

COMUNE DI  
**FIRENZE**

---

# **Tramvia e nuove linee Autobus**

**Maratone informative sul  
trasporto pubblico a Firenze**



# STRATEGIE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE A FIRENZE





# IL MIGLIORAMENTO DEL TRASPORTO PUBBLICO

## Il Sistema Tramviario Fiorentino - stato attuale

**LINEA 1** in esercizio dal 2010

**LINEA 3** in esercizio dal 16 luglio 2018

**LINEA 2** in esercizio dall'11 febbraio 2019

Investimento totale

**390.26** mln €

LINEA 2 and LINEA 3

Passeggeri totali

**37.2** mln

Riduzione emissione  
CO<sub>2</sub>

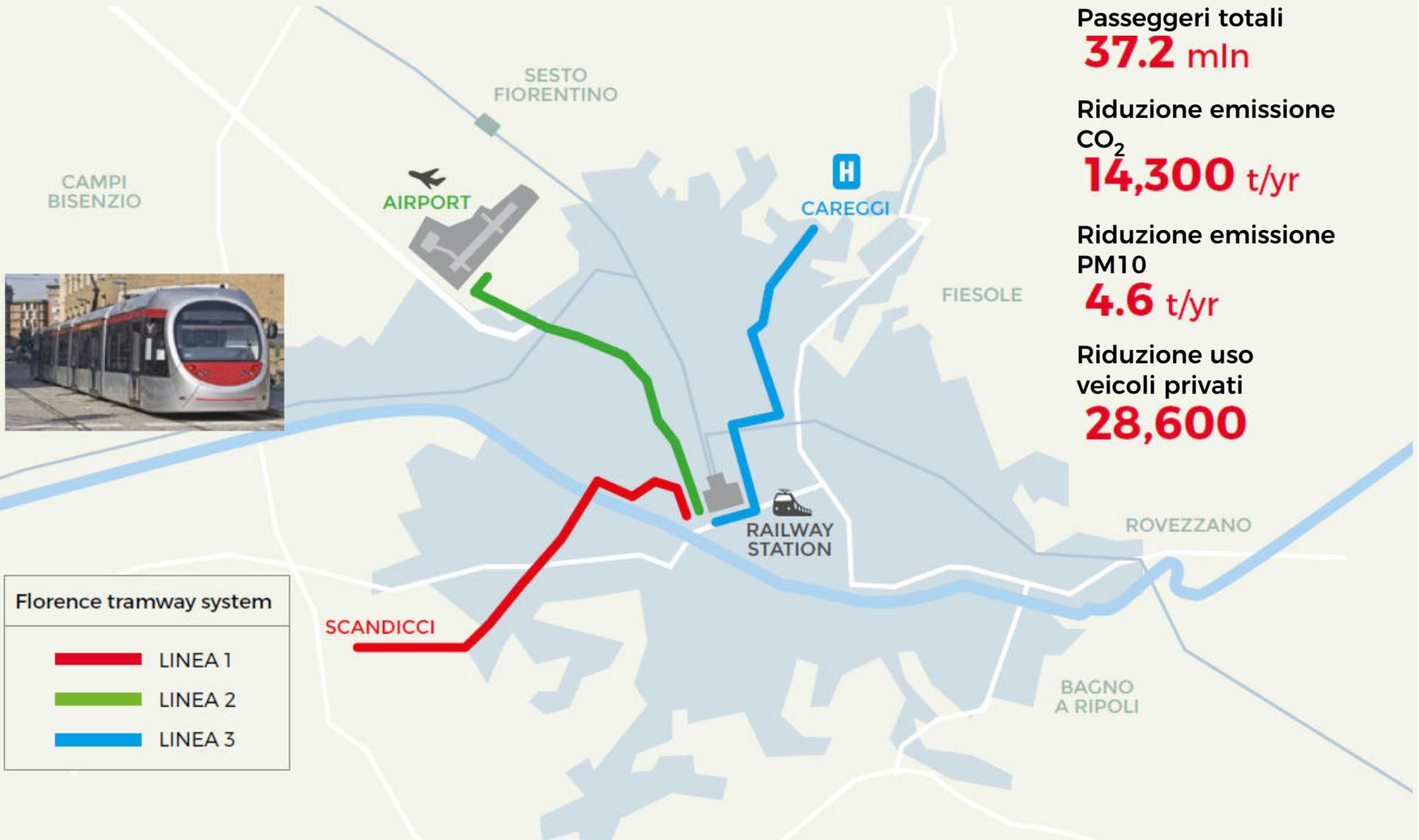
**14,300** t/yr

Riduzione emissione  
PM10

**4.6** t/yr

Riduzione uso  
veicoli privati

**28,600**





# IL MIGLIORAMENTO DEL TRASPORTO PUBBLICO

## Il Sistema Tramviario Fiorentino - Completamento

In fase di progetto  
ed operativo entro il 2023

Investimento totale

**1,700** mln €

Passeggeri totali

**85** mln

Riduzione emissione  
CO2

**32,700** t/yr

Riduzione emissione  
PM10

**10.5** t/yr

Riduzione uso  
veicoli privati

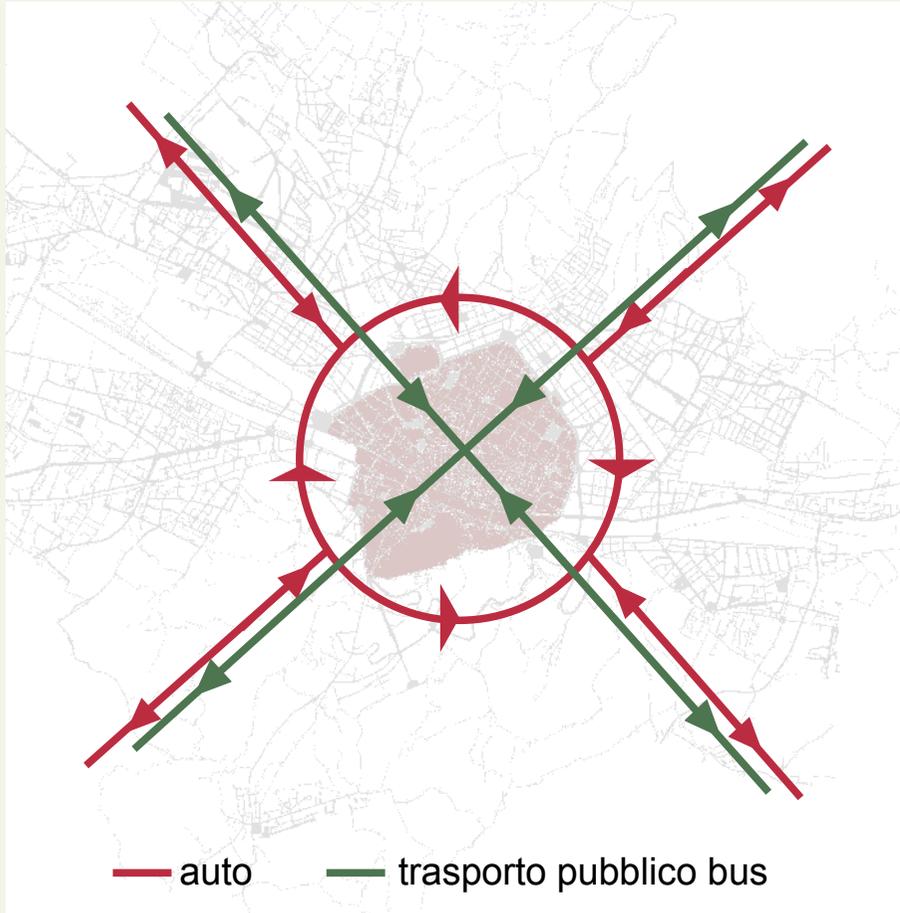
**65,400**



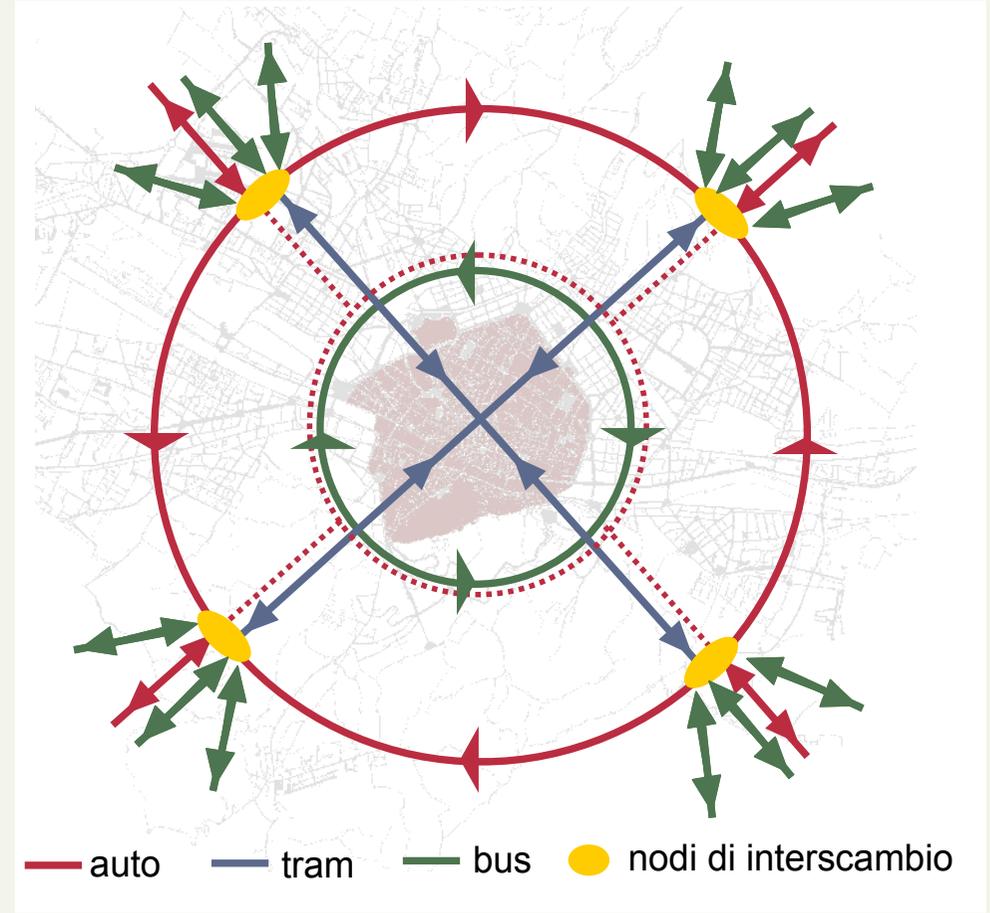


# IL MIGLIORAMENTO DEL TRASPORTO PUBBLICO

Il passaggio ad un rete basata sui nodi di interscambio



Schema della rete di trasporto prima della tramvie



Schema della rete di trasporto con tramvie



# INTERSCAMBIO TRAMVIA E TPL URBANO

## Nodi interscambio con Tramvie Linee 2 e 3

Trasformazione della rete urbana con suddivisione fra linee forti da mantenere e linee di adduzione attestata alle fermate tramviarie.

La riduzione della lunghezza delle linee permette di riutilizzare i km per l'incremento delle frequenze, il miglioramento del servizio notturno e festivo, la creazione di nuove linee di adduzione alla tramvia nei quartieri



 **Fermate tramviarie di interscambio con il TPL**

- TRAM 2 Unità
- TRAM 2 Rosselli
- TRAM 2 Circondaria
- TRAM 2 San Donato
- TRAM 2 Novoli
- TRAM 2 Guidoni
- TRAM 3 Strozzi
- TRAM 3 Muratori
- TRAM 3 Leopoldo
- TRAM 3 Poggetto
- TRAM 3 V. Emanuele
- TRAM 3 Dalmazia
- TRAM 3 Morgagni
- TRAM 3 Careggi



# LA NUOVA RETE DEL TPL URBANO

Il secondo step di modifica: 24 febbraio 2019

## Linee Modificate

-  Linea **7** Prolungamento da Piazza San Marco a Stazione SMN Largo Alinari
-  Linea **14** Prolungamento da Largo Alinari a Via de' Vecchietti
-  Linea **23** Prolungamento da Scuola Carabinieri a Parcheggio Guidoni
-  Linee **5** e **29** nuovo percorso per Via di Novoli (Regione Toscana) fino a Rifredi FS
-  Linea **30** variante di percorso da Via Baracca a Parcheggio Guidoni e viceversa
-  Linea **57** nuovo Capolinea in Piazza Puccini
-  Linea **66** nuovo percorso Parcheggio Scambiatore Guidoni - Polo Scientifico Sesto
-  Linea **22** Soppressa

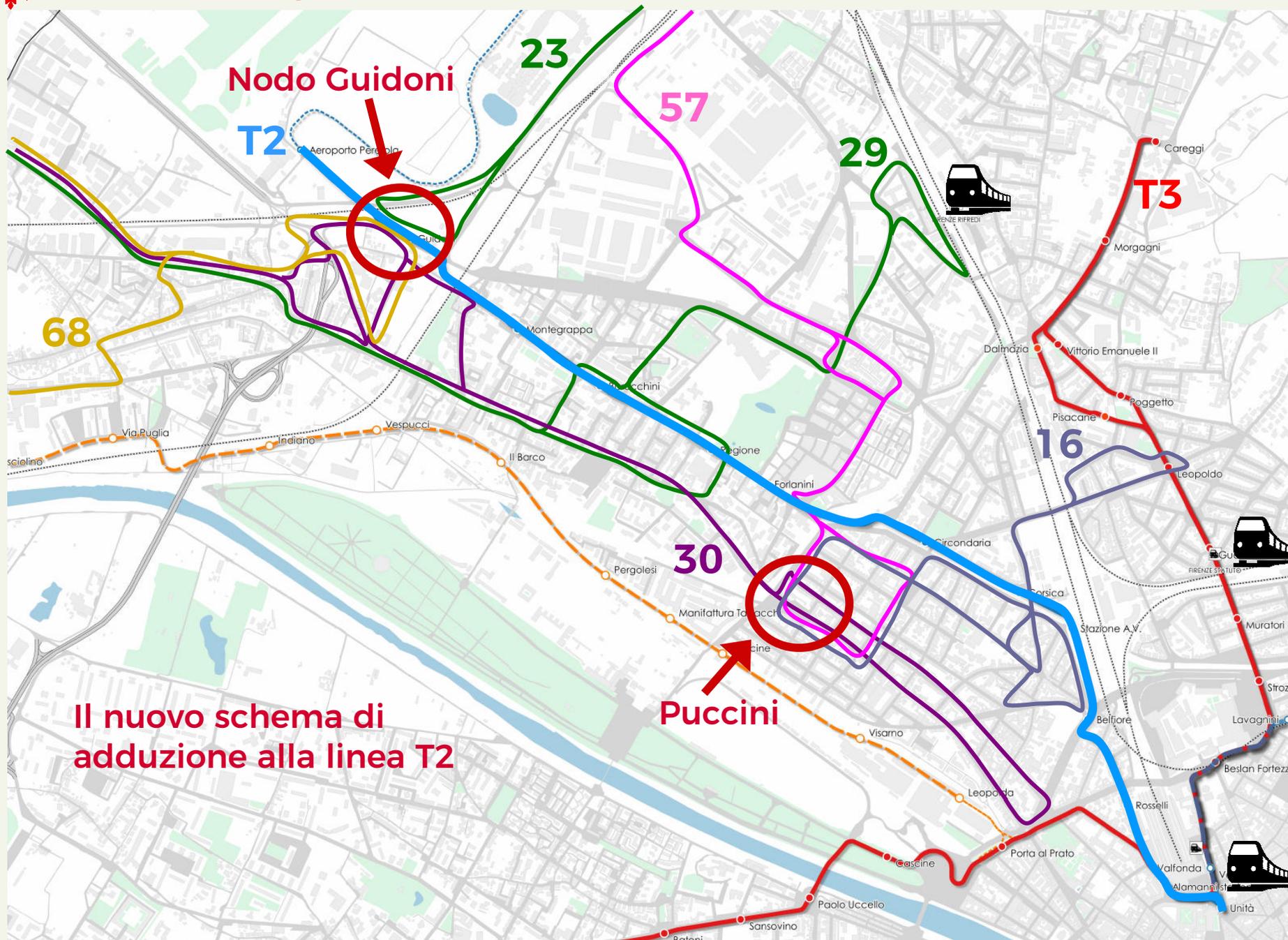
## Nuove Linee

-  Linea **16** Circolare Piazza Puccini - Piazza Leopoldo (adduzione quartiere San Jacopino - Maragliano a T2 e T3)
-  Linea **68** Circolare dei borghi Peretola Brozzi Quaracchi (adduzione a T2 Guidoni)



# LA NUOVA RETE DEL TPL URBANO

Il secondo step di modifica: 24 febbraio 2019



Il nuovo schema di adduzione alla linea T2



# IL MIGLIORAMENTO DEL TPL URBANO

Gli obiettivi raggiunti con la nuova rete di TPL urbano tram-bus

Frequenze del tram a 4' su linee 1, 2 e 3



Miglioramento delle frequenze delle linee bus di adduzione al tram



Miglioramento dei servizi festivi



Aumento della regolarità del servizio e riduzione dei tempi di viaggio



Incremento dell'offerta complessiva di trasporto da 1.890 milioni a 2.230 milioni di posti x km annui ( + 18%)

