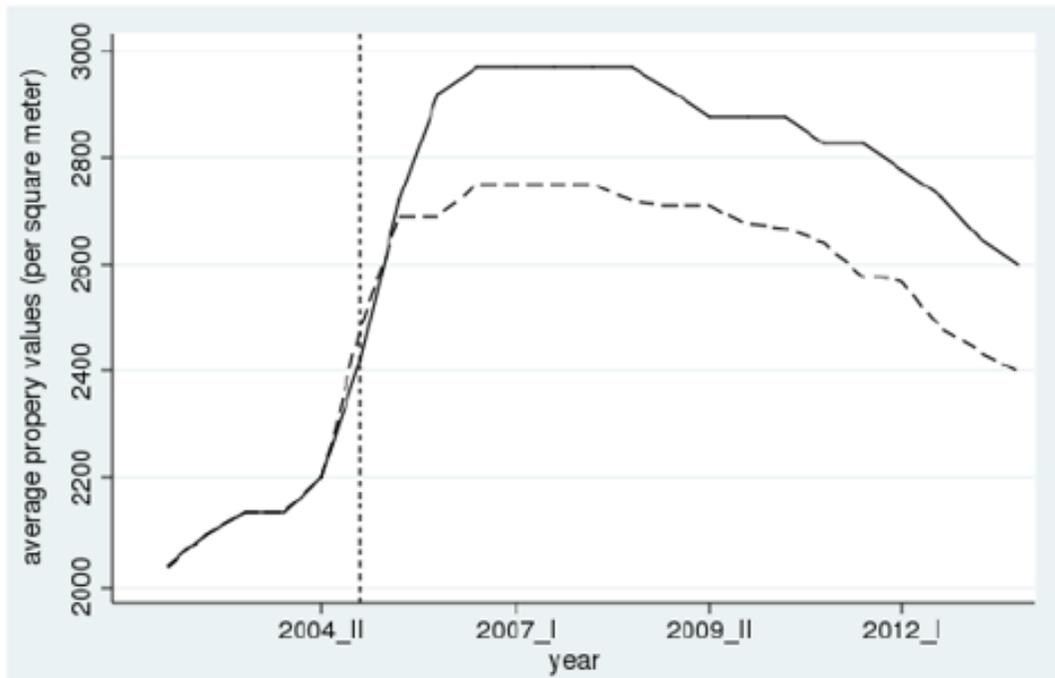


GLI SGRAVI FISCALI TRAMVIA

Negli anni 2015 – 2019, il Comune di Firenze, per le imprese ricadenti intorno ai cantieri delle due linee tramviarie, ha riconosciuto incentivi (tramite sgravi Tari) per

2.586.567,00 euro

MERCATO IMMOBILIARE: PREZZI LUNGO TI



Scandicci centro ----- Analoghe* Scandicci centro

} ≈ 200 euro (8% del valore pre trattamento)

Nel periodo 2004-2013 l'incremento dei prezzi degli immobili è stato massimo nell'area centrale di Scandicci (pari a circa +200 euro al mq, l'8% del valore medio delle abitazioni), dove è situato il capolinea.

Gli aumenti di valore sono più contenuti nel quartiere di Firenze dove sono collocate le fermate intermedie.

Sono sostanzialmente nulli nella zona in prossimità del centro città.

Con la tramvia nelle aree più periferiche gli immobili ammontano di valore più della media.