

## Dispositivi in uso alla Polizia Municipale

- ❖ rilevatori della velocità - Autovelox
- ❖ rilevatori delle violazioni semaforiche – Fotored e Vistared

### Rilevatori della velocità – Autovelox

- Postazioni automatiche
- Postazioni gestite
- Posti di controllo

#### Postazioni automatiche

In base alla normativa vigente (Legge 1° agosto 2002 n.168 di conversione del D.L. 20/06/2002 n.121) ed a seguito dell'emissione del Decreto Prefettizio prot. n. 002471/15 del 4 Agosto 2010, come modificato e confermato dal Decreto Prefettizio prot. n. 003274 del 16 Gennaio 2012, sono individuate, nel territorio del Comune di Firenze, le ubicazioni dei dispositivi automatici di rilevazione della velocità dei veicoli, tenuto conto del tasso di incidentalità, delle condizioni strutturali, piano - altimetriche e di traffico o di altre cause per le quali non è possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti :

Ubicazione postazioni automatiche	
Viadotto dell'Indiano	400 ml. prima dell'uscita per Via Pistoiese
Viadotto dell'Indiano	altezza svincolo da/per Via Argingrosso
Viale XI Agosto	30 ml. dopo civico 102
Viale Etruria	150 mt dopo Via Bertini (corsia ingresso città)
Viale Etruria	20 mt dopo l'immissione della direttrice di Via Canova (corsia uscita città)
Viale Lavagnini	altezza n.c. 12
Viale Matteotti	altezza n.c. 3
Viale Gramsci	altezza n.c. 44

[Visualizza la mappa](#)



## Postazioni gestite dal personale della Polizia Municipale

Oltre alle postazioni per la rilevazione automatica delle violazioni posizionate nei tratti di strada individuati dal Decreto Prefettizio, la Polizia Municipale di Firenze opera accertamenti sul rispetto del limite di velocità anche con ulteriori postazioni, simili alle precedenti, sotto il controllo dinamico di pattuglie a ciò dedicate.

Ubicazione postazioni gestite	
Lungarno Aldo Moro	altezza L.go A.de Gasperi (corsia uscita città)
Via Bolognese	n.c. 294 corsia ingresso città
Via Generale dalla Chiesa	150 mt. dopo Via Bertini (corsia ingresso città)
Viale Guidoni	altezza Via Valdarno (corsia ingresso città)
Viale Guidoni	n.c. 206 (corsia uscita città)
Viale Petrarca	fronte n.44/r (corsia ingresso città)
Viale Petrarca	fronte n.c. 48 (corsia uscita città)
Via Pistoiese	altezza Via Campania (corsia ingresso città)
Via Sestese	380 ml. dopo Via Bechi (corsia uscita città)
Via Sestese	pressi Via Bechi (corsia entrata città)
Viale Galilei	direz. Via S. Leonardo - Via Giramontino 300 ml. dopo nc.1
Via del Gignoro	fronte n.c. 32
Via Salutati	fronte n.c. 52 (lato opposto)
Via Villamagna	fronte n. c. 33 - 37
Via Volterrana	abitato "Le Gore" fronte n.c. 63
Via Lungo L'Affrico	altezza n.c. 66
Via Marco Polo	220 mt prima di Via Chiantigiana (corsia ingresso città)
Via Marco Polo	90 mt prima di Via Buia (uscita città)
Via Senese	ingresso Cimitero degli Allori (uscita città)
Via Senese	16 mt prima del civ.209 (corsia ingresso città)

[Visualizza la mappa](#)

## Posti di controllo

La Polizia Municipale di Firenze, oltre che con le postazioni di rilevamento della velocità sopra descritte, opera per la prevenzione e la repressione delle condotte di guida irregolari e pericolose, predisponendo posti di controllo con personale auto e motomontato. Durante tale attività vengono usati apparecchi utili alla rilevazione di determinate violazioni, quali il narcotest e l'etilometro. La velocità viene rilevata mediante apparati omologati portatili (Autovelox mod.A104/A105 e simili) o "Telelaser". In tali circostanze la violazione viene contestata immediatamente al contravventore in quanto la pattuglia operante ha la possibilità di verificare i dati del rilevamento in tempo utile per fermare il veicolo.



Per copia  
conforme all'originale



## *Il Prefetto della provincia di Firenze*

Prot. n. 2009/002471/15- Area III Procedimenti Sanzionatori

**VISTO** il proprio precedente provvedimento pari numero in data 01/06/2010 con il quale sono state individuate nel territorio del Comune di **Firenze** le localizzazioni per le postazioni del rilevamento automatico della velocità ai sensi del D.L. 20.06.2002 n. 121 convertito in legge n.168 dell'1.08.2002;

**VISTA** la Direttiva del Ministro dell'Interno prot. N. 300/A/10307/09/144/05/20/3 in data 14.08.2009 tesa a garantire un'azione coordinata di prevenzione e contrasto all'eccesso di velocità sulle strade;

**VISTE** le risultanze della Conferenza Provinciale Permanente tenutasi il 30 settembre 2009;

**VISTE** le note del Comandante e del Vice Comandante della Polizia Municipale di **Firenze** rispettivamente in data 8.10.2009 ed in data 22.06.2010, con le quali, sulla base dei predetti presupposti, viene avanzata proposta relativamente alle strade sulle quali installare dispositivi o mezzi tecnici fissi di rilevamento a distanza della velocità;

**TENUTO CONTO** che, in esito alle richieste formulate dallo scrivente, in particolare con prefetture n. 000011/2009 Conf. Perm. in data 28 agosto 2009 e n. 29745/2009/13.1.04 Conf. Perm. in data 1° ottobre 2009, l'Amministrazione richiedente ha valutato l'impossibilità di adottare, in luogo delle stesse postazioni autovelox, misure alternative quali dissuasori, rotatorie, semafori ovvero altre misure idonee ad assicurare l'obiettivo di contenimento dell'incidentalità;

**LETTE** le note prot. 09-0022945/220-1 in data 20.11.2009 e prot. n. 10/15068/220-7 in data 27.07.010 del Comando Sezione Polizia Stradale di Firenze - organo cui viene attribuito dalla predetta Direttiva un peculiare ruolo di coordinamento in raccordo con i Comandi delle Polizie Locali ed in attuazione degli artt. 11 e 12 del Codice della Strada - con le quali viene espresso parere favorevole alle postazioni di seguito riportate;

**TENUTO CONTO** altresì della necessità di procedere alla revisione dell'attuale dislocazione delle postazioni fisse di rilevamento remoto anche precedentemente autorizzate nel territorio del Comune di **Firenze**, per valutarne la rispondenza alla men-



Per copia  
conforme all'originale



## *Il Prefetto della provincia di Firenze*

zionata direttiva che prevede, comunque, nelle strade classificate "C" e "D", la valutazione di una serie di fattori quali l'incidentalità, le condizioni strutturali, altimetriche e di traffico delle arterie interessate;

**VISTO**, inoltre, il parere conforme espresso dal Comune di Firenze in data 25.03.2010 quale Ente proprietario delle strade interessate;

**VISTI** la L. 1/08/2002 n. 168 e il D.L.vo 30.04.1992 n. 285;

### **DECRETA**

- 1) è revocato il precedente provvedimento pari numero in data 01.06.2010;
- 2) sono individuate, nel Comune di **Firenze**, le seguenti postazioni fisse ai fini e per gli effetti di cui all'art. 4 D.L. 20.06.2002, n. 121:

- Viadotto all'Indiano 400 mt prima dell'uscita di Via Pistoiese;
- Viadotto all'Indiano altezza svincolo uscita per Via Argingrosso;
- Viadotto Marco Polo altezza km 1 direzione ingresso città;
- Viadotto Marco Polo altezza km 1.615 direzione uscita città;
- Viale Etruria altezza via Bibbiena, direzione ingresso città;
- Via Senese - Ingresso Cimitero degli Allori;
- Viale XI Agosto circa 30 metri dopo il civico 102;
- Via Senese 16 mt prima del civ. 209 (ingresso città);
- Viale Etruria 20 mt dopo l'immissione della direttrice di Via Canova (uscita città);
- Viale Lavagnini altezza civ. 12 (ingresso città)
- Viale Matteotti altezza civ. 3 (uscita città)
- Viale Gramsci altezza civ. 44 (ingresso città).

L'avviso della presenza dei dispositivi in oggetto dovrà essere conforme al disposto di cui all'art 142, comma 6 bis, del Codice della Strada, introdotto dal D.L. 117/2007 ed alle prescrizioni di cui al D.M. Trasporti, del 15.08.2007, con particolare riguardo alle caratteristiche di segnalazione e visibilità delle predette postazioni di controllo.



Per copia  
conforme all'originale

## *Il Prefetto della provincia di Firenze*

Il Comando della Polizia Municipale di **Firenze** è incaricato della massima diffusione del presente provvedimento.

Firenze, 4 agosto 2010

AM/bc

IL PREFETTO  
(De Martino)

*Testo conforme all'originale . . .*



# *Il Prefetto della provincia di Firenze*

Prot. N. 3274/2012

**VISTA** la Direttiva del Ministro dell'Interno prot. n. 300/A/10307/09/144/05/20/3 in data 14.08.2009 tesa a garantire un'azione coordinata di prevenzione e contrasto all'eccesso di velocità sulle strade;

**RITENUTO** quanto mai necessario che il precipuo obiettivo di garanzia della sicurezza della circolazione e dell'incolumità dei cittadini quali utenti della strada, di cui alla predetta direttiva, debba essere efficacemente assicurato, tenendo conto delle caratteristiche delle strade cittadine e della casistica di incidenti per eccesso di velocità, nonché delle gravi conseguenze che da essi risultano derivate;

**CONSIDERATA**, altresì, l'opportunità di conseguire la predetta finalità sulla base di un'analisi e valutazione congiunta, concordemente condivisa, degli aspetti tecnici coinvolti, nel rispetto ed in armonia con la normativa vigente, da parte degli Organi ed Uffici degli Enti a vario titolo competenti, che si configura come la più consona per la salvaguardia dell'interesse pubblico finalizzato ad assicurare la sicurezza della circolazione stradale e degli utenti della strada;

**VISTO**, in relazione a quanto sopra, che si è riunito presso questa Prefettura, un gruppo di lavoro tecnico, costituito dal Direttore del D.T.T.S. di Firenze, dal Dirigente della Sezione Polizia Stradale di Firenze, dal Dirigente Nuove Infrastrutture e Mobilità del Comune di Firenze e dal Comandante della Polizia Municipale di Firenze, incaricato di esprimersi in ordine alla rispondenza delle localizzazioni per le postazioni del rilevamento automatico della velocità con la normativa vigente, anche alla luce degli accorgimenti ed adeguamenti migliorativi apportati nel tempo, tesi a rafforzare l'efficienza e la funzione di sicurezza degli impianti di rilevazione automatica della velocità;

**VISTA** la normativa intervenuta successivamente all'adozione del precedente provvedimento prefettizio, prot. n. 2009-002471/15 in data 04/08/2010, con il quale sono state individuate, nel territorio del Comune di **Firenze**, le localizzazioni per le postazioni del rilevamento automatico della velocità ai sensi del D.L. 20.06.2002 n. 121 convertito in legge n.168 dell'1.08.2002;



## *Il Prefetto della provincia di Firenze*

**VISTO** l'art. 25 della legge n. 120 del 29.07.2010 e la relativa circolare esplicativa del Ministero dell'Interno n. 300/A/16052/10/101/3/3/9 del 29/12/2010 che introduce nuove modalità di collocazione dei dispositivi o mezzi tecnici di controllo, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui all'articolo 142 del decreto legislativo n. 285 del 1992;

**VISTO** il parere del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 1380 dell'11.03.2011, ove tra l'altro si precisa che: <<le anzidette caratteristiche strutturali previste dal nuovo codice della strada sono da considerarsi "obbiettivo da raggiungere" per le strade esistenti, laddove siano presenti vincoli fisici immediatamente non eliminabili>>;

**VISTI**, altresì, i successivi pareri del Ministero Infrastrutture e Trasporti prot. n. 5234 in data 24 ottobre 2011 ed in ultimo prot. n. 6218 del 20 dicembre 2011;

**LETTI** i verbali dai quali risulta che i componenti del gruppo tecnico citato, sulla base dei sopralluoghi effettuati e della documentazione rassegnata, con note del Comune di Firenze, datata 21 dicembre 2011 con prot. n.0123420 del 22 dicembre 2011 e prot. n. 51965/02/2011/052XI.11.10.05 del 30 Dicembre 2011, hanno ritenuto che, allo stato, nel territorio del Comune di Firenze, permangono per tutte le postazioni autovelox, ad esclusione di quelle poste in Via Senese e in Via Marco Polo, le condizioni di aderenza alla normativa vigente;

**RAVVISATA** pertanto l'esigenza di procedere all'emissione di nuovo provvedimento;

**VISTE** le leggi n. 168 del 1.08.2002 e n. 120 del 29.07.2010 nonché il D.L.vo 30.04.1992 n. 285;

### **DECRETA**

è confermato il precedente decreto prot. n. 2009-002471/15 in data 04/08/2010, di cui in premessa, riportante le postazioni fisse installate nel comune di **Firenze** in aderenza alla normativa vigente, ad eccezione di quelle presenti in Via Senese ed in Via Marco Polo.

L'avviso della presenza dei dispositivi in oggetto dovrà continuare ad essere conforme al disposto di cui all'art 142, comma 6 bis, del Codice della Strada, introdotto dal D.L. 117/2007



## *Il Prefetto della provincia di Firenze*

ed alle prescrizioni di cui al D.M. Trasporti, del 15.08.2007, con particolare riguardo alle caratteristiche di segnalazione e visibilità delle predette postazioni di controllo.

Il Comando della Polizia Municipale di **Firenze** è incaricato della massima diffusione del presente provvedimento.

Firenze, 16 gennaio 2012

IL PREFETTO  
(Padoin)