

La Guida ha un *formato tripartito*: nella colonna centrale sono fornite le informazioni storico-artistiche, in quella di sinistra le informazioni integrative per persone cieche e in quella di destra le informazioni relative alle persone su sedia a ruote. La colonna centrale adotta un font e un contrasto scritto-fondo idonei alla lettura delle persone ipovedenti. Le colonne possono essere lette in 'verticale' o in 'orizzontale' partendo dalla colonna centrale e proseguendo, per approfondimenti, in quelle laterali.

Le informazioni "in nero" riferite alle persone cieche hanno lo scopo di evidenziare alcuni aspetti extravisivi dei percorsi e di descrivere gli spazi della città secondo i principi impartiti nelle scuole di Orientamento e Mobilità, di fornire informazioni disponibili per eventuali trascrizioni in braille e per l'elaborazione di materiali tattili e, infine, di consentire la lettura degli itinerari da parte di eventuali accompagnatori vedenti.

Nella *scheda introduttiva* sono fornite informazioni di sintesi per pianificare le attività. L'itine-

rario è stato suddiviso in segmenti ('tratti') che collegano i diversi *capisaldi*.

I singoli tratti hanno sviluppo generalmente corrispondente a lettere maiuscole dell'alfabeto ('I', 'L', 'U'...) e hanno lunghezza assimilabile. Alcuni tratti corrispondono a deviazioni ("diramazioni") rispetto al *percorso base*.

Il giudizio sintetico sul *livello di fruibilità* dei singoli tratti è riportato, mediante icone, al di sopra delle due colonne laterali. È stato così modulato: *in autonomia*; *con assistenza*; *accompagnatore consigliato*; *accompagnatore indispensabile*; *con difficoltà anche con accompagnatore*. La differenza tra fruibilità "con assistenza" e "con accompagnatore" consiste nel fatto che nel primo caso sono presenti *situazioni di criticità circoscritte*; nel secondo, *condizioni di conflitto diffuse*.

Informazioni sintetiche su caratteristiche degli itinerari e sui servizi disponibili sono indicate da ulteriori icone poste lungo una 'striscia' che corre al bordo destro della guida e che evoca lo sviluppo longitudinale del percorso.