



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

SCHEDA PROGETTO

Estensione e potenziamento della rete ciclabile di Firenze – quater – corsie emergenziali

Anagrafica progetto	
Codice progetto	FI2.2.3d
Titolo progetto	Estensione potenziamento della rete ciclabile di Firenze – quater - corsie emergenziali (Covid-19)
CUP (se presente)	H11B20000180006
Modalità di attuazione	A titolarità
Tipologia di operazione	Acquisto di beni – Realizzazione di Lavori
Beneficiario	Comune di Firenze
Responsabile Unico del Procedimento	Giuseppe Carone giuseppe.carone@comune.fi.it – tel. +390552624840
Soggetto attuatore	Comune di Firenze

Descrizione del progetto	
Attività	L'emergenza COVID-19 propone uno scenario della mobilità urbana completamente modificato, in cui l'uso del trasporto pubblico locale e dei treni è penalizzato dalla necessità del distanziamento sociale previsto dalle misure di salute pubblica adottate in risposta all'emergenza sanitaria provocata dalla pandemia. In questo contesto, anche per evitare che la domanda si riversi sull'utilizzo dell'auto privata quale unica soluzione ritenuta percorribile per muoversi in sicurezza, provocando fenomeni di congestione e di conseguente impatto sulla qualità dell'aria, l'Amministrazione ha inteso di mettere rapidamente a disposizione dei cittadini nuovi spazi per spostamenti in bici attraverso la creazione di percorsi ciclabili provvisori che creino le condizioni per la circolazione del maggior numero di bici in sicurezza oltre a rafforzare le attrezzature esistenti per la sosta/deposito delle stesse (197 rastrelliere per un totale di 2.242 posti). Il presente progetto rientra pertanto tra le operazioni che rivestono la caratteristica di urgenza in risposta all'emergenza sanitaria provocata dalla pandemia. Il miglioramento del sistema dei percorsi ciclabili cittadini richiede l'individuazione di un sistema di collegamenti continuo e capillare, integrato con le altre forme di mobilità, attraverso il completamento e la ricucitura degli itinerari esistenti, l'individuazione di nuovi percorsi, la messa in sicurezza delle intersezioni e dei punti di maggiore interferenza con il traffico veicolare. L'obiettivo è quello di incrementare i 90 km di piste e percorsi ciclabili mediante ulteriori interventi per raggiungere l'estensione complessiva di oltre 110 km di rete (tra piste, corsie, percorsi ciclabili in ambito fluviale ed all'interno di parchi e giardini, percorsi promiscui), in coerenza con l'Indicatore di output IO06 dell'Azione 2.2.3 della

	Mobilità lenta (grazie anche al finanziamento nell'ambito del Patto per la città di Firenze). Gli interventi proposti sono inquadrati e coerenti con gli strumenti di pianificazione urbanistica approvati dall'Amministrazione Comunale del Piano Strutturale e del Regolamento Urbanistico Comunale. In particolare, il Regolamento Urbanistico, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 2015/C/00025 del 02/04/2015 prevede il completamento della rete delle piste ciclabili, stabilendo che "il miglioramento del sistema delle piste ciclabili cittadine richiede l'individuazione di un sistema di collegamenti continuo e capillare, integrato con le altre forme di mobilità, attraverso il completamento e la ricucitura degli itinerari esistenti, l'individuazione di nuovi percorsi, la messa in sicurezza delle intersezioni e dei punti di maggiore interferenza con il traffico veicolare". L'Amministrazione Comunale, a valle dell'approvazione degli strumenti urbanistici sovraordinati, ha avviato l'elaborazione dei piani di settore della mobilità. In particolare, il Piano Generale del Traffico Urbano è attualmente in fase di aggiornamento mentre il Primo Rapporto PUMS è stato approvato con DGC n. 685 del 28/12/2018 ed il PUMS Metropolitano è stato approvato dalla città Metropolitana di Firenze con delibera di Consiglio Metropolitano n. 24 del 21/04/21. Gli interventi in esame sono inseriti in tutti gli strumenti di pianificazione settore precedentemente citati. Gli interventi in progetto sono inoltre coerenti con le azioni strategiche previste nel Piano di Azione per l'Energia Sostenibile (PAES) approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale 2011/C/00048 del 25/07/2011 per la riduzione delle emissioni inquinanti con l'obiettivo di riduzione del 20% delle emissioni di CO2 nell'anno 2020 (contabilizzate circa il 34%). Il PAES ha previsto infatti l'Azione di "Ampliamento rete ciclabile e bike sharing", con l'obiettivo di incentivare ulteriormente l'utilizzo della bici negli spostamenti urbani, rendere più sicuri tali spostamenti e diminuire l'impatto ambientale del traffico urbano. L'intervento è inoltre coerente con il Piano di Azione Comunale (PAC) per la qualità dell'aria vigente, in fase di aggiornamento, che, fra gli interventi volti a contenere le emissioni inquinanti determinate dal traffico, prevede l'azione di "Promozione della mobilità ciclabile" che include anche l'estensione della rete ciclabile esistente. L'intervento ha portato alla realizzazione di corsie nei seguenti tratti: - Viale Nenni - via Foggini (Area Sud-Ovest) - Viale Giannotti - Via Europa (Area Sud-Est) - Bracciolini, Gavinana, Adriani (Area Sud-Est) - Porta Romana - Piazza Pier Vettori (Oltrarno) - Via Torre degli Agli (Area Nord-Ovest, Novoli) Le corsie ciclabili, che nascono per rispondere alle esigenze legate all'emergenza COVID-19, si inseriscono completamente nel progetto di sviluppo complessivo della rete ciclabile urbana andando in taluni tratti ad anticipare la realizzazione di piste ciclabili già previste dalla pianificazione che saranno realizzati successivamente mediante interventi di trasformazione e/o revisione per i quali sono già stati predisposti le progettazioni. In particolare, l'Amministrazione ha già predisposto le progettazioni di piste ciclabili sui tracciati delle attuali corsie relativamente ai tratti di viale Europa (corsia Viale Giannotti – Viale Europa), di Viale Redi e di Via della Torre degli Agli. Il tratto di Viale Nenni della corsia Viale Nenni – Via Foggini si configura già oggi come pista ciclabile trattandosi di corsia monodirezionale ad uso esclusivo. Le corsie ciclabili emergenziali realizzate coprono un totale di reali di 11,50 k: di queste, 4,7 km si trasformeranno in piste ciclabili permanenti (di cui 3,35 km si configurano già come tali) I destinatari ultimi del progetto sono rappresentati dai city users della città di Firenze, in quanto utenti del sistema della mobilità interessati dal progetto.
Area territoriale di intervento	Comune di Firenze

Risorse PON METRO	235.728,56
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	235.728,56
Eventuale fonte di finanziamento originaria	