

LAVORI

2

LEGGI

3

ROM

4 TERRITORIO

6

**Cantieri
LA TRANVIA
ESCE DAL LIBRO
DEI SOGNI: VIA
AL PRIMO CANTIERE**
*A fine febbraio
l'inizio dei lavori
in via Foggini*



**Statuto Regione
COPPIE DI FATTO
COME SI REGISTRANO
LE UNIONI CIVILI**
*In Toscana sono migliaia
le coppie che vivono in un
regime extramatrimoniale*

**Inchiesta
CAMPI NOMADI
ADDIO?**
*Nuovo villaggio
del Poderaccio:
casette di legno
al posto di camper
e baracche*



**Brevi
DAL QUARTIERE
E DALLA CITTÀ:**
*voto agli immigrati
per i consigli di quartiere,
800055055 informazione
donna*

Scooter sulla Passerella: a motore spento

Intanto prendono il via i lavori per due nuovi parcheggi a San Bartolo a Cintoia

Gli scooter potranno continuare a transitare condotti a mano sulla passerella dell'Isolotto. E' stata la Giunta comunale a prendere questa decisione. Un provvedimento che è stato preso dall'organo di governo di Firenze dopo che molti cittadini avevano segnalato alla stessa amministrazione comunale l'utilità della passerella quale elemento di riduzione del traffico nella zona di Ponte alla Vittoria. Che cosa è stato fatto in concreto? E' stata prorogata la disciplina che era in vigore dallo scorso 30 di novembre e che consisteva nel divieto di transito per i ciclomotori ed i motocicli, condotti a mano nei soli giorni in cui si svolge il mercato delle Cascine. Dallo scorso primo di gennaio lo stop doveva diventare permanente. Invece, in base ad una nuova ordinanza firmata dal vicesindaco nonché assessore alla mobilità Giuseppe Matulli, i ciclomotori ed i motocicli potranno continuare ad utilizzare la passerella tutti i giorni, ad esclusione dei giorni di mercato in cui l'accesso è impedito dai banchi, fino al

31 maggio. Nei prossimi mesi verrà inoltre effettuata una verifica ordinaria, e già prevista dall'amministrazione comunale fiorentina, delle condizioni di stabilità della storica passerella: se poi nel corso di questa ispezione dovessero emergere delle necessità di interventi, la disciplina attualmente in vigore potrà essere rivista sulla base delle esigenze dei lavori. La passerella pedonale delle Cascine è una sorta di monumento storico a Firenze: Essa è stata realizzata nel 1960 dal Comune. Alcuni anni prima, infatti, tale Renato Pieri, costruisce una passerella sull'Arno, presso le Cascine, e si mette a riscuotere il pedaggio, senza però aver ricevuto alcuna autorizzazione per la realizzazione. La passerella in questione era stata realizzata con materiali precari, quali legno e corde, ed il pedaggio era riscosso in ragione di 20 lire per i pedoni e di 30 lire per i motorini. Un'iniziativa di sicuro illegittima che ebbe però il grande pregio di aprire il dibattito sull'opportunità di realizzare una passerella pedona-



le per il collegamento fra il nascente quartiere residenziale dell'Isolotto ed il parco delle Cascine, tant'è che nel 1960, venne costruita l'attuale passerella in cemento armato. Nel frattempo da segnalare, che sono stati consegnati a dicembre i lavori per la realizzazione di due parcheggi nella

zona di San Bartolo a Cintoia, nei pressi di quello che diverrà il futuro polo sportivo. L'impresa che ha vinto la gara di appalto, inizierà concretamente a lavorare all'inizio del mese di gennaio e, da contratto, avrà sei mesi di tempo per terminare questo intervento. Si tratta del progetto del se-

condo stralcio della riqualificazione e adeguamento della viabilità in via Simone Martini: ovvero di interventi di completamento delle opere di urbanizzazione primaria. In concreto, saranno realizzati due parcheggi in aree che si trovano tra via del Cavallaccio, via Andrea Mantegna e la

rotatoria di via Simone Martini per un centinaio di posti auto. Prevista anche la piantumazione di una cinquantina di alberi in fregio a via Simone Martini. L'intervento, che prevede un investimento di 314mila euro, sarà realizzato grazie alla disposizione di fondi regionali.