SCHEDA PROGETTO

Estensione e potenziamento della rete ciclabile di Firenze – quinquies

Anagrafica progetto	
Codice progetto[1]	**FI2.2.3e**
Titolo progetto[2]	Estensione e potenziamento della rete ciclabile di Firenze - quinquies
CUP (se presente)	H17H18001170006 – FI2.2.3e1 H11B16000820006 – FI2.2.3e2
Modalità di attuazione[3]	A titolarità
Tipologia di operazione[4]	Lavori pubblici
Beneficiario[5]	Comune di Firenze, P.Iva. 01307110484
Responsabile Unico del Procedimento	Giuseppe Carone
	giuseppe.carone@comune.fi.it – tel. +390552624840
Soggetto attuatore	Comune di Firenze mediante le procedure di cui al D. Lgs 50/2016 e affidamento a società in house Silfi SpA

Descrizione del progetto	
Attività	Gli interventi proposti si inquadrano nell'ambito di un percorso avviato da diversi anni da parte dell'Amministrazione Comunale per lo sviluppo ed il potenziamento della mobilità ciclabile, da perseguirsi anche mediante la realizzazione di una rete infrastrutturale dedicata. Il miglioramento del sistema delle piste ciclabili cittadine richiede l'individuazione di un sistema di collegamenti continuo e capillare, integrato con le altre forme di mobilità, attraverso il completamento e la ricucitura degli itinerari esistenti, l'individuazione di nuovi percorsi, la messa in sicurezza delle intersezioni e dei punti di maggiore interferenza con il traffico veicolare. L'obbiettivo è quindi di incrementare gli attuali circa 90 km di piste e percorsi ciclabili mediante ulteriori interventi per raggiungere l'estensione complessiva di oltre 110 km di rete (tra piste, percorsi ciclabili in ambito fluviale ed all'interno di parchi e giardini, percorsi promiscui), in coerenza con l'Indicatore di output IO06 dell'Azione 2.2.3 della *Mobilità lenta* e grazie ai finanziamenti integrativi del Patto per la città di Firenze. Gli interventi si integrano in una strategia complessiva di promozione della mobilità sostenibile che prevede la realizzazione di strumenti software per la comunicazione all'utenza delle informazioni sulla mobilità in tempo reale (vedi anche intervento scheda progetto FI_2.2.1b2) ed in particolare per la promozione dei modi di trasporto più sostenibili, ivi inclusa la mobilità

1 Codice che individua univocamente il progetto, composto dalla sigla della Città, l'azione di riferimento del PO e una lettera progressiva (esempio: nel caso Napoli presenti due progetti a valere dell'Azione 1.1.1, i codici saranno NA1.1.1.a e NA1.1.1.b)

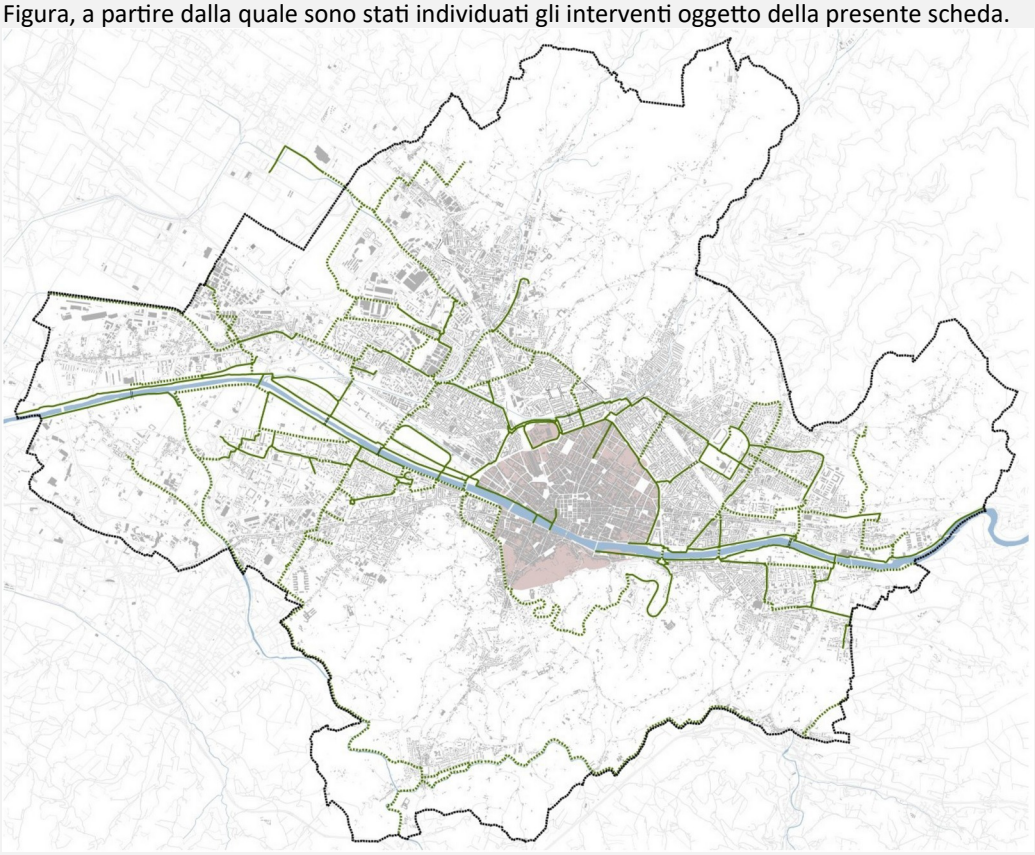
2 Titolo sintetico che individua univocamente il progetto

3 Descrivere le modalità attuative del progetto (a regia, a titolarità)

4 Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti

5 Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni, ex reg. 1303/2013

ciclabile e la micro-mobilità, anche attraverso l'incentivazione diretta degli utenti.
Gli interventi proposti sono inquadrati e coerenti con gli strumenti di pianificazione urbanistica approvati dall'Amministrazione Comunale del *Piano Strutturale* e del *Regolamento Urbanistico Comunale.*
In particolare, il Regolamento Urbanistico, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 2015/C/00025 del 02/04/2015 prevede il completamento della rete delle piste ciclabili, stabilendo che "*il miglioramento del sistema delle piste ciclabili cittadine richiede l'individuazione di un sistema di collegamenti continuo e capillare, integrato con le altre forme di mobilità, attraverso il completamento e la ricucitura degli itinerari esistenti, l'individuazione di nuovi percorsi, la messa in sicurezza delle intersezioni e dei punti di maggiore interferenza con il traffico veicolare*".
Il R.U.C. individua, inoltre, la rete di progetto delle piste ciclabili, riportata nella seguente Figura, a partire dalla quale sono stati individuati gli interventi oggetto della presente scheda.



Dalla Figura si osserva come i tratti di completamento della rete ciclabile oggetto del presente intervento, rappresentati a tratteggio, costituiscono una estensione della rete ciclabile esistente, rappresentata a tratto pieno, estensione che va a servire quartieri della città non ancora raggiunti dalla infrastruttura ciclabile, a costituire collegamenti verso i comuni limitrofi, a ricucire la rete esistente colmando alcune discontinuità puntuali.
L'Amministrazione Comunale, a valle dell'approvazione degli strumenti urbanistici sovraordinati, ha avviato l'elaborazione dei piani di settore della mobilità. In particolare, il Piano Generale del Traffico Urbano è attualmente in fase di aggiornamento mentre il Primo Rapporto PUMS è stato approvato con DGC n. 685 del 28/12/2018 ed il PUMS Metropolitano è stato approvato dalla città Metropolitana di Firenze con delibera di Consiglio Metropolitano n. 24 del 21/04/21. Gli interventi in esame sono inseriti in tutti gli strumenti di pianificazione settore precedentemente citati. L'intervento in progetto è inoltre coerente con le azioni strategiche previste nel *Piano di Azione per l'Energia Sostenibile (PAES)* approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale 2011/C/00048 del 25/07/2011 per la riduzione delle emissioni inquinanti con l'obiettivo di riduzione del 20% delle emissioni di CO_2 nell'anno 2020 (contabilizzate circa il 34%). Il PAES prevede infatti l'Azione di "Ampliamento rete ciclabile e bike sharing", con l'obiettivo di incentivare ulteriormente l'utilizzo della bici negli spostamenti urbani, rendere più sicuri tali spostamenti e diminuire l'impatto ambientale del traffico urbano.
Il *Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile ed il Clima (PAESC)*, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. DC/2023/00022 del 08/05/2023 individua, inoltre, la Mobilità dolce tra

	le azioni di mitigazione per raggiungere gli obiettivi al 2030 in termini di riduzione dei consumi di energia e delle emissioni. L'intervento è infine coerente con il *Piano di Azione Comunale (PAC) per la qualità dell'aria* vigente che, fra gli interventi volti a contenere le emissioni inquinanti determinate dal traffico, prevede l'azione di "Promozione della mobilità ciclabile" che include anche l'estensione della rete ciclabile esistente. In coerenza con gli obiettivi dell'Azione 2.2.3 gli interventi previsti sono di duplice valenza: sia di estensione della rete attuale, sia di rammagliatura della rete in maniera tale da creare percorsi continui dall'area del centro storico (ZTL con limite di velocità a 30 km/h) alle aree più esterne della città. I progetti prevedono inoltre degli interventi specifici di miglioramento della sicurezza dei ciclisti nelle zone di maggiore interferenza con il traffico veicolare, anche attraverso l'utilizzo di sistemi di illuminazione ad alta efficienza ed innovativi e regolazione semaforica degli incroci. Per l'adeguamento degli impianti di pubblica illuminazione e di regolazione semaforica si farà ricorso ad affidamento alla società in house SILFI SpA. Gli interventi di estensione della rete ciclabile previsti nella presente scheda sono stati preliminarmente individuati nelle seguenti tratte, corrispondenti alle piste rappresentate a tratteggio nella Figura che precede: *via Francesco Baracca* *via Flavio Torello Baracchini* *via Luca Signorelli* *via Scipione Ammirato* per un ulteriore sviluppo complessivo della rete ciclabile di 2,75 km di nuove piste ed un rammaglio di piste esistenti di 6,35 km.
Area territoriale di intervento	*Comune di Firenze*

Fonti di finanziamento[6]	
Risorse PON METRO	1.175.096,22
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	1.175.096,22
Eventuale fonte di finanziamento originaria	

6 Importi in euro