

EDILIZIA 2

■ **Le novità della Finanziaria relative agli immobili. Scade il 30 settembre la detrazione fiscale del 36%**



SPORT 7

■ **Le antiche radici dell'agonismo in mostra al Museo archeologico. In diretto contatto con antiche pratiche**



DOSSIER 4

■ **Le tante facce del transgenico. Un confine sottile fra la scienza e il business; biopirateria; Legge svizzera**



MEDICINA 18/20

■ **Omeopatia; Chirurgia; Podologia; Chirurgia plastica; Psicologia; Nutrizione; Wellness; Dermatologia; Odontoiatria**

A Firenze meno morti sulle strade

Ma i pedoni sono il soggetto 'a rischio'

Come ci ricorda la cronaca ogni giorno la strada esige il suo triste tributo di vittime. Migliaia di persone ogni anno perdono la vita nel nostro paese in seguito ad incidenti stradali e il 75% dei sinistri, contrariamente a quanto si pensa, si consuma proprio in città. Sono i centri urbani, ben più delle autostrade, a rappresentare la trappola più insidiosa ed è pertanto con legittima soddisfazione che il sindaco Domenici ha presentato i dati relativi agli incidenti registrati a Firenze nel corso del 2002. Infatti la mortalità per incidenti ha subito un drastico calo rispetto al 2001, passando da 26 a 17 vittime. L'aspetto più confortante risiede nella tendenza degli ultimi anni ad un costante calo della mortalità: le vittime della strada erano state 31 nel 1999 e 29 nel 2000. Dunque una regressione continua, che sta a significare un cambiamento consistente e non una circostanza fortuita o episodica.

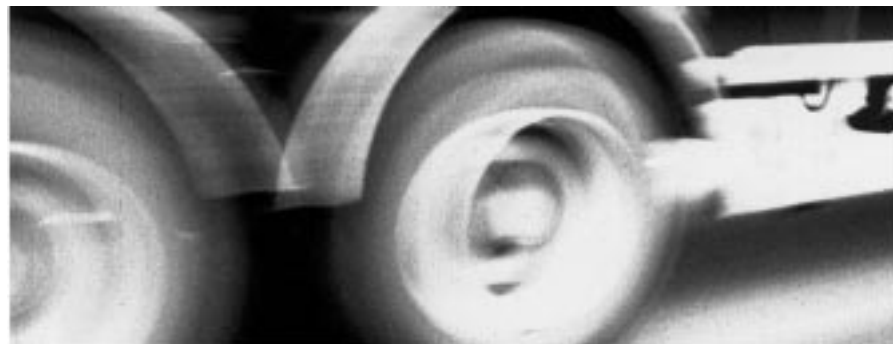
Il Sindaco ha sottolineato come dietro questi numeri ci sia un preciso impegno dell'amministrazione, specie per quel che concerne il controllo della velocità e l'attenzione alla sicurezza. Sul primo versante molto ha pesato la massiccia adozione degli autovelox, con 20 apparecchi

introdotti lungo le arterie stafaticamente più pericolose: il risultato è stato ottimo perché in questi punti non si sono verificati incidenti mortali e anche il numero dei sinistri è nettamente diminuito. Riguardo alla sicurezza Domenici ha voluto ricordare la pressante azione di contrasto della polizia municipale, che ha intensificato i controlli sul casco e sulle cinture, e anche la significativa campagna informativa, con Rui Costa e Toldo come *testimonial*, che ha fatto breccia in maniera particolare sui giovani.

Resta comunque la tragedia delle 17 vittime di quest'anno le cui famiglie non trarranno certo da queste statistiche grandi motivi di conforto. È importante notare che di queste 17 persone ben 8 erano a piedi (5 sono stati investiti sulle strisce!), 5 erano alla guida di uno scooter o di una moto, 1 guidava una bici e solo 3 erano automobilisti; dal che si deduce che, nella nostra città, il vero soggetto 'a rischio' è il pedone. Un dato che l'amministrazione dovrà valutare con grande attenzione.

■ **Due stop a settimana per scooter e auto non catalizzate**

Con l'ordinanza n.10691 del 1° febbraio l'assessore alla mobilità Vincenzo Bugliani ha dispo-



sto l'interdizione al traffico per le auto non catalizzate immatricolate prima del 1993 e per i motorini della vecchia generazione.

Il blocco è limitato ai giorni di mercoledì e giovedì e durerà fino al 27 marzo. Le auto non potranno circolare dalle 9 alle 17 mentre gli scooter dovranno fermarsi nelle fasce orarie 10-12 e 15-17. Il provvedimento è stato adottato nella convinzione che questi mezzi siano i principali responsabili degli elevati valori raggiunti sistematicamente dalle polveri fini, il più micidiale fattore di inquinamento delle aree urbane dopo il parziale arretramento del

benzene e del biossido di azoto.

Il testo completo dell'ordinanza è sulla Rete Civica: www.comune.fi.it/servizi_pubblici/trasporti/ordinanza_mercoledì.htm

■ **Rinnovo dei contrassegni Ztd**

La Direzione Mobilità del Comune di Firenze comunica che i contrassegni ZTL con scadenza 2002 sono automaticamente prorogati al 20 febbraio 2003. Il tagliando per il rinnovo, contrariamente a quanto accadeva in passato, non verrà più inviato a domicilio ma dovrà essere ritirato direttamente presso la Firenze Parcheggi, v.le Matteotti

50/a, aperta al pubblico dal lunedì al venerdì, ore 8,30-13 e 14-16,30. Occorre portare con sé il vecchio contrassegno e pagare 25 euro per il rinnovo, che sarà valido per 4 anni.

I titolari del contrassegno per 'autorimessa' e 'trasporto merci', oltre a portare il vecchio contrassegno e pagare 25 euro, dovranno presentare anche la domanda di rinnovo (il modulo è disponibile presso la Firenze Parcheggi e può anche essere scaricato da Internet,).

■ **Piano urbano del traffico: il 10 febbraio scade il termine per le osservazioni**

Il Comune di Firenze ha adottato in prima istanza il proprio

Piano Generale del Traffico Urbano, lo strumento di programmazione per individuare le priorità e le scelte da effettuare strategicamente in questo settore: l'indirizzo dei flussi di traffico provenienti dalle varie direttrici, i parcheggi, le zone a traffico limitato o controllato, le pedonalizzazioni, la mobilità ciclabile, le linee del trasporto pubblico, le infrastrutture, la sicurezza etc.

Il Piano è consultabile presso la Direzione Mobilità, via Mannelli 119/i, oppure può essere scaricato su Internet dalla Rete Civica del Comune, sotto la voce Trasporti e Viabilità.